

GLOBAL DEFENSE NEWS



기	동	이스라엘 Elbit Systems사, 사브라 경전차 등 공급 계약 수주
항	공	스웨덴, Gripen과 미사일 그리고 AEW&C 계획을 밝히다
지휘통제	통신	미 육군, Rafael 센서 투 슈터 및 전장상황인식시스템 시연
함	정	미 해군, 미니애폴리스-세인트폴함(LCS-21) 취역 연기

전재·인용 시 출처(방위산업기술진흥연구소)를
밝혀주시기 바랍니다.

방위산업기술진흥연구소는 <Global Defense News>로
전 세계 국방과학기술 정보를 제공합니다.

● 인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

● 국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

기동

이스라엘 Elbit Systems사, 사브라 경전차 등 공급 계약 수주

■ 이스라엘 Elbit 시스템즈사가 필리핀 육군에 사브라(Sabrah) ASCOD 2 경전차 등 1억 7,200만 달러의 규모 계약을 수주함.

- 이스라엘 Elbit 시스템즈사, 사브라 ASCOD 2 경전차 및 사브라 판두르 2를 공급하는 1억 7,200만 달러 규모 계약 수주
- 이 계약은 3년에 걸쳐 진행되며, 경전차는 GDELS Santa Bárbara사가 제작한 궤도형 ASCOD 2 플랫폼에 기반을 두고, 화력지원차량은 Excalibur Army사가 제작한 판두르 II 8×8 플랫폼을 기반으로 제작될 예정



사브라 판두르 II (출처: Elbit System사)

※ GDELS : General Dynamics European Land Systems

- 사브라 경전차는 105mm 주포를 무장한 경전차용으로 ASCOD 2 차체를 기본으로 설계하여 기본적인 세부 제원이 ASCOD 2 차량과 동일한 것으로 알려져 있으며, 포탑의 경우에는 이스라엘 방위군의 메르카바 (Merkava) 주력전차를 제작하면서 습득한 경험을 기초로 새로 설계
 - ↳ 무장 : Elbit Systems Land사의 105mm/L52 주포, 7.62mm 동축 기관총(필요 시 대전차유도미사일 2발 장착 가능)
- Elbit System사는 공급 예정 수량을 공개하지 않았으나 필리핀 육군의 소요를 충족시키기 위하여 필리핀 군 현대화사업에 따라 추진될 예정

GLOBAL DEFENSE NEWS

항공

스웨덴, Gripen과 미사일 그리고 AEW&C 계획을 밝히다

■ 스웨덴 공군(SwAF)의 Gripen 전투기 보유 대수 확정됨.

- 본래 Gripen C & Gripen D 항공기를 전부 Gripen E로 대체할 예정이었으나, 100대의 전투기 전력 보존을 위해 40대의 Gripen C&D 유지 및 60대의 Gripen E 도입 예정
- Gripen 전력을 네 개의 Gripen E 비행대, 두 개의 Gripen C&D 비행대로 관리 예정

※ SwAF : Swedish Air Force

■ 새로운 공중 발사 순항 미사일(Cruise Missile)이 개발됨.

- 아직 자세한 사항이 알려진 것은 없으나, 현 스웨덴 정부는 순항 미사일 개발에 집중 투자 중



Gripen C&D 전투기 (사진제공: Saab)

■ 공중조기경보기(AEW&C) 재구성 됨.

- 2004년부터 사용해 왔던 기존의 Saab 340 Erieye 플랫폼을 Saab GlobalEye로 대체할 것으로 예상

※ AEW&C : Airborne Early Warning & Control

GLOBAL DEFENSE NEWS

지휘통제·통신

미 육군, Rafael 센서 투 슈터 및 전장상황인식시스템 시연

■ 미 육군 부대는 첨단기술에 대한 현장 평가를 위해 AI지원 센서 투 슈터 및 전장상황인식시스템 Fire Weaver을 시연함.

- GPS가 방해되거나 수신 불가능한 환경에서의 상황인식능력이 향상되었으며, 디지털화 된 공통 작전 상황도(COP)를 통해 공유된 정보에 대한 높은 이해도 제공

※ COP : Common Operation Picture

- 센서 및 전장관리 데이터가 편집 및 수집되어 AI를 지원할 수 있는 소프트웨어를 통해 COP에 반영된 후 전술 지휘관 및 최종 사용자(end-user) 장치 등으로 전송되며, 증강 현실 기술을 활용하여 잠재적인 표적, 민간인의 위치, 아군 및 적의 위치 등 식별 가능
- 기 결정된 알고리즘을 기반으로 표적과 장비의 페어링을 제공하며, 전통적으로 몇 분 이상 소요되는 알고리즘을 몇 초로 단축시켜 적의 치사율 증가
- 이번 시연에는 SDR(Software Defined Radio) 기술이 포함된 BNET과 SPIKE SR 미사일 포함



미 육군 병사의 Fire Weaver 센서 투 슈터 표적시스템이 장착 된 SPIKE LR 미사일 시스템 현장 테스트

GLOBAL DEFENSE NEWS

함정

미 해군, 미니애폴리스-세인트폴함(LCS-21) 취역 연기

■ 미 해군, 설계 결함으로 인해 미니애폴리스-세인트폴함(LCS-21)의 취역을 연기함.

※ 미니애폴리스-세인트폴함(LCS-21) : 미해군 21번째 프리덤급 고속전투함

- '19년 위스콘신주, 핀칸티에리 마리네트 마린 조선소에서 건조중인 고속전투함은 '21년 봄 취역 예정이었으나, 추진체계 결함문제로 보류
- 취역식 위원회에서는 “미네소타주에서 처음으로 거행되는 해군 함정 취역식이 연기되어 실망스럽지만, 이 역사적인 행사가 델루스 지역에서 거행될 것으로 여전히 낙관하고 있다”고 발표

■ 미 해군, 추진체계 수리 이후 취역식을 포함한 향후 일정 미제공.

- 미니애폴리스-세인트폴함(LCS-21)은 약140명의 승조원으로 슈페이어 호수에서 취역식을 가진 후 플로리다주 메이포트항에 주둔 할 예정
- 본 함은 미 해군에서 최고속도 40 kts의 고속전투함으로 2개 도시 이름을 따라 명명된 2번째 해군 함정
 - ↳ 2개 도시로 명명된 첫 번째 함인 미니애폴리스-세인트폴 잠수함은 1984년부터 2008년까지 운용함



2020. 7. 8. 미니애폴리스-세인트폴함(LCS-21)을 순시하는 미 해군 케네스J. 브라이스웨이트 장관

GLOBAL DEFENSE NEWS