

2019 기동화력장비 전력발전포럼

기동화력장비 미래발전 방향 및 운용전력 극대화
(AI·무인화·자율화 대비)

행사개요

일 시 2019. 7. 4. (목) 13:30 ~ 17:20

장 소 창원컨벤션센터(CECO)
개막식 컨벤션홀(3층)
전시관 컨벤션홀 앞 로비(3층)
세션장 301~302호(3층), 601~606호(6층)

세션 1) 전차/장갑차/전술차량, 2) 자주포/다련장/소구경화기,
3) 인공지능(AI)과 무인화, 4) 국방신뢰성/품질,
5) 방산수출 및 정책발전

주최 방위사업청, 국방기술품질원, 육군교육사령부,
주관 창원시, 창원대학교, 경남대학교, 창원산업진흥원
공동 국방품질연구회, 한국산업단지공단, 자동차부품연구원

사전 등록

인터넷 등록

- 국방기술품질원 홈페이지(www.dtaq.re.kr)
'알림/신청-세미나/신청'에서 접수

기타문의사항

- 담당 : 국방기술품질원 기동화력센터 선임연구원 박경철
- 인터넷 이메일 : kcpark@dtaq.re.kr
- 국방망 이메일 : kcpark@dtaq.mil
- Tel. 055-279-4079

※ 포럼 참석을 원하시는 분은 인터넷으로 접수하시거나 위의 문의처로 **인적사항, 소속, 직책(계급), 성명, 연락처, 참가세션**을 기입하여(6. 21일 한) 통보하여 주시기 바랍니다.

2019 기동화력장비 전력발전포럼



찾아오시는 길 **창원컨벤션센터** | 경남 창원시 의창구 원이대로 362



KTX역

- 창원중앙역 : 5km, 차량 10분 소요
- 창원역 : 6.5km, 차량 15분 소요
- 마산역 : 9.7km, 차량 20분 소요



창원종합버스터미널 | 2km, 차량 5분 소요



김해국제공항 | 35km, 차량 40분 소요

INVITATION

2019 기동화력장비 전력발전포럼

기동화력장비 미래발전 방향 및 운용전력 극대화

AI·무인화·자율화 대비

2019년 7월 4일 (목) 13:30 ~ 17:20
창원컨벤션센터(CECO)

안녕하십니까?

자주국방 실현을 위해 불철주야 노력하시는 귀 기관의 무궁한 발전을 기원합니다.

방위사업의 시작과 끝을 책임지는 국방기술품질원은 「기술과 품질 중심의 방위 산업 육성」이라는 목표 아래 완벽한 품질의 군수품이 전력화될 수 있도록 최선을 다하고 있습니다.

금번 개최하는 기동화력장비 전력발전 포럼은 군·관·산·학·연의 전문가를 모시고, 다양한 관점에서 기동화력장비의 전력 극대화와 미래 지향적 발전방향을 모색하고 토의하는 자리입니다. 특히 올해는 기동화력장비의 무인화·자율화 추세에 부응하여 인공지능(AI) 등을 적용하는 최신 기술과 공동의 관심사를 공유함으로써 방위산업 발전을 위한 방향을 제시하고자 합니다.

이를 위해 국방기술품질원은 방위사업청, 육군교육사령부, 국방품질연구회(DQS), 창원시, 창원산업진흥원, 창원대학교, 경남대학교, 한국산업단지공단, 자동차부품연구원과 공동으로 포럼을 개최하게 되었으며, 미래 전장을 선도할 첨단 기술과 정책을 공유하고 지역사회 발전과 수출지원 강화 방안 등 방위산업 육성을 위한 다양한 견해가 표출되기를 기대합니다.

미래 기동화력장비 전력 발전을 위한 다각적이고 심도 있는 논의가 이루어 질 수 있도록 국방과 방위산업에 종사하시는 관계자 여러분의 적극적인 참여와 성원을 부탁드립니다.

감사합니다.

2019 년 6월

국방기술품질원장 이창희

프로그램

구분	시간	주요내용			
	13:30~14:00	● 등록 및 입장			
1부	14:00~15:00 (60')	● 개회식(국민의례, 환영사, 축하 등) ● 기조강연 : 육군의 미래 지상작전 개념 소개 (육군 교육사령부 전투발전1차장 준장 조창래)			
	15:00~15:30 (30')	● 주요 참석자 기념촬영 ● 전시물 관람(공동주관기관 7, 체계·협력업체 11, 국방벤처기업 및 방산클러스터 9)			
2부	15:30~17:20 (110')	● 세션별 주제발표 및 토의			
세션명 (좌장)	전차/장갑차/ 전술차량 (전차IPT/기품원)	자주포/다련장/ 소구경화기 (포병IPT/기품원)	인공지능(AI)과 무인화 (교육사/창원대)	국방 신뢰성/ 품질 (기동장비IPT/창원대)	방산 수출 및 정책발전 (전투차량IPT/경남대)
15:30~15:55 (25')	미래 지상군 전투체계 발전방안 (방사청 장갑차IPT 중령 윤병조)	화력장비 미래발전방향 (국방과학연구소 유재봉 박사)	4차산업 혁명기술 무기체계 획득방향 (방사청 국방로봇IPT 서기관 송인출)	무기체계 신뢰도 성장관리 활성화 방안 (국방기술품질원 이용준 박사)	방산수출 정책 및 지원방안 (방사청 국제협력총괄담당관 서기관 최은신)
15:55~16:20 (25')	차세대 전투차량의 개발 및 발전방향 (육·기계화학교 교육여단장 준장 유은재)	K55A1 자주포 장전 신뢰성 향상 연구 (국방기술품질원 선연 나라별)	보병지원로봇 발전방향 (현대로템 로봇개발팀 책임 김석환)	재제조를 통한 군용품의 신뢰성 복원 연구 (자동차부품연구원 송헌석 박사)	게임이론을 적용한 방위산업 활성화 전략 (경남대 교수 엄홍섭)
16:20~16:30 (10')	휴식시간				
16:30~16:55 (25')	전술차량 획득 및 활용방안 (자동차부품연구원 선연 성창현)	효율적인 다련장-2 (가칭) 개발 및 전력화운영방안 연구 (한화디펜스 차장 전대근)	무인지상체계의 군사적 활용 및 발전방향 (한화디펜스 부장 박원성)	무기체계 신뢰성 입증 을 위한 시험평가 사례 (한국산업기술시험원 선연 양일영)	방산무기 수출현황 및 무기체계 경쟁력 제고 (한화디펜스 부장 박승근)
16:55~17:20 (25')	K2전차 전장관리 성능개선을 통한 기동무기체계 발전방향 (방사청 전차IPT 사무관 정지성)	소구경화기 총격원화를 위한 버퍼시스템 개발 (다산기공 이사 곽중구)	SI기술 국방응용 및 기술기획 방향 (기품원 국방무인로봇PD 책임 김재훈)	체계장비 개발단계 품질확보 방안 (한화디펜스 차장 신원희)	군용차량 방산수출 및 정책발전 (기아자동차 차장 이상목)