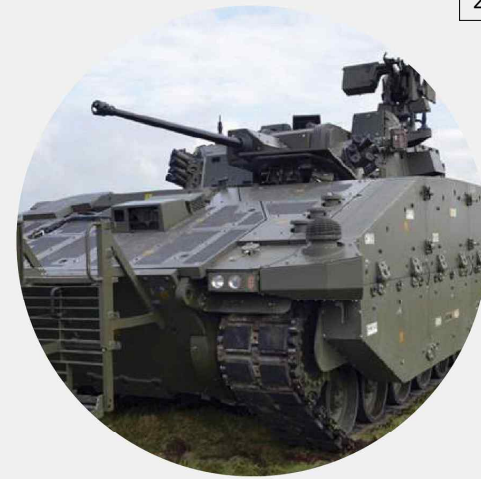


GLOBAL DEFENSE NEWS



기 동 GDELS사, ASCOD 교량장갑차 공개

함 정 노르웨이 베스트다빗사, 신형 대빗 체계 소개

항 공 미 보잉사, F-15EX 사업 진척

전재인용시 출처(국방기술품질원)를
밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원은 <Global Defense News>, <국방과학기술정보>誌로 전 세계 국방과학기술 정보를 제공합니다.

◎인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

◎국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

기동

GDELS사, ASCOD 교량장갑차 공개

■ 5월 29~31일 체코 브르노에서 개최된 IDET 2019 국제 국방보안기술 박람회에서 GDELS사가 피어슨엔지니어링사와 합동 개발한 ASCOD 궤도차량 기반 교량장갑차를 최초로 공개함.

- 이 교량장갑차는 ASCOD 플랫폼에 피어슨엔지니어링사 교량가설장치(BLM)를 탑재하였으며 차체 전방으로 일체형 힌지식 교량 가설이 가능

※ BLM: Bridge Launch Mechanism

↳ BLM 은 교량장갑차 전면에 탑재돼 있으며, 2분 내로 강습교량을 가설할 수 있고 회수도 가능

- ASCOD 기반 교량장갑차 설계를 통해 ASCOD 플랫폼의 확장성 확인이 가능함

■ GDELS사는 UT30 포탑이 탑재된 ASCOD 기반 보병 전투차(IFV)도 공개함.

※ IFV: Infantry Fighting Vehicle

- IFV는 UT30 MK II 포탑에 30mm 기관포와 대전차 유도탄 발사관 2개 , 능동방호장치를 탑재



ASCOD 궤도차량 기반 교량장갑차

GLOBAL DEFENSE NEWS

함정

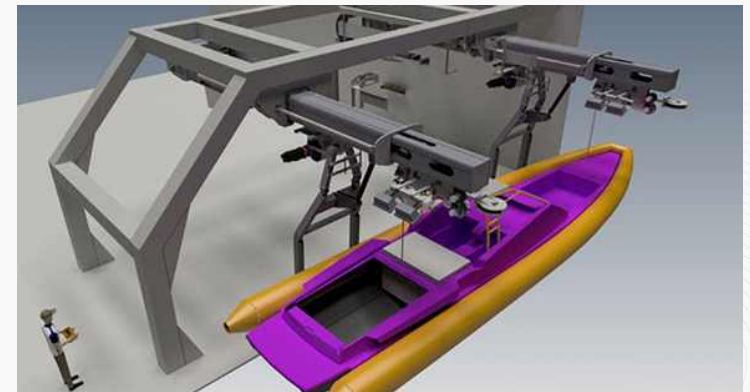
노르웨이 베스트다빗사, 신형 대빗 체계 소개

■ 베스트다빗사가 다수 보트 취급에 최적화된 신형 2TDB-7000 대빗 체계를 선보일 예정임.

- 신형 2TDB-7000 대빗 체계는 1점식 및 2점식 보트취급 기능을 지원하며, 단시간 내에 다수의 보트를 진수시켜야 하는 함정에 적합
 - ↳ 1명의 운용자로도 수월하게 제어할 수 있으며, 취급할 수 있는 종류는 고속단정, 무인수상정, 자율무인잠수정, 11m 길이의 해군 단정, 최대 14톤의 작업선, 레저용 보트 등
- 2TDB-7000 대빗 체계는 베스트다빗사 미션이즈(MissionEase) 체계와 호환되며, 임무구획이 따로 없는 함정에도 탑재 가능

■ 2TDB-7000 대빗 체계는 고장력강 재질이며, 해상상태 5 이상에서도 완벽한 작동이 가능함.

- 대빗 스윙/윈치 동작에 의해 자동 제어되는 페인터 장치(painter system)가 있어 보트 취급 시 안전성 보장
- 이외에도 안전성과 효율성을 위해 양방향 보트/후크 자동수평화 기능, 독립 완충장치, 후크블록-봄 접촉 방지용 내장형 'anti two block' 장치를 탑재



신형 2TDB-7000 대빗 체계 구상도

GLOBAL DEFENSE NEWS

항공

미 보잉사, F-15EX 사업 진척

■ 보잉사의 차세대 F-15EX 전투기가 미 하원 세출위원회 2020회계연도 국방예산법안 초안에 포함됨.

- 법안은 소위원회의 심의를 거칠 예정이며 F-15C/D 재편을 위한 F-15EX 전투기 8대를 위한 자금(9억 8,600만 달러)을 포함
- 이 항공기는 이전 버전에 비해 Advanced Display Core Processor II, AN/APG-82 X-AESA 레이더 등 전자전 및 C4I 변경사항을 적용

※ C4I: Command, Control, Communications, Computers, Intelligence

■ 보잉사는 F-15EX가 2019년 초 비행시험을 완료했으며, 필요 시 2020년에 F-15EX 납품이 가능하다고 밝힘.

- 보잉사는 생산 라인에 여유가 있어 필요하다면 공급을 시작할 수 있으며 군수적으로 큰 문제없이 최소한의 훈련을 거쳐 쉽게 도입이 가능하다고 설명
 - ↳ 부품 중 80%가 공통 부품이고 지상 지원장비의 70%가 공유되기 때문에 스트라이크 이글(Strike Eagle)에서 F-15EX로의 전환에는 간단한 재훈련 절차만 필요
- 보잉사가 밝힌 F-15EX 비용은 비행시간 1시간당 29,000달러, 항공기 1대당 8,000만 달러

GLOBAL DEFENSE NEWS