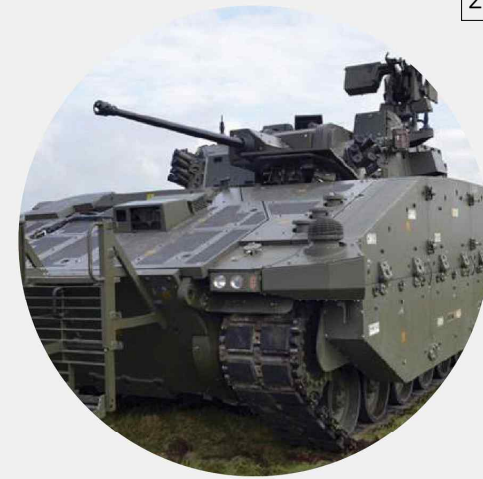


GLOBAL DEFENSE NEWS



기 동 필리핀 해군, KAAV 차량 상륙능력 시험 실시

함 정 인도 MDL사, 자국 해군에 2번째 스코르펜급 잠수함 인도

항 공 러시아, 오크호트니크 무인전투기에 대한 운용개시 확인

전재인용시 출처(국방기술품질원)를
밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원은 〈Global Defense News〉,
〈국방과학기술정보〉誌로 전 세계 국방과학기술
정보를 제공합니다.

● 인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

● 국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

기동

필리핀 해군, KAAV 차량 상륙능력 시험 실시

■ 필리핀 해병대가 8월에 인수한 KAAV 차량 8대를 합동군사연습에 참가시켜 상륙능력 시험을 실시함.

※ KAAV: Korean Armoured Amphibian Vehicle

- 2016년 4월, 필리핀 정부와 한국 한화 디펜스사가 24억 2,000만 PHP(4,600만 달러) 규모의 계약을 체결
- ↳ 필리핀 해병대는 4월에 1차분 차량 4대, 8월에 2차분 4대를 인수

■ KAAV 차량은 미 해병대 및 일본 육상자위대에서 운용하고 있는 AAV7A1 장갑차량 계열에서 파생된 차량임.

- KAAV 차량은 전략수송함(SSV)과 같은 필리핀 해군의 타를락(Tarlac)급 LPD(Landing Platform Dock)함에서 운용 가능

※ SSV: Strategic Sealift Vessel

- ↳ 필리핀 해군은 SSV함 2척을 운용하고 있으며, 각 SSV함에는 상륙돌격작전을 위해 요갑판 위에 KAAV차량 4대 탑재 가능
- KAAV 차량 1대에는 40mm 자동유탄발사기 1정, 12.7mm 기관총 1정, 연막탄 발사기 무장이 가능하며 탑승가능 병력 25명
- KAAV 차량 이외에도, 필리핀 해군이 인수하여 최근에 취역한 한국 해군이 운용하던 포항급 경호위함 BRP 콘라도 야프(Conrado Yap)함도 합동군사연습에 참여



KAAV 차량 조종 장면

GLOBAL DEFENSE NEWS

함정

인도 MDL사, 자국 해군에 2번째 스코르펜급 잠수함 인도

■ MDL사가 INS 칸데리함으로 명명된 칼바리(스코르펜급)급 디젤-전기식 잠수함을 자국 해군에 인도하였음.

- 칸데리함은 프로젝트 75 잠수함 사업에 따라 2005년 10월, 프랑스의 네이벌 그룹과 체결한 2,300억 루피(32억 달러)규모의 계약에 따라 주문한 6척 중 두 번째 잠수함에 해당
 - ↳ 이 사업에 따라 건조된 동급 첫 번째 잠수함인 INS 칼바리함은 2017년 12월에 취역
- 전장 66m, 수중 최고속도 20kt, 장교 6명을 포함한 승조원 31명 수용 가능

■ 칼바리급 잠수함은 대잠전 및 대함전 등 현대식 잠수함이 일반적으로 수행하는 다양한 임무를 수행할 수 있음.

- 이 사업에 따른 동급 3번째 잠수함인 카란지함은 2018년 2월에 진수하였으며 현재 해상시운전이 진행 중이며, 4번째 잠수함인 벨라함은 2019년 5월에 진수하고 해상시운전을 준비
- 2019년 7월, 인도 국방부는 칼바리급 잠수함용 중어뢰 100발을 조달하기 위한 제안요청서를 발표함.



INS 칸데리함

GLOBAL DEFENSE NEWS

항공

러시아, 오크호트니크 무인전투기에 대한 운용개시 확인

■ 수호이사가 제작한 러시아의 첫 번째 제트 추진 무인전투기인 S-70 오크호트니크(Okhotnik, Hunter)가 2025년까지 러시아 항공우주군에 인도될 예정임.

- 오크호트니크 무인전투기에 대한 대부분의 비행시험 및 평가 프로그램이 2023년과 2024년에 시행될 예정
 - ↳ 이 비행시험에는 상이한 형태의 무기를 이용한 타격임무도 포함
- S-70 오크호트니크는 12월 말까지 완전 자율모드를 포함한 몇 차례 추가적인 시험비행을 완료할 예정
- 수호이사의 비밀사업으로 개발된 S-70 오크호트니크 무인전투기 사업은 2011년에 시작되었으며, 2019년 8월 3일 러시아 항공우주군 제 929 국가비행시험센터 비행장에서 처음으로 비행을 실시함. 이때 지상에서 통제된 채 600m 고도까지 상승하여 20분 이상 비행을 지속함.

■ S-70 오크호트니크 무인전투기는 저피탐, 제트추진 형태의 항공기로서 타격임무를 수행하도록 제작되었고, 공기역학적 비행날개 설계가 특징임.

- 광범위한 레이더 흡수 코팅제를 사용
- AL-41F 제트 엔진 1대로 구동되며 최대이륙중량은 20~25톤으로 추산
 - ↳ 내부 격실에 2.8톤까지 무기 탑재 가능
- 최대속도 약 1,000km/h에 도달할 것으로 예상



S-70 오크호트니크 무인 전투기

GLOBAL DEFENSE NEWS