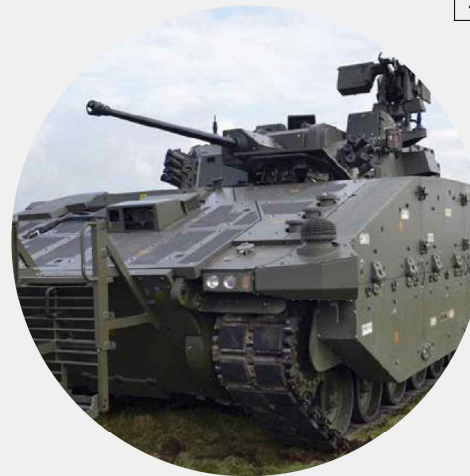


GLOBAL DEFENSE NEWS



감시정찰 미 UAVOS사, 무장 가능한 무인헬기 비행시험 진행 중

기 동 네덜란드 해병대, 아나콘다 경전술차량 최종분 인수

함 정 이스라엘 IAI사, 무인수상정 '카타나' 홍보

항 공 터키 육군, 전투헬기 개발사업 추진 중

전재인용시 출처(국방기술품질원)를
밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원은 <Global Defense News>, <국방과학기술정보>誌로 전 세계 국방과학기술 정보를 제공합니다.

◎인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

◎국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

감시정찰

미 UAVOS사, 무장 가능한 무인헬기 비행시험 진행 중

■ UAVOS사는 무인헬기 UVH-290E가 비행시험에서 정밀한 제어를 입증했기 때문에 무기 장착이 가능할 것이라고 발표함.

- UVH-290E는 반켈(Wankel)형 4행정 로터리 가솔린 엔진을 사용하는 산업 등급 항공기로 고품질 감시 카메라나 고해상도 라이다(LiDAR) 능력 장비 가능

※ LiDAR: Light Detection And Ranging

■ UVH-290E은 UAVOS사의 2세대 무인헬기이며, 거친 날씨를 견딜 수 있도록 회전익기로 설계함.

- UVH-290E가 이착륙 시 견딜 수 있는 최대풍속 27kt
- UVH-290E의 자체중량 58kg, 최대이륙중량 87kg
- 연료의 양에 따라 최대 20kg의 탑재체를 실을 수 있으며 연료탱크가 가득 찬 경우 탑재용량 5kg
- 최대순항속도 70km/h, 최대속도 100km/h
- 항속거리 300km, 실용상승한도 2,100m
 - ↳ 비행시험 중 도달한 최대고도 4,500m



AUVSI Xponential에서 전시된 UVH-290E

* 국내 유사 체계 업체: KAI, 대한항공

기동

네덜란드 해병대, 아나콘다 경전술차량 최종분 인수

■ 4월 7일, 네덜란드 군이 아나콘다(Anaconda) 경전술차량 46대 중 최종 11대를 인수함.

- 아나콘다는 총 차량중량 7톤인 이베코사 데일리(daily) 상용 밴 차대에 기반을 두고 있으며, 이 차대는 오스트리아의 아흐라이트너사가 군용으로 개조하여 4륜구동 형상으로 변경
- 아나콘다의 축간거리는 3.55m, 표준 후방 구동 차축 및 판스프링 현수장치는 종전과 동일하나, 전방 차축 및 현수장치는 2.5톤급 아흐라이트너 독립 토션바 스프링 구조로 대체
- 아나콘다의 적재용량 2.2톤, 전장 5.27m, 전폭 2.26m, 전고 2.27m

■ 아나콘다 경전술차량은 주로 네덜란드 해병대 2개 대대 및 육군 1개 보병중대가 사용할 예정임.

- 중앙 링 설치대에 12.7mm 중기관총 또는 40mm 유탄발사기 1정 설치 가능
- 이 차량은 네덜란드령 안틸레스 방어가 주된 임무이며 재난구조작전용으로 사용될 예정
 - ↳ 장갑을 부착해 개조한 메르세데스-벤츠 CDI 280 G-Class 약 40대를 대체하며, 대체된 차량은 네덜란드로 복귀해 네덜란드 육군 부대용으로 재분출



아나콘다 경전술차량

GLOBAL DEFENSE NEWS

함정

이스라엘 IAI사, 무인수상정 '카타나' 홍보

■ IAI사가 IMDEX 2019에서 먼 거리에 있는 함정을 식별, 분류, 추적 및 차단하는 첨단 다목적 무인수상정(USV) '카타나'를 홍보함.

※ USV: unmanned surface vessel

- 카타나는 2014년 2월 인도에서 열린 Defexpo 방산전시회에서 처음 공개되었으며, 수동 및 완전자율 운용 능력과 고객의 요구조건에 맞출 수 있도록 모듈식의 유연성 있는 설계가 특징
- 첨단 지휘통제소의 통제하에 자율적으로 운용되거나 전투작전 중 유인으로 운용 가능

■ 카타나는 수색·구조, 정보 수집, 항만 보안, 석유, 가스 및 기타 중요 자산 감시와 보호 등의 용도로 배치 가능함.

- 최대 2,200kg의 탑재체를 실을 수 있으며 플랫폼 무게 6,500kg, 전장 11.9m, 폭 2.81m
- 출력 560hp의 해상용 디젤 엔진 2기 탑재, 최고속도 60kt, 순항속도 30kt, 항속거리 350NM



카타나 USV

GLOBAL DEFENSE NEWS

항공

터키 육군, 전투헬기 개발사업 추진 중

■ 터키항공우주산업(TAI)사가 신형 쌍발엔진 다목적 중전투 헬기(MHCH) 개발사업을 추진 중임.

※ MHCH: Multirole Heavy Combat Helicopter

- 터키 항공연대의 신형 MHCH 도입은 오늘날 전장에서의 작전 능력을 크게 강화하기 위해 터키 육군이 추진 중인 10년간에 걸친 헬기 전력 강화 사업의 일환으로 추진
 - ↳ MHCH는 터키 군이 지난 수년간 식별한 새로운 작전 요구조건을 충족시키기 위해 개발 추진
- TAI사는 현재 터키 육군 항공부대가 운용 중인 T129 ATAK 헬기와 달리, 신형 플랫폼은 해외 고강도 전쟁조건에서 공격, 공대지 전투 및 공대공 전투, 무장정찰 등과 같은 다양한 작전을 수행하도록 설계될 것이라고 설명
- 더 크기가 크고 무거운 플랫폼으로 다목적 운용을 염두에 두고 설계되는 MHCH는 T129 헬기와는 확실히 구별되는 강화된 성능이 특징
- MHCH는 70mm 유도/무유도 로켓, 공대지/공대공 미사일, 자유낙하 폭탄, 레이더 유도 미사일 또는 레이저 무기 등과 같은 무기 장착 가능
- 최대이륙중량 10톤 이상, 최대 순항속도 170kt 이상
- MHCH에 탑재되는 엔진은 T625 곡베이(GÖKBAY) 민수헬기 개발사업을 통해 독자 설계한 엔진이 될 것으로 전망

GLOBAL DEFENSE NEWS