

GLOBAL DEFENSE NEWS

감시정찰 미 공군, 록웰콜린스사와 항재밍 GPS 수신기 공급 계약 체결

기 동 1 중 산하사, 신형 드래곤 호스 II 무인지상차량 공개

기 동 2 인니 PT 핀다드사, 카플란 중형전차 수출 추진

함 정 1 러 고르쉬코프급 신형 다목적 스텔스 호위함 2번함 건조자시운전 착수 예정

함 정 2 미 VT 홀터 마린사, 해양조사선 T-AGS 67 계약 체결

화 력 1 영 육군, H&K사와 SA80 소총 성능개량 계약 체결

화 력 2 중 폴리 테크놀로지사, Type 66 152mm 이동식 곡사포 공개

방호 · 유도무기 중 CASC, 정밀유도탄 AR-1B 출시

전재·인용 시 출처(국방기술품질원)를
밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원은 <Global Defense News>로
전 세계 국방 과학기술 정보를 제공합니다.

◎인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

◎국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

미 공군, 록웰콜린스사와 항재밍 GPS 수신기 공급 계약 체결

○ 미 공군이 최신 디지털 GPS 항(抗)재밍 수신기(DIGAR)를 도입하기 위해 록웰콜린스사와 계약을 체결함.

※ DIGAR : Digital GPS Anti-Jam Receiver

- DIGAR은 경쟁이 치열한 전자기 환경에서 작전하는 미국 공군 주방위군 및 예비군의 록히드마틴 F-16 파이팅 팰콘(Fighting Falcon)에 항법수단을 제공
- F-16 파이팅 팰콘은 최신 버전의 DIGAR을 장착하는 첫 번째 전투기가 될 예정
- 확정고정가격(Firm-fixed Price), 납기 수량 불확정(IDIQ) 상용계약 규모는 3,000만 달러

※ IDIQ : Indefinite Delivery-Indefinite Quantity

○ DIGAR 통합은 기존의 OFP(비행 운용 프로그램) 또는 A-키트 항공기 배선에 변경을 가할 필요가 없음.

※ OFP : Operational Flight Program

- 개방형 체계 플랫폼에 기반을 둔 이 수신기는 회전익 항공기, 고정익 전투기, 폭격기, 수송기, 소형 및 대형 무인항공체계 등 다양한 항공기 플랫폼에 사용할 수 있도록 설계



미 공군 F-16이 록웰콜린스사의 DIGAR을 장착하는 첫 번째 전투기가 될 예정

중 산하사, 신형 드래곤 호스 II 무인지상차량 공개

○ 중국 방산업체인 산하(山河, Sunward)사가 드래곤 호스(Dragon&Horse) II로 명명한 새로운 개념의 8x8 고기동성 무인지상차량(UGV)을 공개함. ※ UGV: Unmanned Ground Vehicle

- 고기동성 UGV 드래곤 호스 II는 병력 및 화물 수송차량으로 미래 지상전투체계에 통합되도록 개발
- 드래곤 호스 II는 중국 육군이 주관하는 Crossing Obstacles 2018에 참가해 고기동성 UGV 상 수상

○ 드래곤 호스 II UGV는 8x8 형상으로 장애물 통과능력이 탁월하며, 고원지대, 언덕, 분지, 강, 산악 등의 지역에서 다양한 지상 플랫폼으로 사용하도록 개조가 가능함.

- 터보 디젤엔진(70kW/2,600rpm) 1기가 탑재되며, 1.2m 높이의 수직 장애물 통과, 1.8m 폭의 수로 도강, 제로 반경 선회 및 35° 경사지 등판이 가능하고, 최고속도는 50km/h
- 차량의 전장은 5,019mm, 전폭 1,810mm, 전고 1,588mm이며 탑재 중량은 1,000kg
- 표준 전기식 플랜지 탑재 인터페이스를 구비하고 있어 다양한 전투모듈과 연동이 가능



드래곤 호스 II 무인지상차량

인니 PT 핀다드사, 카플란 중형전차 수출 추진

- 인도네시아의 지상체계 전문 제작업체인 PT 핀다드사가 새롭게 개발한 카플란(Kaplan) MT 현대식 중형전차 (MMWT) 수출을 추진하고 있음. ※ MMWT: Modern Medium Weight Tank
 - 카플란 MMWT는 터키 누롤(Nurol Holding)사와 영국 BAE시스템스사 간 합작업체인 FNSS(FNSS Savunma Sistemleri)사와 PT 핀다드사가 2014년에 체결한 협정에 따라 개발 중이며, 품질 인증을 올해 안에 완료 예정
 - 카플란 MMWT에 대해 방글라데시, 필리핀, 브루나이가 관심을 표명했으며, 각국 대표자들이 11월 말 이전에 인도네시아에서 실시되는 별도의 MMWT 시연행사에 참가 예정
- 카플란 MMWT는 인도네시아가 수출 기회를 확대하고, 더욱 손쉽게 전개할 수 있는 전차를 요구하는 수요를 충족시킬 수 있는 사업으로 인도네시아가 100% 국산화 달성을 목표로 함.
 - MMWT는 전차장포수·조종수 등 승무원 3명이 운용하고, 711hp 출력의 디젤 엔진과 자동변속기 탑재
 - 출력대 중량비는 20hp/t, 최고 도로속도는 70km/h, CMI 디펜스사의 2인용 포탑을 탑재 및 자동장전기로 장전되는 105mm 강선포로 무장



카플란 MT 현대식 중형전차

러 고르쉬코프급 신형 다목적 스텔스 호위함 2번함 건조자시운전 착수 예정

- 러시아 세베르나야 베르프조선소는 조만간 신형 다목적 스텔스 호위함(프로젝트 22350) 2번함의 시운전을 착수할 예정임.
 - 카사토노프함으로 명명된 이 신형 호위함은 2017년 6월 ‘기관실 시험’(engine room test) 종료 및 2017년 11월 승조원 입주 후 해상시운전 착수
 - 신형 호위함은 3주 이상 소요될 것으로 예상하는 건조자시운전 기간 동안 항해, 통신체계, 기동성능, 함포 및 로켓발사 시험 등을 수행할 예정
- 카사토노프함은 전장 135m, 배수량 5,000톤, 항속거리 4,000NM 이상으로 2019년 러시아 해군에 인도 예정임.
 - 대공전 수행을 위해 Poliment-redut 대공방어체계 탑재(선도함 ‘고르쉬코프함’은 Poliment-redut의 성능과 적합성 문제 등으로 인해 인도 지연 발생)
 - 대수상전 및 대잠전 수행을 위해 16셀의 수직발사대(VLS)에서 발사할 수 있는 칼리브르 초음속 순항미사일, P-800 초수평선 타격용 오닉스 초음속 대함미사일 등 탑재
 - 러시아 해군은 구축함과 배수량이 4,500~5,000톤인 전통적인 호위함의 중간급인 ‘슈퍼-고르쉬코프’라고 불리는 배수량 약 8,000톤 호위함 10척 획득을 요구



러시아의 최신 스텔스 호위함 카사토노프함

미 VT 홀터 마린사, 해양조사선 T-AGS 67 계약 체결

GLOBAL
DEFENSE
NEWS

감시정찰
기 동
함 정 2
항 공
화 력
방호·유도무기

○ 미국 VT 홀터 마린사가 해상체계사령부(NAVSEA)와 해양조사선 T-AGS 67의 설계, 장남기장비 조달 및 선형 생산에 관한 계약을 체결하였음. ※ NAVSEA: Naval Sea Systems command

- T-AGS 함정은 수중전과 적 함정 탐지 기술을 향상을 위해 해양환경에 관한 데이터를 수집, 군사정보를 제공
- VT 홀터 마린사는 2019년 5월까지 T-AGS 67의 계약에 따른 대부분의 작업을 완료할 예정

○ T-AGS 60급의 후속함인 T-AGS 67은 T-AGS 66을 설계변경할 예정이며 해상수송사령부(MSC)의 특별임무 프로그램의 일환으로 해양의 음향, 생태 및 지구물리학 등의 조사를 수행할 예정임. ※ MSC: Military Sealift Command

- 해양조사선은 탑재하고 있는 다중빔 광각정밀 음탐기 체계를 통해 해저의 해도 작성 가능
- 운용중인 T-AGS 66은 전장이 이전 동급함보다 7m 길어진 107m이며 약 5.5m×5.5m 문풀(moon pool)을 이용해 자율무인잠수정(AUV) 전개 및 회수 가능
 - ↳ 문풀(moon pool)은 선체 중앙부의 공동(空洞) 설비이며 이를 통해 해양탐사장비 등의 전개 및 회수 가능



T-AGS 60급 함정

영 육군, H&K사와 SA80 소총 성능개량 계약 체결

- 영국 육군이 SA80 소총 성능개량을 위해 H&K(Heckler & Koch)사와 9,500만 달러 규모의 계약을 체결함.
 - 영국 국방부가 향후 4~5년에 걸쳐 성능 개량형 SA80A3 소총 44,000정을 인수할 예정
 - SA80 소총은 5.56×45mm NATO탄을 사용하는 영국의 소총으로 사격 조정간을 갖춘 가스 작동식 돌격 소총

- SA80A3 소총은 기존 SA80A2 소총보다 100g이 더 가벼우며, 전방 손잡이가 더욱 간결하게 제작되어 취급이 용이한 게 특징임.
 - 성능개량을 통해 사격모드 조정간이 과도하게 회전하는 문제 해결, 새로운 상부 총몸 추가 및 하부 총몸을 개보수
 - H&K사가 제작한 새로운 맞춤식 총열 손잡이 추가 및 상부 레일을 장착하여 광학장치 설치가 용이
 - 내구성 개선을 위해 무광 다크어스 색깔의 세라코트(Cerakote) 코팅제로 도색함으로써 가시선 및 적외선 노출을 최소화하였기 때문에 적에게 들킬 염려가 매우 적음
 - 첫 번째 시제품은 1976년 제작되었으며 1994년에 단종된 후 H&K사가 2000년대 초 A1 버전을 크게 개선한 SA80A2를 현재 군에서 운용 중임



SA80A3 소총

중 폴리 테크놀로지사, Type 66 152mm 이동식 곡사포 공개

○ 중국 폴리 테크놀로지(Poly Technology)사가 2018년 11월 6일~11일 주하이에서 개최된 2018 차이나 에어쇼에서 신형 차륜형 차량에 설치된 Type 66 152mm 이동식 곡사포를 공개함.

- Type 66은 중국 버전의 러시아제 152mm D-20 곡사포로써 외관상 러시아제와 다른 점이 거의 없으나, 152mm/L26 화포를 장착하며 직접사격 및 간접사격을 할 수 있음
- 곡사포 플랫폼으로 사용된 차량은 중국 샤오롱 오토모티브 테크놀로지(Xiaolong Automotive Technology)사가 제작한 6x6 야지횡단 경트럭 새시를 기반으로 함

○ Type 66 이동식 곡사포 차량은 출입문 4개가 달린 장갑 탑승실이 새시 전면에 설치되어 있기 때문에 소화기 사격 및 포탄 파편으로부터 운용 요원을 방호할 수 있음.

- 사격 준비와 진지 이탈에는 1분이 채 걸리지 않으며, 초탄은 30초 이내에 발사 가능
- 새시 후방에 장착된 유압식 안정화장치 2개는 사격 시 땅에 내려져 안정적인 운용 지원
- 병력 4명이 운용하며 수동 모드 및 자동 모드로 조준할 수 있으며, 전투중량 약 18,000kg, 최대사거리 22km



Type 66 152mm 이동식 곡사포

중 CASC사, 정밀유도탄 AR-1B 개발 완료

○ 중국 CASC사가 신형 80kg급 공중발사 정밀유도탄(PGM) AR-1B 개발을 완료함. ※ PGM: Precision-Guided Munition

- 2017년 9월 중국 내 비공개 공항 외곽에서 미사일 발사 시험을 실시
 - ↳ 양산형 차이홍5(CH-5)에 탑재하여 3,500m의 발사고도에서 폭풍파편형 탄두를 장착한 미사일 발사 성공
- AR-1B는 2018 중국 에어쇼에서 CH-5 무장 무인정찰기 동체 내측의 장착대 하단에 탑재된 상태로 공개

○ AR-1B는 AR-1 대장갑(anti-armoured) PGM보다 크기가 크고 능력이 개선된 버전임.

- AR-1B의 최대 속도는 마하 1, 사거리는 10km이며 일반적으로 500~5,000m 고도에서 발사
- 반능동 레이저(SAL) 탐색기로 근접항공지원(CAS)능력을 최적화하였으며, 발사 전 표적포착/발사 후 표적포착 모드를 지원
 - ↳ 반능동 레이저 탐색기는 탄체 머리부 중심에서 살짝 벗어난 위치에 기울어진 상태로 위치하여 시야가 더 넓어짐으로써 미사일을 발사하는 무인기 플랫폼의 바로 아래나 근처의 표적을 공격 가능

※ SAL: Semi-Active Laser

※ CAS: Close Air Support

- 최대 사거리에서 CEP는 1.5m, 조준선에서 벗어난 표적($\pm 25^\circ$) 조준 가능
- 성형작약 철갑탄 또는 폭풍파편형 탄두를 장착 가능하며, 탄두 무게는 43kg



AR-1B