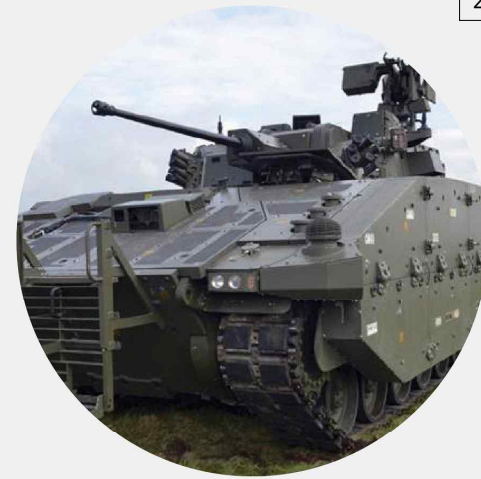


GLOBAL DEFENSE NEWS



지휘통제·통신 미 육군, 새로운 음성 통신체계 도입 예정

기 동 터키 BMC사, 알타이 MBT 시제차량 공개

함 정 / 항 공 미 해군연구처, '플라잉 시 글라이더' 개발 추진

전재인용시 출처(국방기술품질원)를
밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원은 <Global Defense News>, <국방과학기술정보>誌로 전 세계 국방과학기술 정보를 제공합니다.

◎인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

◎국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

지휘통제·통신

미 육군, 새로운 음성 통신체계 도입 예정

■ 미 육군이 동맹국 군대와 비화무선통신을 단순화할 수 있는 새로운 장치를 개발 중이라고 발표함.

- RIC-U로 알려진 이 신형 장치는 미군 부대와 동맹국 부대 간의 아날로그-디지털 음성통신 수단으로 사용 가능
 - ↳ RIC-U를 음성 네트워크에 통합함으로써, 동맹국 군 요원들은 자국의 무선통신장비, 고유 암호, 주파수 도약기술을 사용하여 미군 요원들과 통화 가능
- ※ RIC-U: Radio Interoperability Capability-Universal
- 또한 RIC-U를 사용할 경우, 네트워크 보안성이 한층 개선되기 때문에 미 육군 및 동맹국 요원들은 음성통신 네트워크 양측에서 암호화된 교신이 가능

■ 미 육군은 최근 RIC-K 사업의 성과를 반영해 RIC-U를 개선함.

- ※ RIC-K: Radio Interoperability Capability-Korea
- 2017년 국가안보국(National Security Agency) 요구조건을 충족시키기 위해 미국과 한국의 무전기를 연결시킬 수 있는 범용 무선장치 RIC-K를 제작하는 사업 추진
 - ↳ RIC-K는 미군과 한국군이 중계수단 없이 직접 무선통신 및 비화 음성교신을 할 수 있도록 지원

* 국내 유사무기체계 업체 : LIG Nex1, 한화시스템



RIC-U

GLOBAL DEFENSE NEWS

기동

터키 BMC사, 알타이 MBT 시제차량 공개

- BMC사가 4월 30일~5월 3일 개최된 터키 IDEF에서 T1 알타이(Altay) 주력전차(MBT) 최종 생산표준을 반영한 기술실증용 시제차량을 전시함.

※ MBT: Main Battle Tank

- 오토카르사의 알타이 시제차량을 기반으로 한 이 전차는 아코르(Akkor) 능동방어장치(APS) 등을 개선했으며, 아코르 APS는 대등한 적대세력과 비대칭 위협세력이 사용하는 유도미사일에 대응할 수 있는 하드킬 및 소프트킬 무기 운용이 가능

※ APS: Active Protection System

- 이 시제차량은 양산형 전차의 최종 표준을 나타내지만, 설계는 미완성 상태이며 능동방어장치(APS), 포탑 후방 및 엔진 주위의 철망형 장갑 등이 특징

- BMC사는 알타이 전차 시제차량의 중량은 약 70톤이나, 방호력 저하 없이 중량을 60톤 이하로 줄일 계획이라고 발표
- 터키 방위산업국(Presidency of Defence Industries)이 전차 250대를 T1, T2, T3 등 3개 단계로 생산하는 계약을 체결함에 따라, 2018년에 전차 설계가 오토카르사에서 BMC사로 이관됨



T1 알타이 MBT 기술실증용 시제차량

GLOBAL DEFENSE NEWS

함정/항공

미 해군연구처, '플라잉 시 글라이더' 개발 추진

- 미 해군연구처(NRL)가 4년 동안 추진해온 스윙롤 무인항공기(UAV)/무인잠수정(UUV) 플랫폼 사업 종료를 앞두고 비행 및 수중 시험을 실시할 예정임.

※ NRL: Naval Research Laboratory ※ UAV: Unmanned Aerial Vehicle ※ UUV: Unmanned Undersea Vehicle

- '플라잉 시 글라이더(Flying Sea Glider)'는 물 위를 비행하여 스스로를 운반하는 수중 글라이더로, 작전 지역으로 비행 후 수중으로 잠수하여 임무를 수행
 - ↳ 현재는 개발단계로 조종사에 의해 조종되지만 자율화를 목표로 연구 진행
- 개념상 임무는 추락 항공기 탐색, 자연재해 평가 및 환경 표본수집(수중의 염도와 온도, 밀도 및 탁도 측정) 등이 포함

- NRL에 따르면, '플라잉 시 글라이더'는 UUV를 지원할 함정을 배치할 필요 없이 적시에 UUV를 빠르게 목적지로 가져갈 수 있다고 설명함.

- 수중에서의 추진은 대형 부력 엔진과 유체역학적 글라이딩을 통해 이루어지며, 공중에서는 전기모터와 풀러-프로펠러(puller-propeller)를 사용
 - ↳ 전방에 위치한 프로펠러는 물속에서 항력을 최소화하기 위해 뒤로 접히며 수중에서는 미사용



플라잉 시 글라이더

GLOBAL DEFENSE NEWS