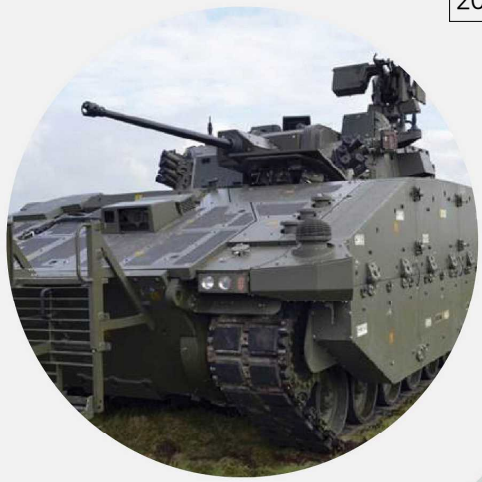
2020년 07월 03일 제 2086호

GLOBAL DEFENSE NEWS



기 동	시아 지상군, RKhM-8 화생방 정찰차 올해 인수 예정
감시·정찰	독일, 유로파이터에 사용할 AESA레이더 성능개량 사업 승인
항 공	보잉사, 첫 번째 차세대 슈퍼 호넷 미 해군에 납품
함 정	독일 티센크루프, 모듈식 무인수중체계 개발

전재·인용 시 출처(국방기술품질원)를
밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원은 〈Global Defense News〉, 〈국방과학기술정보〉誌로 전 세계 국방과학기술 정보를 제공합니다.

◉ 인터넷망
http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp

◉ 국방망
http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp

DTaQ 국방기술품질원 Defense Agency for Technology and Quality

국방기술품질원 DTaQ Defense Agency for Technology and Quality

기동

러시아 지상군, RKhM-8 화생방 정찰차 올해 인수 예정

■ **러시아 국방부에서는 올해 RKhM-8 화생방(핵) 정찰차량을 지상군에서 인수할 예정이라고 발표함.**

- 현대식 RKhM-6 및 RKhM-8 화생방 정찰차량을 포함하여 1,500대 이상의 전투차량을 인수할 예정
- RKhM-8 차량은 러시아 최신예 화생방 정찰차량으로서 AMN-233114 Tigr-M 4×4 장갑형 다용도차량 차체에 기반하여 러시아 국영 방산업체인 로스텍사 산하 Tula Plant 사에서 설계를 수행

■ **RKhM-8 화생방 정찰차의 체계 특성은 다음과 같음.**

- 자동화된 지휘통제체계로 수집된 작전지역 정보를 지휘소에 빠른 전달이 가능
- 감마선 방사원의 방향 탐지와 공기중/지표면/차량 위의 작용제 식별 가능
- 생물학 병원성 작용제의 신속 식별과 오염된 표본 수송이 가능
- 차체 길이 5.7m, 폭 2.7m, 높이 2.9m, 승무원 3인이며 험지 20km/h, 도로상 50km/h 속도로 화생방 정찰임무 수행이 가능
- BTR-80 병력수송장갑차에 기반한 RKhM-6 화생방 정찰차의 경우 기관총, 연막탄 발사관 등 편제 무장을 유지했으나 RKhM-8 기본형에는 무장이 되어 있지 않음

Army 2019 국방전시회 기간 중 촬영된 RKhM-8 화·생·방·핵 정찰차량

GLOBAL DEFENSE NEWS

출처 Russian forces to receive RKhM-8 CBRN vehicles in 2020, janes.com, 2020.04.23

자료제공 기동화력부

편집 기획총괄팀

국방기술품질원 DTaQ Defense Agency for Technology and Quality

감시정찰

독일, 유로파이터에 사용할 AESA레이더 성능개량 사업 승인

■ **독일 의회는 공군의 유로파이터 전투기에 사용할 새로운 AESA 레이더를 개발, 제작 및 통합하는 사업의 자금지원을 승인함.**

※ AESA : Active electronically scanned array

- 독일 연방의회 예산위원회가 6월 17일 예산 승인을 발표함에 따라, 헨솔트(Hensoldt) 사가 최신화 된 AESA 레이더 체계를 이용하여 독일 공군이 보유한 유로파이터 전투기 2차 도입분 79대와 3A차 도입분 31대에 장비하는 사업을 주도할 예정

■ **유로파이터 컨소시엄(독일, 이탈리아, 스페인, 영국)은 이미 유로레이더 컨소시엄을 통해 AESA 레이더를 개발 하고 있음.**

- 기본형 AESA 레이더는 레이더 Mk 0형 또는 레이더 0형으로 불리며, 독일 공군의 2, 3차 도입분 유로파이터 전투기에 먼저 장착되며, 쿠웨이트 및 카타르 전투기에도 장착될 예정
  - 레이더 1형에 대한 개발이 2025년 완료되면, 독일 공군이 보유한 2, 3차 도입분 전투기 110대 전체에 성능 개량된 체계가 장착될 예정
  - 레이더 1형에는 레이더 0형에 새로운 디지털 다중채널 수신기가 탑재되며, 레이더 2형은 불특정 전자공격 능력을 구비할 예정

캡터(Captor)-E 레이더를 장비한 유로파이터 전투기

• 레이더 0형, 1형, 2형의 개발은 장기적 진화(LTE, Long-Term Evolution)사업으로 알려진 유로파이터 전투기의 광범위한 현대화 계획의 일부임. LTE 계획은 첨단 다중 스펙트럼 센서(탑재) 및 고성능 전술 데이터링크(비탑재) 체계 둘 모두에 대한 발전, 변속, 증가하는 디지털 데이터의 활용을 지원하는 한편, 사이버를 포함하여 새로 출현하는 위협에 대응할 예정임.

GLOBAL DEFENSE NEWS

출처 Germany approves upgraded AESA for Eurofighters, janes.com, 2020.06.18.

자료제공 지휘정찰부 편집 기획총괄팀

국방기술품질원 DTaQ Defense Agency for Technology and Quality

항공

보잉사, 첫 번째 차세대 슈퍼 호넷 미 해군에 납품

■ F/A-18E/F 블록Ⅲ 슈퍼 호넷은 5가지 주요성능이 개량된 4.5세대 전투기임.

- 항력 증가를 최소화 한 컨포말 연료탱크 추가.
- 레이더 반사면적(RCS) 감소 및 운용수명 6,000에서 10,000시간으로 연장.
- 하나로 통합된 대형 터치스크린, 향상된 임무컴퓨터.
- 40억 달러 규모의 계약으로 78대의 블록Ⅲ 전투기 수주.

F/A-18E/F 블록Ⅲ 슈퍼호넷

■ 보잉사, 블록Ⅲ의 주요 판매전략으로 방산협력을 고려함.

- 미 해군의 F-35 도입 및 6세대 전투기 구상으로 인해 상대적으로 블록Ⅲ의 수요가 불투명한 상황.
- 상당한 투자를 들여 개발한 블록Ⅲ의 생산라인을 장기간 유지하기 위해 다양한 해외판매 전략 수립.
- 고객 국가에게 경제적 이점과 일자리 창출을 위한 방위산업 참여 기회 제공을 적극 고려 중.
- 이미 5개 국가에 400대 이상의 전투기 판매를 위한 대규모 공개경쟁 입찰 사업이 진행 중.

GLOBAL DEFENSE NEWS

출처 JUST IN: Boeing Delivers First Nest-Gen Super Hornets to Navy, nationaldefensemagazine.org, 2020.06.17.

자료제공 항공유도부 편집 기획총괄팀

국방기술품질원 DTaQ Defense Agency for Technology and Quality

함정

독일 티센크루프, 모듈식 무인수중체계 개발

■ **티센크루프 마린 시스템(ThyssenKrupp Marine Systems)사, 무인 수중작전용 대형 모듈식 무인수중체계 개발함.**

- 2017년부터 변형 가능한 수중 모선(MUM, Modifiable Underwater Mothership) 연구 개발, 수년 내 시장 출시 예정
  - 독일 연방경제에너지부에서 혁신적인 해양기술개발을 위해 사업자금 지원

■ **다양한 민간 해양산업체도 적용될 수 있도록 모듈식 자율주행 무인 수중체계로 개발함.**

- 탑재체의 수송 및 배치, 북극 빙하 지역 해역 탐사, 연안 풍력, 석유 및 가스 산업에도 적용 가능
  - 연료전지를 전력으로 사용, 필요시 리튬-이온 배터리로 모듈교체 가능
- 2024년까지 무인수중작전을 위한 새로운 표준 설정 예정
  - 바람 및 기상조건에 관계없이 하루 24시간 일년 365일 내내 운용 가능

• 독일 아틀라스 일렉트로닉(ATLAS ELEKTRONIK), 에보로직스(EvoLogics), 로스톡(Rostock) 대학, TU 베를린(Berlin), 프라운호퍼(Fraunhofer)연구소 독일 항공우주센터, 해양구조물 보호연구소 등이 사업파트너로 참여

독일 티센크루부, 모듈식 무인 수중체계 개념도

GLOBAL DEFENSE NEWS

출처 Thyssenkrupp Marine Systems develops modular unmanned underwater system, navaltoday.com, 2020.06.16

자료제공 해상수중부 편집 기획총괄팀