

교통 안내



1. 부산역 출발

- 택시 (14km, 약30분소요)
- 지하철 부산역 1호선 승차 ⇒ 서면역 2호선 환승, 센텀시티역 하차 (약40분소요)
- 버스 40번, 1001번 ⇒ 벅스코 정거장 하차 (약 40분 소요)

2. 김해국제공항 출발

- 공항리무진 ⇒ 벅스코 정거장 하차 (30분 간격, 요금7,000원, 약 50분 소요)
- 지하철 공항역 승차 ⇒ 사상역 2호선 환승 ⇒ 센텀시티역 2호선 하차 (약 50분 소요)

세미나 등록

1. 인터넷 등록

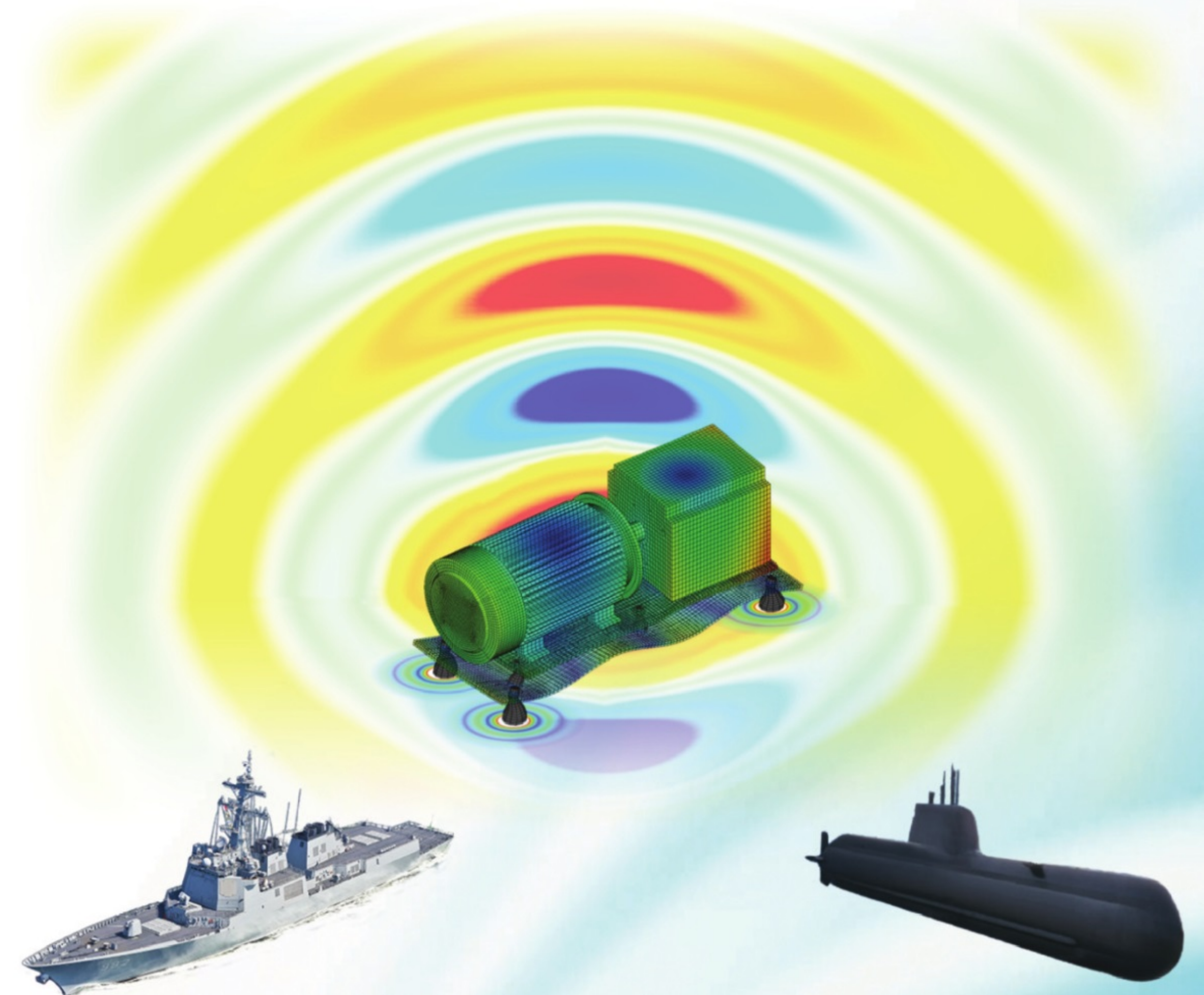
- 국방기술품질원 홈페이지(www.dtaq.re.kr) '알림/신청 - 세미나/신청' 에서 접수

2. 기타문의사항

- 국방기술품질원 함정센터 함정기술팀 연구원 박성호
 - 인터넷 e-mail : sungho88@dtaq.re.kr
 - 국방망 e-mail : sungho88@dtaq.mil
 - Tel : 051-750-2565

※ 세미나 참석을 원하시는 분은 인터넷으로 접수하시거나 위의 문의처로 인적사항 '소속, 직책 (계급), 성명, 연락처' 을 통보하여 주시기 바랍니다.

제10회 함정 소음·진동 기술세미나



- 주제** 함정탑재장비 음향진동 평가절차 및 개선사례
- 일시** 2018. 5. 24(목) 14:00 ~ 17:00
- 장소** 부산 벅스코 제2전시장 1층 121~123호
- 주최** 국방기술품질원 함정센터

모시는 글

대한민국 국방력 증강에 최선의 노력을 기울이시는 귀하와 귀 기관의 무궁한 발전을 기원합니다.

4차 산업혁명 시대를 맞이하여 다양한 분야에서 혁신과 변화의 바람이 일고 있으며, 국방 산업 및 기술 분야도 고도화 추세에 있습니다. 함정의 소음·진동 기술 분야도 이러한 변화의 물결에 발맞추기 위하여 미래를 준비하여야 할 시기가 도래하였습니다.

국방기술품질원 함정센터는 매년 함정소음진동 세미나를 개최하고 있으며 어언 10주년을 맞이하게 되었습니다. 금번 “제10회 함정 소음·진동 기술 세미나”에서는 함정 소음·진동 분야가 걸어온 발자취를 살펴보고 앞으로 나아갈 방향을 모색하고자 하며, “함정탑재장비 음향진동 평가절차 및 개선사례”의 주제발표를 통하여 함정 소음·진동 평가 및 발전방향을 공유하고 토의할 수 있는 뜻 깊은 자리를 마련하고자 합니다.

본 세미나가 함정 소음·진동 분야의 발전에 기여할 수 있도록 항상 성원해주시는 귀하와 귀 기관의 지속적인 관심에 감사드리며, 삼가 초대 말씀드립니다.

2018년 5월
국방기술품질원 함정센터장
장 중 진

프로그램

시 간		내 용	진 행
1 부	14:00	개 회	
	14:00~14:05	개 회 사	국방기술품질원 품질경영본부장
	14:05~14:10	축 사	방위사업청 함정사업부장
	14:10~14:20	국방기술품질원 소개 동영상 상영	
	14:20~14:30	국방기술품질원 소음진동연구실 소개 및 발전 방향	한형석 선연 (국방기술품질원)
	14:30~15:55	함정 소음진동 분야 기술 발전 추세	이경현 선연 (국방기술품질원)
	14:55~15:20	함정탑재장비 공기/구조소음 평가 절차 및 이슈	서윤호 박사 (한국기계연구원)
	15:20~15:40	휴 식	
2 부	15:40~16:05	함정탑재장비 진동시험 평가절차, 방법 및 개선사례	백세웅 팀장 (조선기자재연구원)
	16:05~16:30	함내소음 적용 기준 개정 현황 및 향후 발전 방향	김희관 중령(진) (해군본부 특수성능과)
	16:30~17:00	종 합 토 의	
	17:00	폐 회	