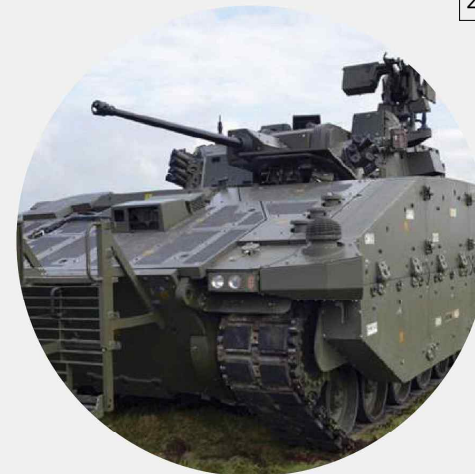


GLOBAL DEFENSE NEWS



감사·정찰 1 미 국방부, 트라이턴 무인초계기용 대함 레이더체계 요청

감사·정찰 2 미 공군, GPS 위성 항법 시스템과 관성항법시스템 융합체계 요청

합 정 중 해군, 첫 번째 헬리콥터 항모 진수식 거행

전재인용 시 출처(국방기술품질원)를
밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원은 〈Global Defense News〉,
〈국방과학기술정보〉誌로 전 세계 국방과학기술
정보를 제공합니다.

● 인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

● 국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

감시·정찰

미 국방부, 트라이턴 무인초계기용 대함 레이더체계 요청

■ 미 국방부가 MQ-4C 트라이턴 장거리 해양초계 무인항공기용 다기능 능동센서(MFAS)를 제공하는 계약을 체결함.

※ MFAS: Multi-Function Active Sensor

- 미 해군의 트라이턴 무인항공기에 장착할 해양탐색 레이더체계를 위해 노스롭그루먼사와 3억 7,580만 달러 규모의 계약을 체결
- 트라이턴 무인항공기용 MFAS는 지리적으로 넓은 지역에 대한 360° 시야를 제공하는 한편, 관심 지점에 대한 탐지·분류·추적·식별을 지원하며, 이는 공대공 레이더와는 별개의 체계
- 공대공 레이더 및 MFAS와 함께 전기광학식/적외선 센서를 탑재하여 잠재적인 위협에 대한 영상 정보를 제공하고, 레이더 위협 신호를 식별·지리적 위치를 결정하며, 자동식별체계 응답기를 장비한 함정을 탐지·추적할 예정임.

■ 트라이턴 무인항공기는 10마일 이상 고도에서 24시간 해양감시를 수행하며 2,000해리 범위에 대한 탐색을 지원함.

- RQ-4B 글로벌호크 기반으로 개조되어 재급유 없이 8,200 해리까지 비행이 가능
- 이 무인항공기는 실질적인 정보·감시·정찰 임무를 지속적으로 수행할 수 있어 P-8A 포세이돈 초계기가 대수상·대잠·다중전 임무에 집중하도록 지원

* 국내유사체계 업체 : 한국항공우주산업, 대한항공 등



MQ-4C 트라이턴 해양초계용 무인항공기

GLOBAL DEFENSE NEWS

감시·정찰

미 공군, GPS 위성 항법 시스템과 관성항법시스템 융합체계 요청

■ 미 공군이 GPS 거부 환경에서 운용할 노스롭그루먼사 항공기용 통합 GPS 및 관성항법시스템(INS)체계를 선정함.

※ INS: Inertial Navigation System

- 미 공군은 항공기 내장형 위성 관성 항법 장치 현대화체계(EGI-M) 제작을 위해 노스롭그루먼사와 14억 달러 규모의 계약을 체결

※ EGI-M: Embedded Global Positioning System/Inertial Navigation System-Modernization

- EGI-M 기술은 GPS 및 관성항법 기술을 결합한 노스롭그루먼사의 내장형 위성 관성 항법 장치(EGI)의 성능개량형

↳ 모듈식 개방 시스템 구조에 기반을 둔 EGI-M 체계는 F-22 제트 전투기 및 E-2D 항모탐재 레이더 항공기 등 군용 항공기에 새로운 능력을 빠르게 적용하도록 지원

• 노스롭 그루먼사가 제작한 EGI는 GPS 수신기 카드와 7x11x12 인치 유닛, 20파운드 INS를 결합한 항법장치이며, 이 항법 장치는 헬기 및 고정익 항공기용으로서 기존 장치의 성능개량형 또는 구형 및 성능이 떨어지는 장치의 대체 장치로 제공함.

- EGI-M 기술은 기존 항공기와 호환성을 구비하도록 설계되어 있으며, 미국 연방항공국의 차세대 항공교통관제 요구조건에 부합되는 자동종속감시시설-방송(ADS-B) 아웃 장치를 추가

※ ADS-B: Automatic Dependent Surveillance-Broadcast

↳ ADS-B 아웃 장치는 항공기의 고도·속도·위치에 관한 정보를 지상기지 및 인근에 있는 다른 장비 장착 항공기에 전송

GLOBAL DEFENSE NEWS

함정

중 해군, 첫 번째 헬리콥터 항모 진수식 거행

■ 중국 해군이 9월 25일, 후동중화 조선소에서 첫 번째 헬리콥터 항모 진수식을 거행함.

- 이 함정은 약 12개월 동안 장비설치, 작동, 시험을 지속적으로 실시한 이후, 항해 인수 시운전을 시작할 예정
- 중국에서 설계한 타입 075급 함정은 헬기 운용을 위해 충분한 길이의 비행갑판을 구비
 - ↳ 물을 채울 수 있는 요갑판을 특징으로 구비하고 있어 이곳으로부터 공기 부양선 및 상륙돌격장갑차 발진 가능
- 2019년 1월, 동일한 드라이 도크에서 건조된 7번째 타입 071 Yuzhao급 상륙 선거함이 진수된 이후, 첫 번째 타입 075급 함정을 위한 사전 제작 모듈에 대한 최종 조립이 시작된 것으로 추정됨.

■ 타입 075급 함정은 크기 면에서 5월에 진수한 이탈리아 해군의 신형 33,000톤급 LHD, 트리에스테함과 비슷하며 유사한 배수량을 가진 것으로 추정됨.

- 이 함정은 길이 약 235m, 폭 약 36m
- HHQ-10 단거리 지대공 미사일 발사기 2대와 타입 1130 무기로 보이는 근접 무기 체계 2대가 설치된 것으로 추정
- 타입 075급 함정에 대한 공식적인 데이터가 발표된 것이 없으나 중국 온라인 포럼에 게재된 사진을 보면 첫 번째 타입 075급 함정에 외관상 러시아의 Top Plate 레이더와 유사한 독특한 배열의 382 3-D레이더가 설치되어 있는 것을 볼 수 있음.



헬리콥터 항모 진수식

GLOBAL DEFENSE NEWS