

# GLOBAL DEFENSE NEWS

**기 동** 이탈리아 레오나르도사, 개량형 M60A3 주력전차 개발

**함 정** 미 해군, 제럴드 R 포드함에 무장 이동용 엘리베이터 첫 설치

**항 공** 중, 첫 번째 복좌형 스텔스 전투기 개발 전망

**방호·유도무기** 미 록히드마틴사, 해군 F/A-18용 LRASM 비행시험 준비 중

전재·인용 시 출처(국방기술품질원)를  
밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원은 <Global Defense News>로  
전 세계 국방 과학기술 정보를 제공합니다.

◎인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

◎국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

# 이탈리아 레오나르도사, 개량형 M60A3 주력전차 개발

## ○ 이탈리아 레오나르도사가 미 GDLS사 제작 M60A3 주력전차의 성능개량 형상을 개발하여 시험을 실시함.

※ GDLS: General Dynamics Land Systems

- M60A3 주력전차 성능개량은 장갑, 기동성, 화력 개선이 포함되며 수출시장을 겨냥하여 레오나르도사 자체 자금으로 개발 및 시험
- 성능개량 주력전차는 신형 장갑이 장착되어 STANAG 4569 레벨 6 수준의 방호력 제공하며, 단일 대전차고폭탄 탄두를 장착한 대전차무기 방어 가능
- 신형 디지털 사격통제체계에는 Erica 3세대 열상 카메라와 눈에 안전한 레이저 거리측정기 및 안정화된 포수 조준경과 비디오 추적장치를 포함
- 기존 105mm 강선포는 120mm 활강포로 대체됐으며, 특수 경량합금 소재를 사용해 500kg 경량화
- 12.7mm 원격조종무장장치(RWS)는 전차장이 평판 디스플레이를 통해 표적 조준이 가능하며, 주간/열상 조준경 및 레이저 거리측정기 장착
- 파워팩은 기존 750마력 디젤엔진 대신 908마력 엔진 탑재
  - M60A3 전차는 생산된 지 약 30년을 바라보고 있으나 바레인을 포함하여 다수 국가에서 여전히 운용되고 있음



레오나르도사의 개량형 M60A3 주력전차

# 미 해군, 제럴드 R 포드함에 무장 이동용 엘리베이터 첫 설치

- 미국 해군은 2017년에 인도된 제럴드 R 포드함(이하 포드함)에 뉴포트 뉴스 조선소의 시험 및 인증과정을 거쳐 2018년 말 첫 번째 첨단 무장이동용 엘리베이터(AWE)가 설치되었다고 밝혔다. ※ AWE: Advanced Weapons Elevator
  - 포드함은 40년 만에 처음으로 새롭게 설계한 항모로 2017년 7월 취역 시 AWE를 갖추지 않은 채 운용을 시작
  - 포드함은 상단 엘리베이터 3기를 통해 주갑판과 비행갑판 간 무장 이동을, 하단 엘리베이터 7기를 통해 주갑판과 함의 아래층 간 무장 이동을 각각 도모
- 포드함의 엘리베이터는 전자기식, 선형동기식 모터를 채택하여 용량이 더욱 크며, 보다 더 신속하게 무장 운반 가능함.
  - 니미츠급 항모의 엘리베이터의 이동 속도인 최대 분당 100ft와 무장 무게 10,500lbs에 비해 포드함은 분당 150ft로 24,000lbs를 이동할 수 있으므로 함재기의 출격률(sortie) 증가 가능
  - 02 레벨의 격납고와 비행갑판 간 전용 무장취급 구역을 이용해 무기고로부터 항공기까지 이동 거리를 75% 축소
  - 이러한 항모 설계의 추가적인 이점은 별도의 다용도 엘리베이터를 이용하여 무장과 보급품 전체를 운반하거나 비행갑판에서 부상자를 격납고로 후송 가능



AWE의 안전절차를 점검하는 승조원

# 중, 첫 번째 복좌형 스텔스 전투기 개발 전망

## ○ 중국 CAIG가 개발 중인 J-20이 첫 번째 복좌형 스텔스 전투기가 될 것이라고 전망함.

※ CAIG : Chendu Aircraft Industry Group

- 지난 1월 16일, 중국 국영 CCTV가 복좌형 J-20 이미지를 공개 ※ CCTV : China Central Television
- 복잡한 전술환경에서 2명의 조종사가 탑승한 전투기는 이점이 있으며, 중국이 복좌형 스텔스 전투기를 도입하는 첫 번째 국가가 될 수 있다고 전망

## ○ 미 국방정보국(DIA)은 1월 15일, 중국 군사력 보고서에서 중국 공군이 신형 중거리 및 장거리 스텔스 폭격기 H-20을 개발 중이라고 평가함.

※ DIA : Defense Intelligence Agency

- 중거리 스텔스 폭격기 개발 진행 여부는 확인되지 않았으나, 새로운 형상의 J-20 개발은 DIA 평가에 힘을 실어줌
- 현재 중국 공군 및 해군 항공대는 많은 수의 JH-7 및 J-16 복좌형 폭격기를 운용 중이지만 스텔스 능력 부족으로 인해 고강도 전투에서 취약할 것이라는 관측이 우세함
- J-20의 최대이륙중량은 추정치는 약 37,000kg
  - ↳ 현재 '기본 형상' 상태이나 다양한 역할을 수행하도록 더욱 강력한 엔진을 탑재하는 등 개조 가능성 존재



복좌형 J-20 컴퓨터 그래픽 이미지

# 미 록히드마틴사, 해군 F/A-18용 LRASM 비행시험 준비 중

GLOBAL  
DEFENSE  
NEWS

기 동  
함 정  
항 공

방호·유도무기

## ○ 미국 해군은 올해 3분기까지 F/A-18용 장거리 대함미사일(LRASM)을 전력화할 예정임.

※ LRASM : Long Range Anti-Ship Missile

- 록히드마틴사는 지난 1월 15일에 미국 해군 및 공군과 1억 7,200만 달러 규모의 LRASM 로트 2 생산계약을 체결  
 ↳ 계약 내용은 미사일 50발 및 시험용 미사일 3발의 생산과 엔지니어링 지원을 포함
- 2019년 1분기에 비행시험이 시작되며 공식적인 실제 발사 비행시험 후 제품을 해군에 납품할 예정
- 록히드마틴사는 F-A-18E/F에서 LRASM 운용하기 위한 비행 소프트웨어 등에 관한 연구를 진행해왔으며, 항모 착함 관련 인증 취득 활동도 진행 중

## ○ LRASM은 항공 공대지 장거리 미사일(JASSM-ER) 기반의 정밀유도 장거리 대함미사일임.

- LRASM은 전자전 환경에서의 운용을 고려하여 GPS 항법, 네트워크 링크 등에 대한 의존도를 최소화하였으며 함정 집단 내의 특정 표적의 탐지 및 파괴 가능
- 해상표적에 대한 미사일의 능력을 개선하기 위하여 소프트웨어 개선 예정

※ JASSM-ER: Joint Air-to-Surface Stand-off Missile-Extended Range



F/A-18과 장거리 대함미사일(LRASM)