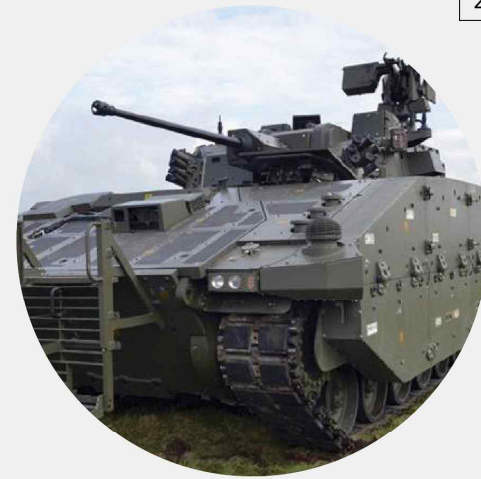


GLOBAL DEFENSE NEWS



항 공 브리투우사와 쉬벨사, 영국의 첫 번째 무인 탐색구조 항공기 시험

함 정 미 해군, 무인수상정에 Sea DeFNder 체계 최초 장착

기 동 기동과 방호 성능에 방점을 둔 서발 차량의 설계 중점

전재·인용 시 출처(국방기술품질원)를
밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원은 <Global Defense News>, <국방과학기술정보>誌로 전 세계 국방과학기술 정보를 제공합니다.

● 인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

● 국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

항공

브리토우사와 쉬벨사, 영국의 첫 번째 무인 탐색구조 항공기 시험

■ 브리토우사와 쉬벨사는 영국의 해양 및 지상 환경에서의 인명구조작전을 위한 무인항공기(UAV)의 초도 시험을 실시함.

※ UAV: Unmanned Aerial Vehicle

- 해양경비청 사업의 일환으로 다른 항공기가 운용되는 공역에서 지상 원격조종사의 시야 밖 상황에 대한 UAV 운영 규정 개발
 - ↳ 시험을 통해 체계 성능, 미래 적합성에 대한 평가 수행 및 공중교통 상황을 안전하게 통합하는 운용 및 공공 서비스의 잠재성을 입증
- 기존 헬기의 탐색과 구조 임무수행 접근방식을 뛰어넘는 발전적 단계

■ 시험에 사용된 쉬벨사의 CAMCOPTER S-100 체계는 수직 이착륙(VTOL) 회전익 UAV로 여러 국제기관에서 사용 중.

※ VTOL: Vertical Take Off and Landing

- 자동 VTOL 기능을 통해 발사와 회수에 특별한 장비 불필요
- UAV는 최대 200km의 이동거리, 카메라를 통한 디지털 제어 및 영상 관측 가능
 - ↳ 총 82,000 시간 이상의 비행시간을 통해 신뢰성 입증
 - ↳ 최고 185km/h의 속도, 25kg의 탑재물로 6시간 임무 수행 가능
- 최대한의 하중과 내구성을 제공하기 위해 탄소섬유의 모노코크 구조로 제작



CAMCOPTER S-100

GLOBAL DEFENSE NEWS

함정

미 해군, 무인수상정에 Sea DeFNder 체계 최초 장착

■ 미 해군의 공통 무인수상정(CUSV)이 FN 허스탈사의 Sea DeFNder 체계를 장착하여 대테러 부대 방호 임무에 사용됨.

※ CUSV: Common Unmanned Surface Vehicle

- 부대 방호 훈련 중 공통 무인수상정에 Sea DeFNder 원격무장체계(RWS)를 장착하여 항구, 항만, 고가치 자산을 방호

※ RWS: Remote Weapon Station

- 차후, 해군 함정에 CUSV와 같은 소형 보트를 탑재하고, 하드웨어를 교체하며 상이한 임무 수행 예정

↳ CUSV는 측면주사음향탐지기, 기뢰 무력화장치, 비치명성 무기, 정보·감시·정찰 센서를 포함한 다수의 탑재체 탑재 가능

■ Sea DeFNder 체계는 소구경 안정화 RWS로서 해상조건에서 사용할 수 있도록 특별히 설계, 개발됨.

- 체계는 단거리 및 중거리에서 매우 높은 발사속도를 보유한 방어체계로 비대칭 위협에 대한 신뢰성 있는 솔루션 제공

- 체계는 범용 거치대를 통해 5.56mm 또는 7.62mm 기관총 혹은 12.7mm 중기관총 무장 가능

↳ 추가적인 화력 필요시 40mm 자동유탄발사기 장비 가능



공통 무인수상정(CUSV)

GLOBAL DEFENSE NEWS

기동

기동과 방호 성능에 방점을 둔 서발 차량의 설계 중점

■ 넥스터(Nexter)사 및 텍셀리스(Texelis)사가 설계 및 제작한 서발 4x4 기갑 전투 차량의 세부사항이 공개됨.

- 차량은 10명으로 구성된 보병 분대에 24시간 동안 방호 기동성능을 제공하도록 제작
 - ↳ 육군의 원정능력에 맞추어, 강습착륙 상황에서 A400M, C-130 수송기를 이용하여 배치 가능
- 2025년까지 서발 차량 689대 납품을 예상, 2032년까지 차량 주문량이 적어도 2,000대에 도달 할 수 있을 것으로 예상

■ 프랑스군을 위해 장거리 수송이 가능하면서도 기동성, 탑재 하중, 방호 성능 간의 조화를 이룬 기동방호 차량으로 설계됨.

- 최고속도 90 km/h, 운용거리가 600km, 필요 시 성능규격 향상 가능
 - ↳ 60% 경사지 등판 가능, 40% 측면 경사도에서 마찰력을 유지 가능, 1m 폭의 도랑 및 0.9m 깊이의 여울 도섭 가능
 - ↳ 고고도에서 성능 유지 가능, 영하 32도 ~ 영상 49도 범위의 온도에서 운용 가능
- 6.5kW 용량의 보조 발전기가 장착되어, 침묵 감시관측 상황에 가용
 - ↳ 침묵 유지 불필요 시 15kw 전력 발전 가능



서발 4x4 기갑전투차량

GLOBAL DEFENSE NEWS