

GLOBAL DEFENSE NEWS

지휘통제·통신 미 기술전문가, 국방부에 클라우드 규제 완화 요청

기 동 이스라엘 DS레이더사, 신형 개인 전술차량 공개

함 정 러 얀타르 조선소, 신형 상륙함 엔진 수리 후 시운전 재개

항 공 미 보잉사, 무인공중급유기에 롤스로이스사 엔진 탑재

방호·유도무기 러 국방부, 위성요격 무기체계 시험발사 성공

전재인용시 출처가 '국방기술품질원'임을 밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원 방산정보팀은 <Global Defense News>, 「국방과학기술정보」誌로 전 세계 국방 과학기술 정보를 제공합니다.

◎인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

◎국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

미 기술전문가, 국방부에 클라우드 규제 완화 요청

GLOBAL DEFENSE NEWS

지휘통제·통신

감시정찰

기 동

함 정

항 공

화 력

방호·유도무기

전력지원체계

- 클라우드 컴퓨팅은 전투원에게 새 도구 활용의 강력한 플랫폼을 제공하며 국방력 강화에 기여함.
- 미국의 기술 전문가 그룹인 전문 서비스 협의회(PSC)는 클라우드 기술 규제 장벽을 제거하여 클라우드 컴퓨팅 서비스의 획득을 촉진할 것을 촉구하는 서한을 국방부에 보냈음. ※ PSC: Professional Services Council
 - PSC는 연방 정부와 계약을 맺어 서비스를 제공하는 400여 업체를 대표하며 이 중에 많은 기술 제공업체가 포함
 - 중요 정책 및 규제 장벽이 클라우드 기반 기술 채택의 걸림돌이 되며, '적합한 속도'로 전투원에게 다가가는 능력을 저해
 - 서한에서 군의 클라우드 기반 기술로의 이행을 촉진하기 위한 사이버보안 규정의 수정을 포함하여 클라우드 채택의 규제를 완화하기 위한 6가지 권고안을 국방부에 제시
 - 국방부가 합동 엔터프라이즈 국방 인프라(JEDI) 사업과 관련하여 업계의 의견을 수렴하는 중에 해당 서한 발송
 - ※ JEDI: Joint Enterprise Defense Infrastructure
 - JEDI 사업은 국방부 전반에 걸쳐 클라우드 컴퓨팅 서비스를 구현하기 위한 수십 억 달러 규모의 10년 계약으로 추진
 - JEDI 클라우드 팀은 4월 2째 주에 수정된 제안요청서를 발표할 예정이고, 최종 입찰공고는 2018년 5월 초에 발표될 예정



JEDI를 통한 클라우드 컴퓨팅 능력 획득

이스라엘 DS레이더사, 신형 개인 전술차량 공개

- DS레이더사가 종전에 도보로만 도달했던 거친 지형을 통해 병사와 장비를 수송하는 혁신적인 군용 개인 전술차량 (personal tactical vehicle) '레이더(Raider)'를 개발함.
- 레이더는 야지에서 전기구동되는 유인차량으로, 어느 곳으로든 가는 기동 특성과 높은 수준의 운용자 안전성, 운용 간편성, 높은 신뢰성, 내구성으로 다양한 작전환경에서 이점을 강화하여 전력승수로 작용함.
 - 완전 무장한 전투원 2명이 탑승하며, 1대로 170kg을 운반하고 전기식 추가 장비 운반용 특수 카트를 갖춘 경우 250kg 추가 운반
 - 항속거리는 전기엔진 사용 시 최대 75km, 하이브리드 옵션 사용 시 수백 마일이며, 최대 속도는 50km/h
 - 접이식으로 폭 70cm, 중량 95kg이며, 직관적이고 정확한 구동제어체계를 갖추었고 2x4 또는 4x4 구동 방식을 선택 가능



레이더

러 안타르 조선소, 신형 상륙함 엔진 수리 후 시운전 재개

GLOBAL DEFENSE NEWS

지휘통제·통신
감시정찰
기 동
함 정
항 공
화 력
방호·유도무기
전력지원체계

○ 러시아의 안타르 조선소가 신형 상륙함(프로젝트 11711의 선도함) '이반 그렌'이 수리후 시운전을 재개했다고 밝혔다.

- 러시아 해군은 2017년 12월 시운전 도중 역전시험 불가로 인해 신형 상륙함의 시운전을 중단
- 조선소 관계자는 기술적 문제점을 해결함으로써 신형 상륙함이 4월 중순까지 시험을 완료할 것으로 전망

○ 한편 언론에 보도된 가항성(navigability) 문제는 함 건조 기간 중 발생한 많은 변경사항 때문인 것으로 알려졌다나 수리 기간 중 해소 여부에 대해서는 언급되지 않았음.

- 신형 상륙함은 알리게이터급 상륙함(Project 1171)을 대체할 예정이며 6척을 확보하는 초기 계획은 2척으로 축소
- 신형 상륙함의 배수량은 5,000~6,000톤이며 주력 전차 13대 혹은 병력수송 장갑차 36대 탑재 가능
 - 동급 2번함은 2015년 건조를 착수하여 2018년 말에 인도 예상



해상시운전중인 신형 상륙함

미 보잉사, 무인공중급유기에 롤스로이스사 엔진 탑재

GLOBAL DEFENSE NEWS

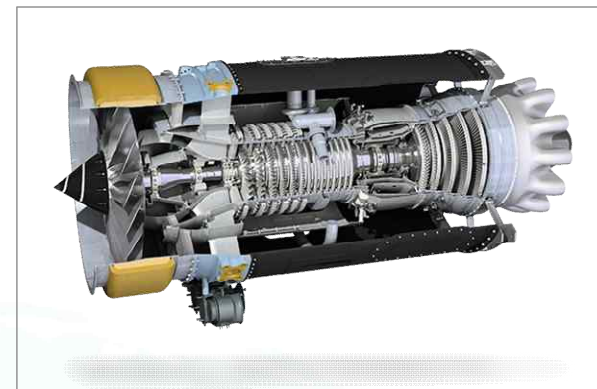
지휘통제·통신
감시정찰
기 동
합 정
항 공
화 력
방호·유도무기
전력지원체계

○ 보잉사 팬텀웍스팀이 미 해군의 항공모함 함재용 무인공중급유기 MQ-25 시제기에 롤스로이스사의 AE3007N 터보팬엔진을 장착한 것으로 발표하였음.

- 미 해군은 2017년 10월 MQ-25 스팅레이 무인공중급유기의 체계개발 RFP를 록히드마틴, 보잉, 노스롭그루만, 제너럴아토믹스 등 4개사를 대상으로 발행
- 보잉사는 후보기종의 설계개념을 공개하고 시제기를 제작하였으며, 주계약업체로 선정 시 시험비행에 착수할 계획
- 보잉의 MQ-25 후보 시제기에는 추력 9,000lbf의 AE3007N 모델을 장착

○ AE37007 엔진은 1995년 개발완료 이후 MQ-4C, RQ-4, ERJ 145 등 다수의 항공기에 탑재된 터보팬엔진으로, 모델별로 추력이 6,400~9,400lbf임.

- 압축부는 1단 팬을 사용하는 직접구동식 터보팬엔진으로 14단의 축방향 압축기로 구성
- 연소부는 환형으로 노즐 16개와 발화기 2개로 구성
- 추력부는 2단의 고압터빈과 3단의 저압 터빈으로 구성
- 전자식제어장치(FADEC) 2개를 엔진에 장착



스로이스 AE3007N 터보팬엔진

러 국방부, 위성요격 무기체계 시험발사 성공

○ 러시아 항공우주군 방공미사일방어군 팀이 카자흐스탄 공화국 사리사간 훈련장에서 신형 현대식 탄도탄 요격미사일 (ABM)을 성공적으로 시험발사했다고 러 국방부 공보실이 발표하였음.

※ ABM: Anti-Ballistic Missile

- 방공미사일방어군 부사령관 안드레이 프리코드코 소장은 "미사일방어체계의 ABM이 지정된 시간에 모의표적 공격에 성공했다"고 밝힘.

○ 러시아 ABM은 궤도상의 나토 첩보위성을 제거하도록 설계되었음.

- ABM은 항공우주군이 운용하며, 미사일 공격 경보체계 및 우주공간 통제를 지원하고 공중공격으로부터 모스크바를 방어
- 일부 전문가들은 이동식 ABM 체계가 다탄두를 이용하여 대륙간탄도미사일과 항공기를 격추 가능하다고 주장



러시아 탄도탄 요격미사일