

GLOBAL DEFENSE NEWS



기 동	중국 및 일본, 신형 자주포 및 기동전투차량 확보 예정
감시·정찰	레이더 개발업체, 극초음속 위협을 추적하기 위해 적응 중
합 정	Elbit Systems UK사, Seagull 무인수상정의 대잠전능력 시연
방호·유도	이란, 공중발사 유도로켓 개발 중

전재·인용 시 출처(국방기술품질원)를
밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원은 〈Global Defense News〉,
〈국방과학기술정보〉誌로 전 세계 국방과학기술
정보를 제공합니다.

● 인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

● 국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

기동

중국 및 일본, 신형 자주포 및 기동전투차량 확보 예정

■ 일본 육상자위대(JGSDF)는 병력 전개 능력을 강화하기 위해 2020 회계연도 기준으로 타입-19 155mm / 52구경장 차륜형 자주 곡사포 7문과 및 타입-16 기동전투차량(Mobile Combat Vehicles) 33대를 추가 조달할 계획임.

- 45억 엔의 예산 배정으로 7문 추가 확보가 계획된 타입-19 자주포는 노후화된 FH-70 견인포를 대체할 계획이며, 해당 체계는 신형 자주포 체계를 8x8 MAN 군용 전술트럭에 통합한 형태로 운용인원은 5명
- 237억 엔의 예산 배정으로 33대 추가 확보가 계획된 타입-16 기동전투차량은 민첩성을 중시한 전투차량으로 26톤 중량의 8x8 차륜형에 기반하여 105mm 강선포로 무장



일본 육상 자위대가 33대 추가 조달 예정인 타입-16 기동전투차량(MCV)으로 추정되는 사진

■ 중국 육군은 국영 매체를 통해 신규 전력화한 155mm 차륜형 자주포에 대한 세부 사항을 공개함.

- PLC-181로 식별되는 신형 6x6 차륜형 자주포 전력화를 통해 노후화된 견인포를 대체할 계획
- 신형 차륜형 자주포의 주요 능력으로는 정차 상태에서 전투 상태로 전환하고, 포탄 6발을 발사하고 해당 위치로부터 이탈하기까지 3분 이내에 수행이 가능
- 중량은 25톤이며 철도 수송 및 Y-20A 수송기 화물칸에 2문까지 내부 적재 및 운송이 가능함
- 155mm L52 곡사포를 장착하여 발사능력은 분당 4-6발이며, 국도 및 고속도로 상으로 이동이 가능하여 최대 속도는 90km/h 수준



중국 육군이 최근 전력화한 PLC-181 신형 155mm 차륜형 자주포

GLOBAL DEFENSE NEWS

감시정찰

레이더 개발업체, 극초음속 위협을 추적하기 위해 적응 중

■ 극초음속 미사일은 빠른 속도, 작은 레이더 반사면적 등으로 인해 탐지가 제한됨.

- 마하 10의 속도로 비행하는 KH-47M2 극초음속 미사일은 레이더로 탐지하여 추적하는데 2초가 소요되지만, 미사일은 그 시간동안에 거의 7km를 이동
- 극초음속 미사일 요격을 위해서 정밀한 위치좌표가 필요하나, 도플러 추적시간을 초과하여 정밀한 정보 획득이 제한
- 극초음속 대함미사일은 레이더 탐지를 무력화하기 위해 해상 초저공비행 방식을 사용하여, 탐지가 어려움



러시아 공군의 KH-47M2 미사일 형상

■ 극초음속 위협을 처리하기 위해 다양한 조치들이 취해지고 있음.

- Raytheon社は 극초음속 위협 탐지·추적을 위해 레이더의 탐지거리 및 민감도를 증가시킨 LTAMDS를 개발 중이며, 미 해군 수상전투함에 장비된 AN/SPY-6 감시레이더(Raytheon社 개발)는 극초음속 위협을 탐지 추적 가능

※ LTAMDS(Lower Tier and Missile Defence Sensor) : 저고도 미사일 방어 센서

- SAAB社の Sea Giraffe 해상 레이더가 극초음속 탐지 모드를 제공하며, 그외 Thale社, Leonardo社 및 기타 제작업체들도 극초음속 무기를 처리할 수 있는 레이더를 개발 중

↳ 레이더 펄스 반복 주파수 증가, 반응시간 증가 등의 소프트웨어 개조를 통해 극초음속 위협 처리 가능

함정

Elbit Systems UK사, Seagull 무인수상정의 대잠전능력 시연

■ 엘빗시스템스 UK(Elbit Systems UK)사, Seagull USV의 자율적 ASW 능력을 시연함.

- 영국 차세대 프레임워크 사업의 일환으로 진행된 시운전 기간 중 무인수상정의 ASW능력 시연
 - ↳ 2017년 Seagull USV는 벨기에 해안 앞 북해에서 실시한 2개국 MCM(기뢰대항책) 시운전에 참여
 - ↳ 2018년 영국 해군의 Type-4545 HMS 던컨함 및 스페인 해군의 산타마리아급 호위함인 빅토리아함과 실시한 합동 대잠전 훈련에서 운용

※ ASW : Anti-submarine Warfare

※ MCM : Mine Counter Measurement

■ Seagull USV는 ASW 작전 수행 시 전력 승수효과를 제공하는 능력을 보유함.

- L3 Harris사가 개발한 소나 탑재
- 동일한 임무통제체계와 데이터 링크 이용하여 기뢰대항책, 전자전, 경계, 수로측량과 같은 다양한 해양 임무 수행
 - ↳ MCM 능력을 통해 해저매설, 계류 및 부유 해상 기뢰에 대한 종합적인 기뢰탐색작전 지원 가능
- 동일 임무통제체계 통제하에 있는 함선과 4일간 지속적 임무수행 가능
- 해상상태 5에서 유인 및 무인 모드로 운용 가능



Seagull USV

GLOBAL DEFENSE NEWS

방호·유도

이란, 공중발사 유도로켓 개발 중

■ 이란에서 공중발사 유도로켓을 개발 중인 것으로 추정됨.

- 해당 로켓은 Su-22 전투기에서 발사되었으며, 로켓에 대한 세부적인 사항은 제공되지 않았으나 F4CL 유도로켓과 유사한 것으로 추정
 - ↳ F4CL 로켓은 이란의 333mm Fajr-5C 유도형 장거리 다연장 로켓 시스템의 파생형
 - ↳ F4CL 로켓은 2019년 1월 테헤란 국방산업 전시회에 전시되었으며, 이란 언론은 해당 로켓이 전자광학식 탐색기를 장착하고 있다고 보도
- 이란의 공중발사 유도로켓은 개념 면에서 이스라엘의 램페이지(Rampage) 공대지 미사일과 유사
 - ↳ 램페이지 미사일은 GPS 유도 미사일로, 장갑으로 방호된 표적을 파괴하도록 설계



Su-22 전투기에서 발사된 미사일

■ 이란에서 개발 중인 공중발사 유도로켓은 대함 미사일로 설계되었을 가능성이 있음.

- 지난 4월, 이슬람혁명수비대 해군사령관 알리레자 탕시리 소장이 이란에서 사거리 700km의 대함 미사일을 보유하고 있음을 주장