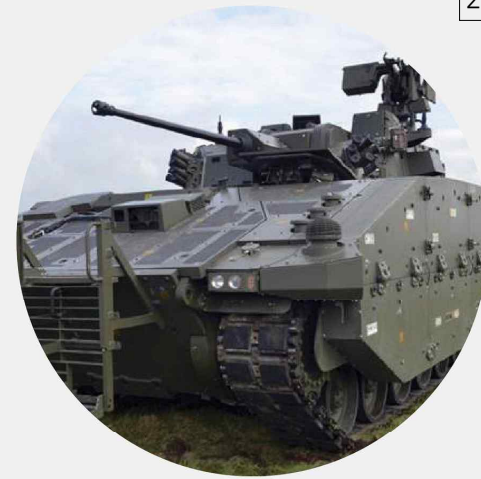


GLOBAL DEFENSE NEWS



방 호 MBDA사, 차세대 통합 방공미사일에 대한 시험 완료

감시 · 경찰 미 육군, 폭발물 처리를 위한 범용 로봇 플랫폼 선정

항 공 NATO, 보잉사와 AWACS 항공기 성능개량 계약 체결

전재·인용 시 출처(국방기술품질원)를
밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원은 〈Global Defense News〉,
〈국방과학기술정보〉誌로 전 세계 국방과학기술
정보를 제공합니다.

● 인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

● 국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

방호

MBDA사, 차세대 통합 방공미사일에 대한 시험 완료

■ MBDA사는 신형 CAMM-ER 방공미사일에 대한 연장된 사거리와 고고도 성능 입증을 위한 일련의 시험을 완료함.

※ CAMM: Common Anti Air Missile

- CAMM-ER 미사일은 첨단 능동 레이더 탐색기 및 소프트웨어 런치 체계를 공유하는 차세대 CAMM 방공미사일의 사거리 연장형
 - ↳ CAMM 공용 대공모듈미사일은 기존의 육해공군에서 사용되는 대공 미사일을 통합하여 획득과 병참지원에서 비용 절감을 기대
 - ↳ CAMM-ER 미사일은 기존의 애스피드(Aspide) 미사일을 대체하도록 개발되어 추가적인 부스터를 통해 사거리를 40km 이상으로 연장

■ CAMM 미사일은 MBDA사가 제공하는 개량형 모듈식 방공솔루션(EMADS)의 다용도 방공미사일 체계를 구성함.

※ EMADS: Enhanced Modular Air Defence Solutions

- EMADS는 MBDA사의 유럽 기반 전체로부터 동종 최첨단 체계 및 기술을 결합하여 개발 시간과 비용을 절약
 - ↳ 기존 체계의 지휘 및 통제 체계의 재사용으로 배치에 필요한 비용과 시간을 단축
- CAMM-ER 미사일은 이탈리아 공군 및 육군의 방공체계에 통합될 예정
 - ↳ 이탈리아 해군은 차기 수상전투함에 해당 미사일 계열을 통합할 예정



CAMM-ER 미사일

GLOBAL DEFENSE NEWS

감시 · 정찰

미 육군, 폭발물 처리를 위한 범용 로봇 플랫폼 선정

■ 미 육군 무인지상차량 전문가들이 폭발물 처리를 위해 FLIR 시스템즈사와 고중량 범용로봇(CRS-H) 공급 계약을 체결함.

※ CRS-H: Common Robotic System-Heavy

- 미 육군은 다양한 폭발물 처리(EOD) 탑재체를 수용 가능하고 대형수송차량으로 수송이 가능한 플랫폼을 요구

※ EOD: Explosive Ordnance Disposal

- 이번 계약을 통해 군 작전지역, 본토 방어 영역에서 폭발물 및 급조폭발물을 원거리에서 식별하여 처리할 수 있는 능력을 제공

↳ 2024년 11월까지 납품되는 350대의 CRS-H 로봇은 기존 미 육군의 원격 폭발물 무력화 체계 로봇을 대체 예정

■ FLIR사가 공급 예정인 고중량 범용로봇(CRS-H) 체계는 자사의 코브라(Kobra) 대형 지상 로봇 체계에 기반을 둠.

- 공급되는 로봇체계에는 팬 · 틸트 · 줌 기능이 구비된 카메라, 보안 무전기, 운용거리 연장을 위한 무선 중계기, 강력한 조작용 팔, 화물 탑재용 랙, 제어장치 등의 폭발물 처리 장비 탑재 예정

↳ 조작용 팔을 이용하여 330lb 무게의 물체를 들어 올릴 수 있고 11.5ft 높이까지 도달 가능

- 시간당 8마일의 속도로 이동 가능, 배터리 1개로 10시간 지속 작전 수행 가능

↳ 실내 및 옥외에서 작전이 가능하고 저지(Jersey) 장애물과 같은 거친 지형에서의 작전 수행 가능



CRS-H 무인지상차량

GLOBAL DEFENSE NEWS

항공

NATO, 보잉사와 AWACS 항공기 성능개량 계약 체결

■ NATO는 동맹국의 E-3 공중조기경보통제기(AWACS) 14대를 성능개량하기 위해 보잉사와 10억 달러 규모 계약을 체결함.

※ AWACS: Airborne Warning And Control System

- NATO는 1982년 첫 번째 E-3A 공중조기경보통제기 비행 이후 항공기에 대해 지속적인 수명연장을 수행
 - ↳ 최근의 계약은 NATO 소속 E-3A에 대한 3번째이자 마지막 수명연장사업(FLEP)이며 주요한 성능개량이 함께 이루어질 예정

※ FLEP: Final Lifetime Extension Programme

■ 이번 성능개량사업을 통해 통신 및 네트워크 능력이 개선된 E-3A항공기는 2035년까지 운용될 예정임.

- 성능개량을 통해 LCD형 통합전자장비, 첨단 레이더 및 통신체계, 5세대 데이터링크를 장비하여 다중영역 지휘통제 운용이 가능
 - ↳ 2035년 이후 E-3A는 NATO의 AFSC 체계로 대체 예정

※ AFSC: Alliance Future Surveillance And Control

- 성능개량을 위해 2022년 첫 번째 E-3A 항공기가 보잉사에 인도될 예정이며, 시험비행은 2023년에 계획되어 있다. NATO 소속 14대의 항공기 모두 2027년까지 성능개량이 완료될 예정이다.



E-3A 공중조기경보통제기

GLOBAL DEFENSE NEWS