

# GLOBAL DEFENSE NEWS



지휘통제·통신 미군, 군단 정찰용 무인항공기 개발 요청

함 정 이탈리아 해군, 첫 번째 다목적 연안초계함 진수

항 공 DZYNE 테크놀로지스사, 전기식 수직이착륙 무인항공기 개발

전재인용시 출처(국방기술품질원)를  
밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원은 <Global Defense News>, <국방과학기술정보>誌로 전 세계 국방과학기술 정보를 제공합니다.

◎인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

◎국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

지휘통제·통신

# 미군, 군단 정찰용 무인항공기 개발 요청

## ■ 미군이 대잠전용 자기 이상 탐지기를 탑재한 군단 정찰용 무인항공기(UAV) 개발을 업계에 요청함.

※ UAV: Unmanned Aerial Vehicle

- 이 사업은 자기 이상 탐지기(MAD)를 장착한 군단 정찰용 UAV를 P-8A 포세이돈 해상 초계기에서 발진하는 것이 목표

※ MAD: Magnetic Anomaly Detector

↳ UAV 체공시간 45분, 비행속도 90kt, 무게 16kg

• BAE시스템사는 해군 P-8A 항공기가 고고도에서 잠수함을 탐지할 수 있도록 지원하는 자기 이상 탐지기를 장착한 대잠전 드론을 개발할 예정임

## ■ 요청사항에는 UAV 개발, 지휘통제용 소프트웨어를 P-8A 항공기 임무체계 세트에 통합하는 것과 대잠전 시험시연을 위한 UAV 75대 납품이 포함됨.

- 해군 관계자들은 UAV가 고도 500~25,000ft 에서 운용 가능하며, 시간당 4평방해리 구역 탐지, 10초미만의 재탐색 시간을 통해 표적위치를 일정하게 제공할 것을 요청

\* 국내 유사체계 업체 : 한국항공우주산업, 대한항공

GLOBAL DEFENSE NEWS

함정

# 이탈리아 해군, 첫 번째 다목적 연안초계함 진수

## ■ 6월 15일 이탈리아 해군이 다목적 연안초계함(이탈리아 약어로 PPA)의 선도함인 파올로타온 디 레벨함을 진수함.

- 파올로타온 디 레벨함은 이탈리아 해군이 2015년 5월에 시작한 함대정비계획의 일환으로 건조예정인 함정 7척 중 선도함으로서 2021년에 인도될 예정
- 31kt 이상의 속도로 항해 가능하며 전장 132.5m, 승조원 171명
- 함미 부분에는 ISO 20"형 컨테이너 모듈 5개, 중앙 부분에는 ISO 20"형 컨테이너 모듈 8개 수용 가능
- 디젤엔진 및 가스터빈의 조합 추진체계(CODAG)와 전기추진체계를 탑재하였으며 육상에 2000kw 전력 제공 가능

※ CODAG: Combined Diesel And Gas turbine

## ■ 파올로타온 디 레벨함은 3개의 상이한 형상으로 다양한 임무를 수행할 것으로 전망됨.

- 초계임무 수행을 위해 기본적인 자체방어능력을 갖춘 경량구조형과 더불어 강화된 경량구조(Light+)형은 대공능력이 추가되었고, 완전구조(full)형은 대공전·대잠전·대함전 등 모든 전투영역에서 운용 가능



파올로타온 디 레벨함

# GLOBAL DEFENSE NEWS

항공

# DZYNE 테크놀로지스사, 전기식 수직이착륙 무인항공기 개발

## ■ DZYNE 테크놀로지스사가 전기식 수직이착륙(VTOL) 무인 항공기(UAV)를 개발함.

※ VTOL: Vertical Take-off And Landing    ※ UAV: Unmanned Aerial Vehicle

- 로터윙(ROTORwing)이라 불리는 이 UAV는 고정익 모드로 전환 시 전방 비행 성능을 저해하지 않고 날개 전체를 로터로 사용하며, 제자리 비행 및 전방 비행에 최적화 되도록 설계

↳ 로터윙 항공기에는 전방 지향 날개와 약 180° 후방으로 기울어진 다른 날개가 달려 있으며 이 날개는 동력이 전달되었을 때 로터와 유사하게 회전 가능

## ■ 로터윙의 로터는 날개에 있는 모터에 의해 직접 추진되기 때문에 무겁고 복잡한 기어 박스, 회전 경사판, 고출력 꼬리 로터가 필요 없음.

- 로터윙 항공기는 날개 전체를 로터로 사용하고 물리적 기어 박스 대신 가상 기어 박스를 사용하기 때문에 기어 박스를 제거함으로써 회전판 하중 감소 가능

↳ 회전판 하중 무게를 줄임으로써 탑재체를 탑재하고도 거의 동일한 체공 시간 지속이 가능하고, 정보·감사·정찰(ISR) 및 5~10 파운드 중량의 소포를 전달하는 임무 수행이 가능

※ ISR: Intelligence, Surveillance, and Reconnaissance



로터윙

## GLOBAL DEFENSE NEWS