

GLOBAL DEFENSE NEWS

지휘통제·통신 덴마크, 새로운 사이버·정보보안 전략 발표

함 정 미 텍스트론 시스템스사, 신형 공기부양상륙정 해상시운전 착수

항 공 러 RH사, Mi-171A2 헬기 첫 양산기 비행시험 착수

방호·유도무기 러 국방부, Kh-22 장거리 대함미사일 32발 성능개량 예정

전재인용시 출처가 '국방기술품질원'임을 밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원 방산정보팀은 <Global Defense News>, 「국방과학기술정보」誌로 전 세계 국방 과학기술 정보를 제공합니다.

◎인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

◎국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

덴마크, 새로운 사이버·정보보안 전략 발표

○ 덴마크 정부는 사이버 공격 및 디지털 위협에 대한 방호를 강화한다는 계획 하에 새로운 국가 사이버·정보보안 전략을 발표하였음.

· 새로운 전략 발표는 덴마크 국방장관과 공공혁신부 장관, 경제부 장관이 협력하여 시행

- 2018 ~ 2023년 국방협정에 기초를 둔 전략에는 사이버 공격, 정보기술(IT) 범죄, 외부 위협에 대응하여 국가방어를 강화하기 위한 25개 구상 포함

- 덴마크 정부는 향후 수년 동안 국가 사이버·정보보안태세 개선에 2억 3,786만 달러 예산을 투자할 계획

○ 덴마크는 러시아 등과 같은 국가들이 자행하는 사이버 공격이 가장 큰 위협 중 하나로 인식하고 있어 사이버보안센터에 국가상황실을 설치할 예정임.

- 덴마크는 사이버 분야에 대해 범정부 차원의 노력을 강화하고, 다수의 활동을 통합하고 있으며, 높은 우선순위 부여

- 특히, 덴마크 정부와 기업체를 타깃으로 하는 악성 사이버공격을 식별, 예방하기 위해 사이버보안센터 능력을 강화할 예정

- 새로운 사이버 국가상황실은 중요 IT 체계 및 국가 기반 디지털 네트워크를 감시하여, 현재 그리고 미래 위협 발생 상황에서 정부기관과 기업체에게 경고를 발령하는 역할 수행



국가 사이버 전략

미 텍스트론 시스템스사, 신형 공기부양상륙정 해상시운전 착수

- 미국 텍스트론 시스템스사가 기존 공기부양상륙정(LCAC)을 대체할 신형 LCAC(SSC)의 해상시운전을 최근 착수하였음.
 - ※ LCAC: Landing Craft Air Cushion ※ SSC: Ship-to-Shore Connector
 - 선도함은 최초 기능시험 후 건조자시운전(BT) 및 인수시운전(AT)을 거쳐 2018년 여름 말에 인도될 예정
 - ※ BT: Builder's Trials ※ AT: Acceptance Trials
 - 현재 텍스트론 시스템스사는 미 해군의 2017/2018 회계연도 제안요청서에 포함된 10척의 추가 발주에 관한 사항을 논의 중
- SSC는 먼 해상에서 초수평선 개념의 상륙작전 수행 이외에도 인도적 지원과 재난구호에도 활용할 예정임.
 - 전장 30m, 폭 15m, 적재하중 74톤(MIA1 탱크 탑재), 갑판면적 168m², 승조원 2명과 무장 병력 145명 수송
 - 롤스 로이스사의 MT 7 해상용 가스 터빈을 탑재, 해상상태 3에서 35kt로 항해 가능
 - 기존 LCAC 스커트의 설계를 개선하여 자체 중량 저감과 항해 시 발생하는 항력을 감소시켰으며 추진기 슈라우드 결합체 등에는 복합소재를 적용하여 전순기 정비비용 절감 추진



미 해군의 신형 공기부양상륙정 SSC

러 RH사, Mi-171A2 헬기 첫 양산기 비행시험 착수

○ 러시아헬리콥터사는 개발 완료 후 첫 번째로 생산된 Mi-171A2기의 비행시험에 착수하였음.

- Mi-171A2는 1997년부터 12,000대가 생산되어 75개국에서 운용되고 있는 Mi-8/17 계열 헬기를 기본으로 개발된 다목적 군/민수 헬기
- 디지털 조종장치 및 항전장비, VK-2500PS-03 디지털제어 엔진, X형 방향전환 스크류(X-shaped steering screw)와 신형 복합재 로터블레이드, 추력 700kgf가 증가된 로터 체계 등 80여 항목의 성능향상
- 첫 양산 헬기는 수락시험 완료 후 극지방 운용시험이 실시될 계획

○ Mi-171A2는 군용기체에 민수용 엔진을 탑재한 기종으로, 주야간, 고산지역, 고/저온 및 고습도 환경, 해상 등에서 운용되는 전천후 헬기임.

- 크기 6.36×2.34×1.8m, 총이륙중량 13,000kg
- 2,400마력 터보샤프트엔진 2기를 장착, 최대속도 280km/h, 순항속도 260km/h
- 항속거리 800km, 최대상승고도 6,000m
- 적재 공간 23m³으로 승무원 2명과 승객 24명이 탑승 가능하며, -50~+50℃ 운용



Mi-171A2 헬기

러 국방부, Kh-22 장거리 대함미사일 32발 성능개량 예정

○ 러시아 국방부가 퇴역한 Kh-22 미사일을 성능 개량하여 다시 전력화하기로 결정함.

- 러시아 국방부가 3년 이내에 Kh-22 미사일 32발을 개량할 예정
 - ↳ 성능개량에 투입되는 예산은 3억 루블로 추산
- Kh-22를 Kh-32 순항미사일 수준으로 성능을 개량할 예정.
 - ↳ Kh-32는 방공무기나 전투기로 요격하는 것이 거의 불가능

○ Kh-22는 고도의 현대화 작업을 거쳐 완전히 탈바꿈시킬 계획임.

- 이번 개량을 통해 애초 설계 목적을 크게 능가하면서 한층 강력한 무기로 변모할 예정
 - ↳ 현대화한 Kh-22는 더욱 강력한 엔진, 더욱 작은 탄두, 더 큰 연료탱크를 구비할 것으로 전망
 - ↳ 사거리는 거의 2배가 늘어 1,000km에 달할 전망
 - ↳ 새로운 항재밍 관성 표적획득 레이더를 장착하며, 지형 기록에 따라 무선제어 방식으로 조정 가능
 - ↳ 자동조종장치는 자동제어체계로 대체될 예정
- 이번 개량은 강력한 공중 미사일방어 체계를 무력화하는 것을 염두에 두고 제작



Kh-22 미사일을 발사하는 Tu-22M3 폭격기 상상도