

# GLOBAL DEFENSE NEWS

**지휘통제·통신** 캐나다, 차량통신 현대화사업 추진

**기 동** 캐나다 GDLS사, 수출형 8×8 장갑차 LAV 700 세부 규격 추가 공개

**함 정** 미 HII사, 제럴드 R. 포드급 항모 2번함 2022년 인도 예정

**항 공** 미 AV사, 자사 제품군에 '옛지' 무인기 기술 접목계획

**화 력** 미 해병대, 신형 지정사수소총 M38 보급 예정

**방호·유도무기** 중국 로켓군, 중거리 탄도미사일 DF-26 운용 착수

전재인용시 출처가 '국방기술품질원'임을 밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원 방산정보팀은 <Global Defense News>, 「국방과학기술정보」誌로 전 세계 국방 과학기술 정보를 제공합니다.

◎인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

◎국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

# 캐나다, 차량통신 현대화사업 추진

## GLOBAL DEFENSE NEWS

### 지휘통제·통신

감시정찰  
기 동  
함 정  
항 공  
화 력  
방호·유도무기  
전력지원체계

○ 캐나다 육군이 C4 현대화 사업을 꾸준히 추진하고 있으며, 이를 통해 장갑전투차량의 진부화되고 있는 현행 통신체계를 대체할 예정임.

- CP(능력 패키지) TOPAZ 사업으로 알려진 C4 현대화 사업을 통해 하드웨어 진부화, 디지털화 부족, 구식 통신 암호방식 등 단점을 보완한다는 계획 ※ CP: Capability Pack
- 현행 장갑전투차량에 장착되는 표준 C4 장비에는 AN/PRC-117F 무전기, 군용 GPS수신기 DAGR, 단일채널 지상-공중 무선통신체계 (SINGARS) 무전기가 포함
- CP TOPAZ 사업이 추구하는 것은 보안 음성 및 데이터, 채널 내 음성 중계, 음성 가시선초월(BLOS) 능력
- 디지털화 강화를 위해 새로운 전술전투관리용 컴퓨터(TBMC)를 통해 표적공유를 가능하게 하고, 이는 우군간 충돌사고, 전쟁의 불확실성 감소에 도움  
※ TBMC: Tactical Battle Management Computer

○ CP TOPAZ 사업에 따라, 차량의 LAN 대체 및 위성통신 장비를 획득하는 사업과 보안 음성 및 데이터 기능을 제공하는 개량형 전투망무전기 배치 사업 등 2개의 주요 사업이 추진되고 있음.

○ 캐나다 육군은 장기적으로 네트워크 중심 전술지휘통제·정보체계 현대화, ISR 현대화, 전술통신 현대화 등 3건의 현대화 사업을 추진할 예정임.



차량 통신체계

# 캐나다 GDLS사, 수출형 8x8 장갑차 LAV 700 세부 규격 추가공개

- GDLS-C(Canada)사가 현재 익명의 해외고객(사우디아라비아로 추정)을 위해 생산 중인 최신 8x8 장갑차 LAV 700의 세부 규격을 추가로 공개함. ※ LAV: Light Armoured Vehicle
  - 현재까지 LAV 700의 지휘형(CPV) 모델만 사진으로 공개 ※ CPV: Command Post Vehicle
- LAV 700은 현재 캐나다에서 생산 중인 최신 LAV 6.0와 미국 육군용 8x8 스트라이커 장갑차 및 파생형에 사용된 기술을 활용함.
  - 차체는 모두 용접강 구조에 하부가 이중 V자형이고 수동부가장갑패키지가 추가되며, 휴대용 대전차로켓 및 폭발성형 관통자 공격에 대한 방호력 강화를 위해 모듈식 장갑 패키지 및 방어보조체계 장착 가능

LAV 세부 규격

구분	LAV 700	LAV 6.0
전장	8.10m	7.60m
전폭	3.0m	2.9m
전고	3.0m	2.9m
엔진	캐터필러 C13	캐터필러 C9
출력	711hp	450hp 또는 600hp
최대속도	115km/h	110km/h
항속거리	1,000km	800km
총차량중량	32,000kg	30,600kg
탑재중량	11,000kg	11,000kg



GDLS-C사 최신 지휘형 LAV

# 미 H사, 제럴드 R. 포드급 항모 2번함 2022년 인도 예정

## GLOBAL DEFENSE NEWS

지휘통제·통신  
감시정찰  
기 동  
**함 정**  
항 공  
화 력  
방호·유도무기  
전력지원체계

- 미국의 H사가 건조중인 제럴드 R. 포드급 2번째 항모가 주갑판 함수 구역 설치작업이 마무리되어 현재 약 75%의 선체 탑재작업을 완료, 2019년 4분기에 명명식(함명: 존 F. 케네디)을 거행할 예정임.
  - 전체 건조 공정율이 40% 이상 진행됨과 더불어 건조 과정 중 많은 개선을 통해 계획보다 3개월 빨리 진수할 것으로 예상되며 2022년에 미 해군에 인도 예정(기공식은 2015년 8월에 실시)
- H사는 선체의 작은 섹션을 용접한 후 슈퍼리프트(superlift)로 불리는 보다 큰 구조물을 만들어 여기에 배관, 전기 장비, 통풍계통 등을 설치하고 갠트리 크레인으로 이 구조물을 드라이 도크에 안치하여 건조를 진행하고 있음.
  - 지휘통제실, 조종사 대기실, 제트화염 반사판(JBD), 최신형 착함제동장치(AAG) 구성품 등이 포함되는 비행갑판의 첫 부분이 설치 완료 ※ JBD: Jet Blast Deflector ※ AAG: Advanced Arresting Gear
  - 중량 750톤의 주갑판 함수 섹션에는 함수 디젤발전기 상부에 위치하고 있는 기관실이 포함
  - 존 F. 케네디함은 총 447개의 섹션 중 341개가 탑재되어 드라이 도크에서 건조 중이며 현재 높이는 약 30m이나, 아일랜드와 주마스트 설치 후 최종 완성 시 77m에 도달할 것으로 전망



H사 산하 뉴포트 뉴스 조선소에서 건조중인 존 F. 케네디함(CVN 79)

# 미 AV사, 자사 제품군에 '엣지' 무인기 기술 접목계획

○ 에어로바이런먼트(AV)사는 FW사가 개발한 '엣지(Edge)' 수직이착륙 무인기 기술을 도입하여 자사 제품군을 개발할 계획임.

- FW사의 엣지 무인기 기술을 도입함으로써 수직이착륙 고정익 무인기 개발
- 주익을 장착한 상태의 엣지와 더불어 주익 없이 비행하는 형상을 개발할 계획
- AV사는 이미 신형 무인기의 개발을 진행 중이며, 2018년 중반 시험 실시 예정

○ '엣지'는 3개의 로터를 장착하여 이착륙과 제자리비행을 하고, 전방 2개의 로터를 회전시켜 수평으로 비행하는 틸트로터 수직이착륙 고정익기임.

- 엣지 제품군은 그룹 1 무인기로부터 크기가 다른 체계로 구성
- 100km/h의 최대속도로 100km를 비행할 수 있으며, 최대 항속시간은 120분
- 조립식으로 보관·운반되며, 기체 중량 1.2kg, 임무장비 300g 탑재
- 고해상도 카메라, 열상카메라, 초분광카메라 등의 임무장비를 교체장착 가능



엣지 무인기

# 미 해병대, 신형 지정사수소총 M38 보급 예정

○ 미국 해병대가 망원 조준경을 장착한 신형 지정사수소총(DMR) M38을 해병 보병분대에 보급할 예정임.

※ DMR: Designated Marksman Rifle, 미군 보병 분대저격수용 소총

- M38은 해병에 일반적으로 보급된 M4 카빈소총보다 최대 600m 거리에서 정밀하게 개별표적 명중
- M38은 모든 해병원정군에 보급 완료되었으며, 해병 보병분대에 2018년 9월까지 13명당 1정을 보급 완료할 예정
- M38 이외에도 신형 저격수용 소총을 수령할 예정이며, 정규 보병부대에 M27 자동소총 15,000정을 지급할 계획

○ M38은 5.56mm탄의 30발 들이 탄창을 사용하며, 총열 길이는 16.5인치임.

- M27 보병자동소총에 TS-30A2 Mark 4 MR/T 조준경을 장착
  - ↳ 2.5~8 배율로, 8배율 적용 시 시계가 약 4.15m(13.6ft)
- M38은 완전 자동 방식 사격이 가능하나, 분대지정사수는 주로 반자동 방식을 사용
- 점표적 유효 사거리가 550m이며 무게는 약 4kg



M38

# 중국 로켓군, 중거리 탄도미사일 DF-26 운용 착수

○ 중국 국방부 대변인이 자국에서 개발한 신세대 무기인 중거리 탄도미사일 DF-26이 운용시험을 마치고 로켓군에 공식 취역했다고 지난 4월 26일 발표하였음.

- DF-26은 2015년 베이징에서 진행된 제2차 세계대전 종전 기념 열병식에서 6축 이동식 미사일 발사차량에 실린 상태로 최초로 공개

○ DF-26은 재래식 탄두 및 핵탄두를 장착할 수 있으며, 지상 표적 및 중대형 함정에 대한 재래식 중장거리 정밀타격과 신속한 핵 반격 수행이 가능하다고 함.

- 중국 항공우주과학기술공사(CASC)가 개발하였으며, 사거리는 3,000~4,000km로 추정

- 2단 고체추진 미사일이며 몸체 직경은 1.7m이고 원형공산오차(CEP)는 약 150m로 알려졌으나, 일부 분석에서는 오차가 최대 450m에 달할 것으로 추정

• DF-26은 1세대 대함 탄도미사일인 DF-21D를 바탕으로 했다는 사실 외에 공개적으로 밝혀진 정보는 거의 없음.

- DF-21D는 길이 15m, 직경 1.4m, 중량 15,000kg, 사거리 1,500km이며, CEP 20m



DF-26 중거리 탄도미사일