

GLOBAL DEFENSE NEWS



기 동	독일 KMW, 원격제어 자주포 개발시험 실시 예정
방호 · 유도	미국, 토마호크 블록 V 미사일 운용 시험 발사 완료
감시 · 정찰	보잉사, 미 공군 F-15 전투기용 항공전자장치 생산 착수
함 정	SeaTrac 시스템즈社, 데이터 수집 및 통신용 무인수상정 진수

전재인용 시 출처(국방기술품질원)를
밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원은 〈Global Defense News〉,
〈국방과학기술정보〉誌로 전 세계 국방과학기술
정보를 제공합니다.

● 인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

● 국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

기동

독일 KMW, 원격제어 자주포 개발시험 실시 예정

■ KMW사는 원격제어 자주포의 개발시험을 2021년에 실시할 예정임.

- 크라우스 마페이 베그만(KMW)사는 12월 7일 언론 보도 자료를 통해 155 mm 원격제어 자주포(RCH) 개발시험을 2021년에 실시 예정이라고 발표

※ RCH : Remote Controlled Howitzer

- RCH 155의 플랫폼은 8×8 복서 장갑차이며(라인메탈사 공동 개발), 독일군에서 운용 중인 PzH 2000 자주포와 동일한 155 mm L52 AGM 모듈 탑재

※ AGM : Artillery Gun Module

- 분당 8회 발사가 가능하며 스마트 탄약을 사용하여 70 km 거리의 표적 파괴할 수 있음

- 명령이 하달되면 수 초 내에 MRSI 수행이 가능하며, 서스펜션의 중량화를 통해 별도의 스테빌라이저 없이도 사격이 가능하여 슛 앤 스쿠트 능력 제공

※ MRSI : MultiRound Simultaneous Impact

- 탑승 인원은 2명이며 드라이브 바이 와이어 설계를 통해 무인화가 가능하고, 필요 시 GPS 수신불가 지역에서도 원격제어 가능



KMW는 2021년에 RCH 155의 개발시험평가를 실시할 예정임

GLOBAL DEFENSE NEWS

방호·유도

미국, 토마호크 블록 V 미사일 운용 시험 발사 완료

■ 미 해군이 알리버크급 구축함인 채피함(USS Chaffee DDG-90)에서 토마호크 블록 V형에 대한 2차례의 작전비행시험을 완료함.

- 토마호크 블록 V 미사일은 장거리 아음속 순항미사일로 미국의 레이시온(Raytheon Missile & Defense)사 개발
- 새로운 첨단 교신 아키텍처 체계를 통해 비행 중 방향을 전환하여 목표지점으로 비행
 - ↳ 비행 중 표적을 바꿀 수 있는 데이터링크를 탑재하여, 발사 후 배회하다 지령을 받는 즉시 표적 공격 가능
- 해상타격능력이 향상된 블록 Va형과 지상공격능력이 향상된 블록 Vb형 현재 개발 중

■ 토마호크 미사일은 정밀타격 원거리 무기로 GPS 기능을 탑재하여 방어가 가능한 공역으로 비행함.

- 전술 토마호크 무기제어체계(TTWCS)를 개량하여 정밀타격 성능 향상
- 레이더 탐지가 어렵도록 항법/교신(NAV/COMMs)시스템을 개선하여 전자전 능력과 생존성 향상
- 미사일의 사거리는 2,500km에 달하며 1,000파운드(450kg)의 고폭탄, 자탄 등 재래식 탄두 탑재

※ TTWCS : Tactical Tomahawk Weapons Control System



USS 채피함(USS Chaffee)에서 발사된 토마호크 블록 V 순항미사일

GLOBAL DEFENSE NEWS

감시정찰

보잉사, 미 공군 F-15 전투기용 항공전자장치 생산 착수

■ 보잉사, 미 공군 F-15 전투기에 사용할 전자전(EW)용 항공전자장치 실용개발을 마치고 생산 프로세스 착수 예정임.

※ EW(Electronic Warfare)

- 오하이오주 라이트 페터슨(Wright-Patterson) 공군기지는 F-15 전투기용 EPAWSS 초도소량생산을 위해 보잉 디펜스(Boeing Defense)사와 7,960만 달러 규모의 계약 체결

※ EPAWSS(Eagle Passive Active Warning and Survivability System)

↳ EPAWSS 체계는 공군 F-15 전투기에 EW 기술을 제공하여 최대 임무 달성율과 생존성을 발휘하도록 지원

■ EPAWSS 체계는 통합 레이더 경보 · 지리적 위치 · 상황인식 · 자체방호 기능을 제공함.

- 전자 신호가 난무하는 영공 내에서 적 항공기 · 공대공미사일 · 지대공미사일을 탐지 및 격퇴하도록 지원

↳ EPAWSS 체계로 F-15 전투기가 적 방공망을 침투하는 전략 가능성 증대

- 차세대 F-15EX 전투기의 항공전자장치 세트의 일부로 EPAWSS 체계가 적용될 예정

↳ F-15EX 전투기는 유사 전투기에 비해 더 많은 무기를 탑재할 수 있고, 길이가 22피트이고 중량이 7,000 파운드인 극초음속무기 발사 가능



차세대 F-15EX 전투기

함정

SeaTrac 시스템즈社, 데이터 수집 및 통신용 무인수상정 진수

■ SeaTrac 시스템즈社에서 데이터 수집 및 통신이 가능한 무인수상정을 진수함.

- 장기간 동안 실시간으로 해양 데이터 수집 및 교신이 가능한 다양한 센서 탑재 가능
- 부두, 함정에서 손쉽게 배치 가능하며 통신을 위해 가시선 무선주파수, 셀룰러, 고 대역폭 위성 또는 맞춤형 네트워크 사용 가능

■ 다양한 탑재체를 장비하고 있어 광범위한 임무수행이 가능함.

- 길이 4.8m, 속력 5노트, 중량 70kg이며, 자동 복원기능이 있는 선체와 효율적인 전기식 모터 구비
- 충돌회피용 자동식별체계(AIS)를 탑재하였으며, 해양 및 수생 연구, 경계 및 상황감시, 음향감시, 데이터 수집 등의 용도에 적합

※ AIS : Automatic Identification System

■ SeaTrac SP-48은 고객 맞춤형 제작이 가능하며 단순하고 비용대비 효과적인 플랫폼을 제공함.

- 고객 맞춤형 제작 무인수상정은 현행 방법보다 더 높은 효율성을 갖춤
 - ↳ 고객 희망 업체의 주요 패키지를 단일 플랫폼에 탑재할 수 있도록 설계
 - ↳ 동일한 플랫폼을 이용하여 동시에 실시간으로 모든 데이터 획득 가능
 - ↳ 작업흐름 단순화로 운용요원 소요 감소



SeaTrac 시스템즈社 SeaTrac SP-48