

GLOBAL DEFENSE NEWS



기	동	미국, 스트라이커 장갑차용 원격작동 화기체계 성능개량 일정 연기
방	호	미 육군, 최신형 아파치 공격헬기 도입
감시·정찰		헨슬트 UK사, 신형 X-band 지상감시 레이더 공개
함	정	노스롭그루먼사, 울트라사와 무인항공체계(UAS)를 활용한 대잠수함전(ASW) 능력 시연 발표

전재인용 시 출처(국방기술품질원)를
밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원은 <Global Defense News>, <국방과학기술정보>誌로 전 세계 국방과학기술 정보를 제공합니다.

● 인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

● 국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

기동

미국, 스트라이커 장갑차용 원격작동 화기체계 성능개량 일정 연기

■ 미 육군은 소프트웨어 문제 등으로 인하여 Stryker용 원격작동 화기체계인 CROWS-J 장치 성능개량 일정을 연기함.

- CROWS-J 성능개량 시제품의 Stryker 장갑차 탑재 작업간 소프트웨어 신뢰성 문제가 발생하였으며, 코로나-19 유행으로 인해 사업 전반이 지연되어 차량 배치 일정 연기 발생
- 해당 문제점은 운용성 평가 간 도출된 사항으로, 소프트웨어 자체 결함 외에도 교전시간 지연 및 전방 주시 적외선 조준경 문제로 인해 체계 통합 간 운용요원의 표적 식별 능력이 저하되는 문제점 발생
- 1월 말 기준 수정된 소프트웨어를 적용하여 식별된 신뢰성 문제를 시정하였으며, 추가 재검토를 통해 2월에 개발시험평가 시작
- 후속 운용성 평가를 통한 품질인증 시험 이후, 22년도에 첫 번째 부대에 배치 예정
- 또한 미 육군은 경량형 무인전투차량(RCV-L) 시제품에 대해 CROWS-J 장치 장착에 대한 검토 진행중

※ CROWS-J(Stryker Common Remotely Operated Weapon Station) : 원격화기통제체계



스트라이커 보병탑승차량에 설치된 CROWS-J(미 육군)

GLOBAL DEFENSE NEWS

방호·유도

미 육군, 최신형 AH-64E 아파치 공격헬기 도입

■ 보잉사의 최신형 AH-64E Version 6 아파치 헬기가 미 육군 공격정찰대대에 납품됨.

- 미 육군은 1월 26일, 워싱턴주의 제1-229공격정찰대대에 최신형의 아파치 공격헬기가 최초로 납품되었다고 발표
- 미 육군에서 691대의 AH-64E 아파치 헬기를 획득할 계획이며, 그 중 491대를 V6 기종으로 도입할 예정



보잉사 AH-64E V6 아파치 공격헬기

■ 다양한 위협에 대응하기 위한 탐지거리 증가 등 다수의 성능개량이 이루어짐.

- 사격통제 레이더 탐지거리가 8km에서 16km로 증가
- 현대화된 주간용 센서 어셈블리(MDSA)는 두 배 증가된 시계 및 향상된 해상도가 특징
- ※ MDSA : Modernized Day Sensor Assembly
- 컬러 영상을 추가하고 적외선 영상능력을 강화함으로써 표적 탐지 및 식별 능력 향상
- 조종석에서 UAS의 영상수신, 센서 및 비행경로 통제 가능

※ UAS : Unmanned Aircraft System

감시·정찰

헨솔트 UK사, 신형 X-band 지상감시 레이더 공개

■ 헨솔트 UK사가 신형 중거리 X-band 지상감시 레이더인 SPEXER 600을 공개함.

- SPEXER 600 시리즈에 탑재된 AESA 레이더는 고체상태 질화갈륨 체계로 헨솔트사의 SharpEye 고체 송수신 기술 적용
 - ↳ SharpEye 기술 적용으로 표적 탐지 및 정보 획득뿐만 아니라 박격포, 중장거리 포탄 등의 추적 및 조정 가능
 - ↳ 고정기지 주변 감시, 이동 중인 부대 또는 병력에 대한 전력방호정찰 실시 가능

※ AESA : Active Electronically Scanned Array

- 레이더 운용 주파수는 9~9.6GHz, 탐지범위는 방위각 60° 내외, 고각 40° 수준

※ UAS : Unmanned Aerial System

- 최대 유효 탐지거리는 표적 유형별로 상이하며, UAS의 경우 9km, 지상차량의 경우 17.1km

- ↳ 소형 또는 마이크로 무인항공시스템에 대한 탐지거리는 4.7km, 대형 무인항공시스템의 경우는 9km 수준

- ↳ 지상표적에 대한 탐지거리는 소형 및 대형 차륜 차량 각각 14.5km, 17.1km 수준

- SPEXER 600은 현장 및 지휘센터에서 원격 통제가 가능하며, 기존의 레이더 플랫폼 또는 감시정찰 카메라 등 타 센서와 통합 가능한 장점 보유



SPEXER 600 X-band 지상감시 레이더

GLOBAL DEFENSE NEWS

함정

노스롭그루먼사, 울트라사와 무인항공체계(UAS)를 활용한 대잠수함전(ASW) 능력 시연 발표

■ 노스롭그루먼사와 울트라사간에 무인항공체계(UAS)를 활용한 대잠수함전(ASW) 능력 시연 발표함.

↳ 울트라(Ultra)사 : 영국에 기반을 둔 항공우주 방산기술업체

※ ASW : Anti-submarine Warfare

- 노스롭그루먼사에 의하면 울트라(Ultra)사의 음향부표, 수신기, 처리장치를 구비한 유인헬기 Bell 407(MQ-8C 소방정찰기 대용)을 이용한 무인항공체계(UAS) 대잠수함전(ASW) 능력 시연 성공적으로 실시

※ UAS : Unmanned Aircraft Systems

- 이 시연은 수직 이착륙용 무인항공체계(VTUAS)에서 넓은 지역에 다중상태 음향 탐색을 실시한 첫 번째 경우로, 지상에서 전 세계 각 지역에서 수집한 ASW 상황도 통제

※ VTUAS : Vertical Takeoff Surrogate Unmanned Aerial System



무인항공체계(UAS) 대잠수함전(ASW) 임무시연

■ 유인/무인 팀으로 구성된 혼합 전력의 가용성 증가 가능함.

- 유인 헬기 Bell 407의 기존 다중임무 능력에 ASW 능력을 추가함으로써 고도의 융통성 있는 체계로 개선 가능
- 이러한 대잠수함전(ASW) 능력은 지휘관들에게 특별한 ASW 역할로 무인기를 활용할 수 있을 뿐만 아니라, 확장된 임무에 유인항공기의 가용성을 증가시켜 더욱 기민하게 활용 가능