

# GLOBAL DEFENSE NEWS

- 지휘통제·통신 독일과 네덜란드 육군, C4I 통합 강화 고려 중
- 기 동 말레이시아 데프테크사, 신형 무인지상차량 SARP를 군에 제안
- 함 정 남아공 밀코르사, 소형 요격정 MN 센츄리온 공개
- 항 공 미 DARPA, 그렘린사업 3단계 주관업체 선정
- 화 력 영국, 새로운 개량형 소총 SA80 A3 도입 예정
- 방호·유도무기 중 노린코, DSA 2018에 TL-7B 대함미사일 전시

전재인용시 출처가 '국방기술품질원'임을 밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원 방산정보팀은 <Global Defense News>, 「국방과학기술정보」誌로 전 세계 국방 과학기술 정보를 제공합니다.

◎인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

◎국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

# 독일과 네덜란드 육군, C4I 통합 강화 고려 중

- 독일과 네덜란드 양국 육군이 통신 및 네트워킹과 같은 중요 분야에서 상호운용성 개선 방안을 공동 연구하면서 협력을 더욱 공고히 하는 중임.
  - 그러나 통신과 관련해 상호운용성은 아직 해결되지 않는 중요한 과제이고, 양국간 정보공유는 중요한 숙제
  - 이러한 문제는 기술적 측면, 언어, 문화, 나아가 비밀 정보에 대한 법적 문제를 망라
    - 양국은 제1군단(독일/네덜란드) 예하 독일군 제1기갑사단, 네덜란드 제43기계화여단, 독일 제414전차대대, 네덜란드 전차중대가 레오파르트(Leopard) 2 전차를 운용
- 부대간 정보 공유 시 발생하는 기술적 어려움 중 일례로, 모든 네덜란드 장갑차가 전투관리체계(BMS)를 설치하고 있는데 반해, 독일군 장갑차는 중대급 제대에서만 도입하고 있다는 점임. ※ BMS: Battle Management System
  - 정보공유를 위해서는 향후 개방형 차량 아키텍처 사용과 동일한 무전기 지급 요구
  - 특히 민감한 군사기술정보를 다른 국가와 공유하기 위해서는 법규정 개정이 필요
    - 네덜란드는 현재 폭스트롯(Foxtrot)으로 알려진 광범위한 네트워크 현대화 사업을 추진 중이며, 독일은 이동식 전술통신(MoTaKo)과 이동식 전술정보 네트워크(MoTIV) 사업을 통합 추진



독일과 네덜란드 전차 부대간 정보 공유

# 말레이시아 데프테크사, 신형 무인지상차량 SARP를 군에 제안

## GLOBAL DEFENSE NEWS

지휘통제·통신  
감시정찰  
**기 동**  
함 정  
항 공  
화 력  
방호·유도무기  
전력지원체계

- 말레이시아의 데프테크사가 쿠알라룸푸르에서 개최된 방산전시회 DSA 2018에서 터키 아셀산사와 카트머질라사가 공동생산한 무인지상차량(UGV) SARP를 말레이시아 특수부대에 제안함.

※ DSA: Defence Services Asia      ※ SARP: Stabilised Remote Weapon Station

- SARP UGV는 아셀산사의 SARP 원격조종무장장치와 카트머질라사의 UKAP UGV로 구성되며, 도시지역 전투임무 수행에 특화됨.

- 무선 SARP는 안정화된 첨단 원격조종 무장장치로서 고정밀 정찰능력과 강력한 화력(12.7mm 기관총, 7.62mm 기관총 또는 40mm 자동유탄발사기)을 결합
- UKAP UGV는 배터리 1개로 5시간 동안 운용하며 자체 중량 1,000kg·최대 탑재 중량 2톤이고 궤도가 고무와 합금강으로 제작되었으며 최대속도 17km/h
- SARP 포탑을 UGV 플랫폼에 통합할 경우, 체계는 안전하고 암호화되며 재밍의 영향을 받지 않는 통신능력을 갖추었기 때문에 운용자는 위험지역에 들어가지 않고 멀리 떨어진 주요 기반 시설의 통제소에서 운용



SARP UGV

# 남아공 밀코르사, 소형 요격정 MN 센추리온 공개

- 남아공의 밀코르사가 말레이시아에서 개최된 방산전시회 DSA 2018에서 요격정 MN 센추리온을 공개하였음.
  - 다양한 감시 및 통신장비, 무장이 탑재되어 내륙이나 연안작전 등 전 영역에 걸쳐 임무 수행
  - 단차형 선체와 경량 복합재를 이용한 수중익 쌍동선으로 설계되었고, 레이더 피탐 최소를 위해 스텔스 능력 강화
- 이 요격정은 최고 속도에서 높은 양항력비(lift to drag ratio)를 구현함으로써 연료 효율성 및 항속거리를 증가시킴.
  - 전장 12m, 폭 4.8m, 배수량 10톤, 최고 속도 54kt이며 고속에서도 안정성과 제어능력 유지
  - 함교에는 거친 해양환경에서 승조원의 안락성을 위해 충격완화 기능과 공기조화장치를 갖추고 있으며, 승조원의 안전을 위해 방탄 성능(유리 포함)도 반영
  - 무인수상정(USV)으로도 운용 가능하며 무장은 40mm 자동유탄발사기 및 20mm 원격무장체계를 장착
    - 밀코르사는 1982년 설립되어 휴대형 40mm 다연장 유탄발사기를 최초로 설계 및 제작



고속 요격정 MN 센추리온의 설계 이미지(좌)와 전시된 모형

# 미 DARPA, 그렘린사업 3단계 주관업체 선정

○ DARPA가 항공기에서 발진·회수하는 군집비행 무인기 기술개발사업 중 하나인 그렘린(Gremlin) 기술개발 사업을 추진하여 2단계까지 완료하였음.

- 1단계에는 다이네틱스사 등 4개 업체가 참여하여 무인기의 공중 발진·회수 가능성을 연구
- 2단계에서는 제너럴아토믹스사와 다이네틱스가 참여하여 공중 항공모기(aircraft carrier) 개념을 연구
- 3단계에서는 다이네틱스사와 크라토스사로 이루어진 개발팀이 선정되어 그렘린 시제기를 제작 및 시험하고, 2019년 기술시연을 실시할 계획

○ 그렘린 무인기는 항공기에서 발진·회수, 군집비행, 재사용이 가능함으로써 낮은 비용으로 ISR 및 공격 임무를 수행하도록 개발 중임.

- 폭격기, 수송기, 전투기 및 소형 무인기에서 발진 및 회수
- 항속거리 482m, 임무선회비행 1시간 가능
- 임무장비를 27.2kg 탑재하며, 1kW의 전기를 자체 생산
- 회수된 무인기는 24시간 내에 재 임무비행 가능하며, 약 20회 사용



©Navy Recognition www.NavyRecognition.com

제너럴아토믹스사의 그렘린 무인기

# 영국, 새로운 개량형 소총 SA80 A3 도입 예정

### ○ 영국군이 기존 SA80 A2를 새로운 개량형 소총 SA80 A3로 대체 도입할 예정임.

- H&K사는 개선(MLI) 프로젝트의 일환으로 SA80 A2를 개량해 SA80 A3를 개발했으며, 2025년 배치 예정
  - ※ MLI: Mid Life Improvement
- 근위보병이 중동, 아프리카 작전에 SA80 A3를 운용하며 임무 수행능력 평가 예정

### ○ SA80 A3는 기존 SA80 A2에서 코팅제, 총열덮개 등을 개선함.

- 특수 코팅제 세라코트를 사용해 FDE 색상으로 도색
  - ※ FDE: Flat Dark Earth
  - ↳ 가시광선과 적외선 스펙트럼을 최소화해 적에 노출될 확률 감소
  - ↳ 내풍화성, 내마모성 향상
  - 세라코트는 고분자 세라믹 코팅으로 물성이 강해 내구성, 내부식성, 내화학성, 내열성 등이 높음.
- 부동 구조의 신형 총열덮개를 장착해 사격 시 진동을 감소시켜 정확도 향상
  - 부동 구조(free floating): 총열덮개가 고정 부위 이외에는 총열에 닿지 않아 열 감소 및 공진 방지
- 전력 소비가 적은 소형 경량 저조도 조준경을 장착하여 주야간 운용 효율성 개선



SA80 A3

# 중 노린코, DSA 2018에 TL-7B 대함미사일 전시

## GLOBAL DEFENSE NEWS

지휘통제·통신  
감시정찰  
기 동  
함 정  
항 공  
화 력

방호·유도무기

전력지원체계

○ 중국 노린코(NORINCO)가 말레이시아 쿠알라룸푸르에서 개최된 3군 방산전시회 DSA 2018에서 TL-7B 지상발사 대함미사일을 전시하였음.

- TL-7B 미사일은 2017년에 최초로 공개

○ TL-7B는 노린코가 성숙화된 기술로 개발한 중장거리 대함 순항미사일임.

- AR3 다연장로켓 플랫폼에서 발사하여 중·대형 수상함(구축함, 호위함, 보급함, 상륙함 등)을 타격

- 길이 6,000mm, 직경 380mm, 무게 850kg이고 마하 0.8로 비행하며 최대사거리는 180km

- 해면 위 10m 비행이 가능하고 INS/GPS 및 RF 탐색기와 디지털 제어체계를 사용하여 명중률 90%

- 첨단 복합소재 구조를 사용하고 장갑관통 대함 탄두를 구비



AR3 축소 모형