

GLOBAL DEFENSE NEWS

- 지휘통제·통신** 일 항공자위대, 신형 전자정보수집 항공기 시험 중
- 기 동** 싱가포르 STK사, 신형 무장 무인지상차량 프로봇 공개
- 함 정** 영 해군, 헬기탑재상륙함 퇴역 후 브라질에 판매
- 항 공** 미 시코르스키사, HH-60W CRH 헬기 시제기 조립 착수
- 방호·유도무기** 인도, 운용 중인 아그니 2 탄도미사일 시험 사격 실시
- 전력지원체계** 영 BCB사, 신형 방탄조끼 '카스텔 프로 아쿠아' 출시

전재인용시 출처가 '국방기술품질원'임을 밝혀주시기 바랍니다.

국방기술품질원 방산정보팀은 <Global Defense News>, 「국방과학기술정보」誌로 전 세계 국방 과학기술 정보를 제공합니다.

◎인터넷망

<http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/technical.jsp>

◎국방망

<http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

일 항공자위대, 신형 전자정보수집 항공기 시험 중

○ **일본 항공자위대가 가와사키사의 C-2 수송기에 기반을 둔 신형 전자정보수집(ELINT) 항공기를 개발 중임.**

※ ELINT: Electronic Intelligence

- C-2 수송기는 30톤을 탑재할 수 있고, 내부 공간이 넓어 특수장비나 인원의 추가 탑승이 가능하며 순항속도 890km/h, 비행고도 12,200m, 항속거리 7,600km
- 신형 C-2 버전에는 2004~2012년에 개발된 ALR-X ELINT 체계가 장착될 예정
 - 일본 항공자위대는 궁극적으로 C-2 ELINT 항공기 4대를 조달하여 이루마 공군기지에 배치할 계획

○ **ALR-X ELINT 체계는 다수의 표적으로부터 데이터를 동시에 수집할 수 있고, 다중빔 및 다중 수신 채널을 통해 장거리 방향 탐지 시 정확성을 높일 수 있음.**

- ALR-X 체계는 수신 및 처리용 장치, 디스플레이 장치, 수신용 안테나 11종으로 구성
- 체계는 장거리 전자파를 수집할 수 있으며, 고고도 운용이 가능하여 현재 운용 중인 YS-11EB ELINT 항공기보다 넓은 지역을 감시
- 또한 공중에서도 자동분석 처리장치를 이용한 데이터 처리가 가능하여 지상에서의 처리시간을 단축할 수 있고, 위성통신을 통해 데이터 전송이 가능
 - 일본 항공자위대는 현재 YS-11EB ELINT 터보프롭 항공기 4대를 운용 중이며, YS-11EB는 비행고도 9,000m, 항속거리 2,300km의 성능이나, 동중국해 지역에서의 임무 수행에는 불충분



일본 항공자위대 C-2 수송기

싱가포르 STK사, 신형 무장 무인지상차량 프로봇 공개

○ STK사가 2018 싱가포르 에어쇼에서 7.62mm 기관총을 탑재한 원격조종무장장치(RWS) 애더(ADDER)를 장착한 신형 무장 무인지상차량(UGV) 프로봇(PROBOT)을 공개하였음.

- RWS에 설치된 기관총(3개 총열)은 분당 최대 800발을 사격하며 과열된 총열을 전동식 교환장치에 의해 새 총열로 교체

○ 프로봇은 이스라엘 로보팀사가 개발·제작한 UGV 설계에 기반하며, 옥내외 운용하도록 설계된 유일한 전술용 군수 플랫폼으로서 반자율적으로 임무를 수행함.

- 최고 속도 8.2km/h, 충전용 배터리로 8시간 운용, 중량 700kg을 탑재하고, 제한된 지역에서도 목표지점으로 직접 이동이 가능하며, 원격 조종과 지휘자를 따르거나 GPS 경로점 주행 가능

- 기관총은 조준체계 및 영상추적기 등 첨단 사격통제체계로 정확한 표적 공격 가능

- 범용 휴대형 제어장치 ROCU7으로 운용자 1명이 1개 제어기로 무인 체계 여러 대 제어



신형 무장 UGV 프로봇(2018 싱가포르 에어쇼)

애더 RWS에 통합된 7.62mm 기관총 총열 3개

영국, 헬기탑재상륙함 퇴역 후 브라질에 판매

○ 영국 정부가 1990년대 중반에 건조한 헬기탑재상륙함(LPH) 오션함을 11,700만 달러에 브라질에 판매하기로 하였음.

- 이번 판매협정에는 브라질에 인도 전 밥콕스사와 BAE시스템스사의 오션함 개조 포함
- 브라질 해군은 2018년 6월에 22,000톤의 오션함을 도입할 예정
- 오션함의 브라질 판매는 국방획득지원본부(DE&S)의 방산장비판매국이 관리

○ 2015 전략적 국방안보검토서(SDSR15)에 따르면 오션함은 2017년 12월까지 운용된 후 2018년 퇴역 예정임.

※ SDSR: Strategic Defence and Security Review

- 오션함은 전장 203m, 폭 35m, 흘수 6.5m이며 1998년 취역 이후 450,000NM 이상 항해
- 상륙군 830명 수용, 상륙주정(LCVP) 5척 등 탑재
- 헬기는 치누크 등을 포함하여 최대 18대까지 탑재
- 최신 항모 퀸 엘리자베스함의 획득에도 불구하고 영국 해군은 오션함을 2024년까지 유지하려고 했으나 오션함의 브라질 판매로 인해 몇 년간 영국은 임무수행에 최적화된 기함(flag ship) 겸 헬기항모인 LPH의 공백 예상



2018년 3월 퇴역 후 브라질에 판매되는 오션함

미 시코르스키사, HH-60W CRH 헬기 시제기 조립 착수

- LM/시코르스키사가 미국 공군용으로 개발 중인 구조용 헬기 HH-60W CRH의 첫 시제기 조립에 착수하였음.
 - 미 공군은 현재 운용중인 HH-60G의 대체용 구조헬기를 개발하기 위해 LM/시코르스키사와 개발생산계약 체결
 - HH-60W는 UH-60M 헬기를 기본으로 하여 개발 중이며, 2017년 상세설계검토를 종료하고 2020년까지 개발시제기 4대 및 시범기 5대를 제작할 계획
 - 첫 시제기를 2019년에 시험 비행하고 총 112대를 생산할 계획
- HH-60W는 부상자 후송, 민간인 소개, 탐색구조, 전투원 투입·철수 등의 임무에 운용할 목적으로 개발 중임.
 - 조종사 2명, 기총사수 2명, 의료진 2명, 부상병 2명과 장비를 탑재
 - 내부연료탱크 2개를 장착하여 연료적재량 및 항속거리 증대
 - 디지털 조종석이 탑재되며, 차세대 애드혹 네트워크와 MUOS SATCOM이 탑재되어 통신 연결성 증대
 - ※ MUOS: Mobile User Objective System
 - 1.76shp의 T-700-GE-701D 엔진 2기가 탑재되며, 로터 및 추진체계는 기존 모델과 동일



조립중인 HH-60W 시제기

인도, 운용 중인 아그니 2 탄도미사일 시험 사격 실시

○ 인도가 2월 20일 핵탄두를 탑재할 수 있는 탄도미사일 아그니 2를 시험 사격하였음.

- 인도 전략군사령부는 2월에 중거리 탄도미사일 아그니 1과 전술용 지대지 단거리 탄도미사일 프리트비 2에 이어 운용 중인 탄도미사일 체계에 대하여 세 번째로 아그니 2 시험 실시

○ 아그니 2는 인도 연구개발기구가 방산업체와 협력하여 자국 내에서 개발한 준중거리 탄도미사일임.

- 1999년 4월 11일에 철도 차량을 개조한 발사대에서 처음으로 시험 사격
- 이전 세대의 아그니 미사일은 발사준비 시간이 거의 한나절이 걸리는 데 비해, 아그니 2는 항상 발사준비 상태로 운용하며 15분 이내에 발사 가능
- 최대 사거리는 2,000km이고 정확도가 높은 첨단 항법장치를 장착
- 발사중량은 17,000kg이며, 핵탄두를 포함하여 최대 1,000kg의 탄두를 탑재 가능



발사차량에 탑재된 아그니 2

영 BCB사, 신형 방탄조끼 '카스텔 프로 아쿠아' 출시

- 영국 BCB 인터내셔널사가 1월말에 신형 방탄 플레이트 캐리어 조끼인 '카스텔 프로 아쿠아'를 출시하였음.
 - 카스텔 프로 아쿠아는 유럽 해군 특수부대의 수요에 따라 개발되었으며, 현재 이 부대에서 시험평가 중
- '카스텔 프로 아쿠아'는 경찰과 경찰특공대 요원을 대상으로 제작된 BCB 인터내셔널사의 '카스텔 프로' 체계를 기반으로 개발되었음.
 - 불에 잘 타지 않고 빨리 건조되는 재료로 제작
 - 강을 건너거나 배를 타는 요원들에게 이상적이며, 다양한 체형에 맞도록 끈으로 조정 가능
 - 중량은 벨트, 사타구니 및 꼬리뼈 보호대를 포함하여 3.28kg이며, 이를 제외할 경우 2.17kg
 - 미 육군에서 사용되는 신속해체장치를 구비
 - ↳ 5초 이내에 작동시켜 20초 이내에 조끼를 벗을 수 있음.



카스텔 프로 아쿠아(좌)와 신속해체장치(우)