

GLOBAL DEFENSE NEWS

감시정찰 1 일본, 2022년에 우주 감시부대 창설 예정

감시정찰 2 러시아, 신형 A-100 공중조기경보통제기 비행 성공

기 동 러시아, 2019 년에 T-90M MBT 국가시험 완료 예정

함 정 영 BAE시스템스사, 2번째 리버급 OPV 메드웨이함 인도

전재·인용 시 출처(국방기술품질원)를
밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원은 <Global Defense News>로
전 세계 국방 과학기술 정보를 제공합니다.

◎인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

◎국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

일본, 2022년에 우주 감시부대 창설 예정

○ 일본 방위성은 2022회계연도에 항공자위대 내 우주 감시부대를 창설할 예정임.

- 부대의 임무는 우주 쓰레기 및 킬러 위성을 추적하는 것이 될 예정
- 일본의 우주상황감시(SSA) 체계는 민간기구인 일본우주항공연구개발기구(JAXA) 관할 하에 있으며, JAXA는 오카야마현 우주감시센터에서 레이더 및 광학망원경을 운용

※ SSA: Space Situation Awareness

※ JAXA: Japan Aerospace Exploration Agency

- 방위성은 2018년에 SSA 체계 유지·운용방안을 구체화하였으며 2023회계연도에 실제로 운용한다는 계획
 - └ 일본은 우주 개발 및 위성 방어를 중요 현안으로 간주

○ SSA 체계는 중앙 집중식으로 정보를 관리하며, 이를 위해 SSA 체계는 JAXA 및 미 국방부 산하 합동우주작전센터와 정보를 공유할 예정임.

- 2008년 이전까지만 해도 일본 자위대는 방위 목적으로 우주를 활용하는 게 금지되었으나, 현재 일본 방위성은 정보수집위성(IGS) 6기와 X-밴드 통신위성 2기를 운용

※ IGS: Information Gathering Satellite

- 2022회계연도까지 X-밴드 통신위성 1기를 추가로 발사하고, 2034년 이전에 IGS 12기를 발사한다는 계획
 - └ 일본 정부는 또한 재밍 방어를 위해 첨단 보안기능을 구비한 자체 위성위치결정체계를 실용화할 예정
- 이 경우 일본 자위대는 미국의 GPS에 의존하지 않고 작전 수행이 가능해짐

러시아, 신형 A-100 공중조기경보통제기 비행 성공

○ 러시아의 신형 A-100 공중조기경보통제기(AWACS)가 첫 비행에 성공함.

- 러시아 국방부는 지난 2월 9일 러시아의 신형 A-100 AWACS가 사전 시험비행을 거쳐 본격적인 첫 비행에 성공했다고 공개 ※ AWACS : Airborne Warning & Control System
- '17. 11. 18. 초도 비행을 수행한 이후 공력 특성, 항전 장비, 공중 표적획득 장비 등에 대한 시험 비행 수행
- A-100은 일류신(Ilyushin) Il-76MD-90A 전략 공중수송기를 개조한 항공기임

○ A-100 AWACS는 디지털화된 최신 장비를 탑재하여 공중조기경보 기능을 향상시킴.

- 새로운 기술이 적용된 표적 및 차세대 다목적 전투기에 대응하기 위해 개발
- 디지털 항법체계 및 디지털 제어체계를 갖춘 디지털계기 조종석과 베가 라디오 엔지니어링사가 제작한 위상 안테나 배열을 포함한 신형 이중대역 위치식별장치 등을 탑재
- 러시아 국방부는 미 공군의 E-3를 포함한 전 세계에서 운용중인 AWACS 보다 A-100 AWACS의 능력이 앞선 것으로 자체 평가



A-100 AWACS 기체 형상

러시아, 2019 년에 T-90M MBT 국가시험 완료 예정

○ 러시아가 신형 T-90M 프로리프(Breakthrough)-3 주력전차(MBT)에 대한 국가시험을 올해 마칠 것으로 파악됨.

※ MBT: Main Battle Tank

- 로스텍사 산하 우랄바곤자보드사와 러시아 국방부가 모스크바 인근에서 개최된 Army 2017에서 T-90M MBT 공급 계약을 체결
- T-90M은 완전히 새로운 포탑을 장착하였으며, 디지털 아키텍처를 도입하여 새로운 임무체계 및 디지털 사격통제체계(FCS) 통합 가능 ※ FCS: Fire-Control System
 - └ 디지털 아키텍처에는 전송속도가 높은 무전기가 포함되어 있어 전차와 다른 지휘구조 간 통신을 지원

○ 기존 T-90 계열 전차와 같이 주포는 2A46M-5이나, 포구감지기를 장착하여 포신의 휨 현상 보정이 가능함.

- 포수용 부무장으로 PKT 7.62mm 동축기관총 장착을 장착하여 9M119M 대전차유도미사일(ATGM) 발사 가능

※ ATGM: Anti-Tank Guided Missile

- └ 9M119M ATGM는 사거리 5km, 이중 성형작약(Tandem-HEAT) 탄두를 장착
- 생존성 개선의 일환으로, 적의 레이저 조사(照射)가 감지될 경우 자동으로 차폐 연막을 형성할 수 있도록 투차(Tucha) 902V 연막 발사기와 연동되는 레이저 경보 수신기도 장착



신형 T-90M 프로리프-3 MBT

영 BAE시스템스사, 2번째 리버급 OPV 메드웨이함 인도

○ BAE시스템스사가 리버급 연안경비함(OPV) Batch-2 5척 중 2번째 함정인 메드웨이함을 자국 해군에 인도함.

※ OPV: Offshore Patrol Vessel

- 선도함인 포스함은 포클랜드 군도에 배치된 클라이드함을 대체하며, 2번함인 메드웨이함은 싱가포르에 배치되어 카리브해, 지중해 및 환태평양 지역에서 초계임무를 수행할 예정
- 포스함 함장인 밥 래버티 중령은 “3월 말 이전에 포스함을 취역하기 위해 노력 중이다.”라고 발표
 - ↳ 메드웨이함은 몇 개월 이후 포스함 뒤를 이어 취역할 예정
- 현재 첫 번째 해상시운전을 성공적으로 마친 이후, 클라이드함과 동일한 체계를 설치 중

○ 메드웨이함은 추가적인 시운전 및 훈련이 실시된 후 7월께 포츠머스 항으로 이동할 예정임.

- 메드웨이함은 또한 프리덤 오브 보로(Freedom of the Borough) 연습에도 참가할 예정
- 연안경비함 Batch-2 리버급 OPV는 전장 90m, 항속거리 5,500NM, 최고속도 24kt
 - ↳ 종전 배치 1 보다 속도가 4kt 더 빠르며, 주무장으로 20mm 함포 대신 30mm 자동포 1문, 미니건(minigun) 2문, 기관총 4정을 장착하며, 퍼시픽 24 해양보트 2척을 탑재



항해 중인 메드웨이함