

GLOBAL DEFENSE NEWS

- 지휘통제·통신** 미 특수작전사령부, 차세대 통신 능력 도입 고려 중
- 감시정찰** 뉴질랜드 해군, '아오테아로아' 군수지원함에 신형 음탐기 장착 예정
- 기 동** 미 GDOTS사, 플라이어 72 TUV 전술차량 공개
- 함 정** 미 LM사, 특수전용 소형 잠수정 생산 추진
- 항 공** 러 잘라사, 신형 무인기 ZALA 421-16Ev2 양산 착수
- 방호·유도무기** 미국, 미·일 공동 개발 미사일 'SM3 블록 2A' 로 ICBM 요격 실험 계획

전재인용시 출처가 '국방기술품질원'임을 밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원 방산정보팀은 <Global Defense News>, 「국방과학기술정보」誌로 전 세계 국방 과학기술 정보를 제공합니다.

◎인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

◎국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

미 특수작전사령부, 차세대 통신 능력 도입 고려 중

○ 미국 특수작전사령부는 2018 SOFIC에서 차세대 단파(HF) 통신능력 도입을 고려 중이라고 밝혔다.

※ SOFIC: Special Operations Forces Industry Conference

- 기존 HF 기술을 유지하기 위한 방안으로 AN/PRC-160(V) 광대역 HF/VHF 맨팩 무전기 및 AN/PRC-137 HF 무전기 등을 고려

• 향후 다양한 차세대 HF 능력을 고려하고 있지만, 도입 일정을 정해놓지는 않았음

○ 미국 특수작전사령부의 차세대 HF 능력 소요는 저피감청(LPI)/저피탐(LPD) 요구에 따른 것으로, 혼잡하고 치열한 운용환경에서의 통신 요구 지원에 더욱 적합함.

※ LPI: Low Probability of Interception ※ LPD: Low Probability of Detection

- HF 사업이 특수작전부대 전술통신(STC) 사업의 일환으로 현재 추진 중 ※ STC: SOF Tactical Communications

• 차세대 휴대형 및 맨팩 무전기를 공급하기 위한 STC 사업 계약업체로 해리스사가 선정

- 2019년에는 중형 및 대형 위성 전개가능 노드(SDN) 사업을 위한 계약 체결 준비 중 ※ SDN: Satellite Deployable Nodes

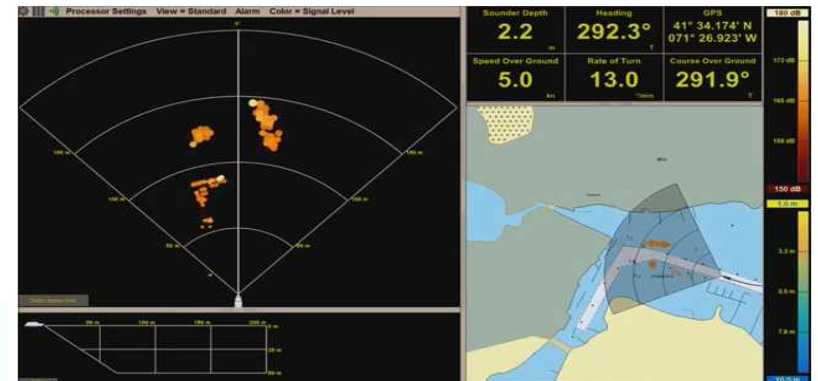
- 통신 스펙트럼은 복잡해지고 있으며, 종종 발생하는 우군간 충돌사고로 인해 작전 장소에 상관없이 작전요원들에게 통신 가능한 장비세트 지급 필요성 대두



미 특수작전사령부 차세대 통신

뉴질랜드 해군, '아오테아로아' 군수지원함에 신형 음탐기 장착 예정

- 뉴질랜드 해군은 미래형 '아오테아로아' 군수지원함에 파사운더사의 최신형 파사운더-1000 음탐기를 장착할 예정임.
 - 파사운더-1000은 파사운더사 제품 중 가장 긴 탐지거리를 제공하며 군수지원함이 바다를 항해하는 동안 앞쪽 공간에 대한 실시간 3D 데이터를 제공
 - 아오테아로아함은 뉴질랜드군의 해양 전력인 해양전투 지속능력(MSC)을 보유한 가장 큰 군수지원함이며 내년에 퇴역하는 인데버함을 대체할 예정 ※ MSC: Maritime Sustainment Capability
- 파사운더-1000 음탐기는 24,000톤급 아오테아로아 군수지원함이 남극환경과 같이 위험한 잔해가 많고 해저 상황이 계속 변화하는 지역에서 작전을 수행할 때 유효한 장비임.
 - 파사운더-1000 음탐기는 탐지범위 60°~90°, 최대 탐지거리 1,000m, 최대 운용속도 25kt
 - 아오테아로아 군수지원함은 2020년 1월에 인도될 예정이며, 운용은 2021년 3월에 개시할 계획
 - 현대중공업에서 건조 중이며 계약 규모는 약 5억 달러임



파사운더-1000 음탐기의 3D 영상

미 GDOTS사, 플라이어 72 TUV 전술차량 공개

○ 미국 GDOTS사가 플로리다 템파에서 열린 2018 SOFIC에서 최신 버전 플라이어 72 TUV 전술차량을 공개하였음.

※ GDOTS: General Dynamics Ordnance and Tactical Systems

- 플라이어 72 TUV 전술차량은 미국 특수작전부대가 현재 모함 형태의 지원차량으로 운용하고 있는 오시코시사의 FMTV 대안으로 역동성이 우수하고 공수가 가능하도록 설계 ※ FMTV: Family of Medium Tactical Vehicles
- GDOTS사의 M1228 GMV1.1 차량 샤시를 기반으로 제작, 2,700kg 보급품을 적재하여 장기간 작전지원이 가능
 - 차량의 최대속도는 152km/h이며 항속거리 800km로 연료, 특수장비, 식수, 탄약, 식량 등 보급품 적재

○ M1228 GMV1.1 차량과 부품 호환성이 90%이며 CH-47헬기 화물칸을 이용하여 공수가 가능함.

- 탄약 80발과 120mm 박격포체계를 탑재한 차량 또는 12명을 실을 수 있는 병력수송차량으로 형상 변경이 용이하고 사상자 후송용 또는 C4임무지원용으로도 활용 가능

※ C4: Command, Control, Communications, Computers

- 스텔스 기능 개선을 위해 차량의 열 및 소음 발생을 줄이는 전기 구동방식 등을 포함하여 플라이어 72 TUV 계열차량에 새로운 기능을 도입할 예정이며 무인 버전도 고려중임



플라이어 72 TUV 전술차량

미 LM사, 특수전용 소형 잠수정 생산 추진

GLOBAL DEFENSE NEWS

지휘통제·통신
감시정찰
기 동
함 정
항 공
화 력
방호·유도무기
전력지원체계

- 미국 LM사가 최근 '마일스톤 C' 획득 결정에 따라 특수작전사령부(USSOCOM) 등에서 운용할 소형 잠수정(DCS) 3척 생산을 추진할 예정임. ※ USSOCOM : United States Special Operations Command ※ DCS: Dry Combat Submersible
 - DCS는 특수전 요원을 임무 지점까지 이동시키는 수단으로 기존 천해 소형 잠수정(SWCS) Mk8 Mod1이 해수에 노출되는 것에 비해 비노출형으로 특수전 요원의 체온 유지 가능 ※ SWCS: Shallow Water Combat Submersible
 - DCS-1는 2019년 2월에 미 정부로 납품할 예정이며 DCS의 완전 운용능력은 DCS-3의 납품과 더불어 2022 회계연도 2분기에 달성할 예정
- 현행 DCS 설계는 잠수함의 적재시설(DDS)에서 운용하기에는 너무 크며, 계약서에는 단지 이러한 플랫폼에 '함정 진수'라고만 명시되어 있음. ※ DDS: Dry Deck Shelter
 - 실이송정(SEAL Delivery Vehicle)인 S-301에 기반을 두고 있는 DCS의 제원은 길이 7.3m, 폭 2.3m, 높이 1.8m
 - S-302의 파생형은 설계진행 중이며, 제원은 길이 9.4m, 폭 2.3m, 높이 2.3m
 - 잠수함과 상호운용성은 DCS-라이트로 불리는 후속 플랫폼에서 수행 예정



SOFIC 2018에 전시된 DCS 모형

러 잘라사, 신형 무인기 ZALA 421-16Ev2 양산 착수

GLOBAL DEFENSE NEWS

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
전력지원체계

- 잘라사는 2014년 개발된 ZALA 421-16E를 대체하는 다기능 소형 무인기 ZALA 421-16Ev2를 개발하여 양산에 착수하였음.
 - ZALA 421-16Ev2는 20종 이상의 탑재장비를 교체장착 가능하며, 미래형 무인기로서의 기능 확장 가능
 - 영상 및 데이터의 송수신 거리가 120km이며, 고도 5km에서 운용 가능
- ZALA 421-16Ev2는 전기모터와 푸쉬형 프로펠러로 추진되며, 정확한 위치의 광학 및 적외선영상을 획득 가능함.
 - 신형 배터리를 탑재하여, 항속시간 5시간
 - 60배율 줌 광학비디오카메라, 열상카메라, 복합형 카메라를 장착하고 최대 2.5km 고도에서 영상획득 가능
 - 정밀위성위치체계 RTK Ready 장비와 24M-pixel 카메라 장착 가능
 - ZALA 421-16E 구형 무인기의 이륙용 사출장비, 탑재장비, 배터리 등을 공용 가능



잘라사의 신형 무인기

미국, 마일 공동 개발 미사일 'SM3 블록 2A' 로 ICBM 요격 실험 계획

○ 개량형 요격 미사일 'SM(Standard Missile) 3 블록(Block) 2A'를 활용하여 대륙간탄도미사일(ICBM) 요격 실험을 실시할 계획임.

- 'SM3 블록 2A'는 미국과 일본이 공동 개발한 개량형 요격 미사일
 - ↳ 블록 2A는 단거리~중거리 미사일 요격을 염두에 두고 개발했으나 ICBM의 요격에 응용될 수 있는지, 그 가능성에 대한 지적 대두
 - ↳ ICBM 대응 능력이 검증된다면 미 본토의 방어 태세는 강화될 것으로 기대
- 'SM3 블록 2A'의 생산 단계 후 ICBM 요격 실험은 2020년 말까지 실시될 것으로 예상

○ 'SM3 블록 2A'는 일본에서도 도입할 예정임.

- 'SM3 블록 2A'는 해상 자위대의 이지스함에 배치되어 운용 중인 SM3 미사일 속도보다 약 1.5배 빠를 것(마하 15)으로 예상
- 일본 정부는 2021년도에 'SM3 블록 2A'를 도입할 예정



미국과 일본이 공동 개발한 'SM3 블록 2A'