

GLOBAL DEFENSE NEWS

감시정찰 이스라엘 콤펙스사, 가자지구 국경 순찰용 드론 대규모 시범사업 참여

기 동 프랑스, 올해 첫 번째 성능개량형 VBL 전력화 예정

함 정 프 ECA사, 중형 AUV를 이용한 심해 탐사임무 시험 성공

항 공 영 BAE시스템스사, F-35에 미티어 및 스피어 미사일 통합 착수

전재·인용 시 출처(국방기술품질원)를
밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원은 <Global Defense News>로
전 세계 국방 과학기술 정보를 제공합니다.

◎인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

◎국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

이스라엘 콤퍼픽스사, 가자지구 국경 순찰용 드론 대규모 시범사업 참여

- 이스라엘 콤퍼픽스사가 가자 지구와 국경을 접한 해안 도시 호프아시클론(Hof Ashkelon) 시의회와 함께 정찰용 자율체계를 갖춘 특수임무용 드론을 이용한 혁신적 국토안보 시범사업에 착수할 예정임.
 - 콤퍼픽스사는 자사 드론을 이용한 정찰체계를 수립하여 가자 지구 주변 지역 마을 21개 중 6개의 마을을 감시하기 위해 이스라엘 혁신청(Israel Innovation Authority)에 신청서를 제출
 - 이 사업의 주된 목표는 차량을 이용한 지상 순찰을 담당하는 보안요원의 수를 줄이는 것으로, 공격을 받을 경우 즉각적 대응이 이루어질 수 있도록 체계를 구성하는 모든 요소를 서로 연결할 예정
 - 콤퍼픽스사는 최근 국방부로부터 수출면허를 발급받았으며 이 회사의 주요 고객은 지방 정부 및 정부기관, 국토안보 관련 기관, 특수부대, 경찰 및 법률집행기관, 방산업체 및 우주항공업체, 군부대, 민간기업 등이 포함됨
- 각 마을을 둘러싼 지능형 울타리에서 최대 5km 범위를 정찰할 예정이며, 비상사태시 울타리에서 신호를 방출하면 드론에서 신호를 받아 전체 지역을 관장하는 중앙 보안통제시설에 즉시 신호를 전송함.
 - 이 체계의 기반인 마이크로 드론은 시간당 2회, 10~15분에 걸친 정기 정찰을 수행할 예정이며 카메라 포함 무게 250g 미만, 속도 70km/h 이상, 항속거리 5~10km, 비행시간 27분 이상
 - 각 드론은 쉽게 사용 가능한 Wi-Fi 통신 물품과 주-야간 카메라, 전용 지상 제어장치 등으로 구성



콤퍼픽스사의 마이크로 드론

프랑스, 올해 첫 번째 성능개량형 VBL 전력화 예정

○ 파나르사가 성능개량한 첫 번째 VBL(Véhicule Blindé Léger) 정찰 장갑차를 2019년 후반기에 프랑스 육군에 납품할 예정임.

- 개량내용에는 95hp 디젤엔진의 신형 130hp 디젤엔진 대체, 신형 미끄럼방지 제동장치 추가, 전방 및 후방 현수장치 개선 등이 포함

↳ 현행 VBL 차량중량 4,400kg, 개량형 VBL은 약 5,100kg

- 또한 프랑스 육군의 스콜피온 전투정보체계(SICS)를 장착하고 추후 탈레스사의 콘택트 무전기 도입 예정

※ SICS: Scorpion Combat Information System

○ 프랑스 육군은 장기적으로 VBAE(Véhicule Blindé d'Aide à l'Engagement)로 불리는 신형 4x4 정찰 장갑차를 이용하여 VBL을 대체할 계획임.

- VBAE는 현재 생산에 들어간 그리폰(Griffon) 6x6 병력수송장갑차(APC) 기반 120mm 자주박격포, 신형 차륜형 전투공병차량과 함께 전력화될 것으로 예상

※ APC: Armoured Personnel Carrier

• 아르쿠스 컨소시엄은 잠재적인 VBAE 소요를 충족시키기 위해, 스카라베(Scarabee) 4x4 경전술차량을 개발함



12.7mm M2 HB 기관총으로 무장한 VHL

프 ECA사, 중형 AUV를 이용한 심해 탐사임무 시험 성공

○ ECA사의 차세대 AUV(A18D)가 지중해 지역의 약 2,500m 수심에서 다중센서를 이용한 심해 탐사임무 수행 능력을 시연함.

- A18D는 해저로부터 정확하게 25m 고도를 유지하였으며, 다중빔음향측심기(MBES), 합성개구음탐기(SAS), 해저표층 탐사기(SBP)를 이용하여 고해상도 데이터를 수집

※ MBES: Multi-Beam Echo Sounder ※ SAS: Synthetic Aperture Sonar ※ SBP: Sub-Bottom Profiler

↳ 한 번 임무를 수행할 때 마다 40km² 구역을 고해상도로 영상촬영하며, 지능형 고도추종모드(AFM)를 이용해 거친 해저에서도 고품질 데이터 수집 가능 ※ AFM: Altitude Following Mode

- 자체 항해체계 외에도 수상통제기지 및 전용 음향수단과 연결되어 있기 때문에 규칙적인 위치 교정으로 위치유지 정확도 우수

○ A18D는 수중무인탐사기(ROV)와 같이 모듈식 설계이기 때문에 필요에 따라 부품을 교환하며, 전자식 모듈 도입이 가능함.

※ ROV: Remotely Operated Vehicle

- 내부에 비상용 로프를 갖추어 스위치를 끈 상태에서도 회수 가능

- 잠항시간 20시간 이상, 길이 5m, 중량 500kg



시연중인 A18D

영 BAE시스템스사, F-35에 미티어 및 스피어 미사일 통합 착수

○ BAE시스템스사가 록히드마틴사의 F-35 라이트닝(Lightning) 전투기에 차기 영국 전용 무기 통합에 착수함.

- 3월 18일 BAE시스템스사가 F-35에 MBDA 미티어(Meteor) 장거리 공대공 유도탄(BVRAAM)과 스피어(SPEAR) 3공대지 미사일을 통합하기 위해 록히드마틴사와 계약을 체결

※ BVRAAM: Beyond Visual Range Air-to-air Missile ※ SPEAR: Selective Precision Effects At Range

- 미티어 및 스피어 3 통합작업은 MBDA사의 AIM-132 개량형 단거리 공대공 미사일(ASRAAM) 및 레이시온사의 페이브웨이(Paveway) IV 레이저유도폭탄(LGB)을 통합을 포함하는 광범위한 패키지의 일환

↳ 통합작업은 2025년까지 계속될 것으로 예상

※ ASRAAM: Advanced Short Range Air-to-Air Missile

※ LGB: Laser-Guided Bomb

- MBDA UK사의 알람 전무이사는, 벨기에, 덴마크, 이탈리아 등 최근 자국 전투기 조달사업으로 F-35를 선택한 국가들을 포함한 F-35 운용 국가들이 미티어 및 기타 MBDA사 체계 통합을 타진할 수 있는 잠재 고객이라고 전망

- 영국에서 운용하는 F-35 라이트닝 전투기는 마해 공군기지에 배치되어있으며, 신규 퀸 엘리자베스급 항모 2척용으로 파생형인 F-35B 48대를 발주함

※ 국내 유사체계 업체: (주)한화, LIG 넥스원



MBDA 미티어 BVRAAM 발사 상상도