

Global Defense News



국방기술품질원 방산정보팀은 <Global Defense News>, <국방과학기술정보>誌로 전 세계 국방과학기술 정보를 제공합니다.

----- 지난 뉴스 바로가기 -----

인터넷망 <http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/news.jsp>

국방망 <http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

 **국방기술품질원**
DTaQ Defense Agency for Technology and Quality

www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

- 감시정찰** 프 사프란사, NATO 국가에 JIM 소형 쌍안경 공급 예정
- 기동** 프랑스, 다목적 경장갑차 VBMR 사업자로 벡스터사 선정
- 합정** 중국, 유이급 공기부양상륙정 전력증강 지속 추진
- 항공** 러시아안헬리콥터사, 개량형 Mi-171 수송헬기 시험 착수
- 화력** 러시아, 신형 2S35-1 차륜형 자주포 공개
- 방호·유도무기** 일본-영국, 세계 최고의 공대공 미사일 개발을 위해 제휴

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

프 사프란사, NATO 국가에 JIM 소형 쌍안경 공급 예정

지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

전력지원체계

□ 프랑스 사프란사가 북대서양조약기구(NATO) 소속 한 국가에 JIM 소형 다기능 적외선 쌍안경을 공급할 예정임.

- JIM 소형 쌍안경은 저조도 센서, 냉각식 적외선 센서 및 주간 센서가 장착되었고, 지시기(pointer), 레이저 표적지시기 디스플레이(관측점)가 특징
- 무게는 충전 가능한 상용 배터리를 포함하여 2kg 미만이고, 크기·무게·전력(SWaP) 및 운용시간 요건을 충족

□ JIM 소형 쌍안경은 눈에 안전한 레이저 거리측정기(12km 이상), 디지털 자기 나침반(DMC), 경사계, 내장 GPS 체계가 특징임.

- 영상 안정화, 연속 eZoom, 다중모드 영상 융합 등의 기능이 있고, 이미지나 비디오 저장 및 스트리밍과 신속한 데이터 전송이 가능
- 특히 정보, 감시, 표적획득, 정찰 등 다양한 임무에 사용할 수 있어 특수부대 도입에 적합
 - 사프란사는 민간 및 군용 광학장치, 항전장비, 전자장치, 중요 소프트웨어를 제공하며, 전 세계 장갑차량, 함정, 항공기에서 운용



JIM 소형 쌍안경

[출처] Safran to supply JIM Compact binoculars to Nato country, army-technology.com, 2017. 11. 27.

프랑스, 다목적 경장갑차 VBMR 사업자로 넥스터사 선정

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
전력지원체계

□ 프랑스가 다목적 경정찰장갑차인 VBMR 사업 계약업체로 넥스터사를 선정하였고, 육군 경차량의 약 95%를 공급한 RTD사가 낙찰에 실패했다고 업체 관계자가 11월 24일 밝힘.

- 넥스터사 선정은 비공식 상태로 다른 경쟁업체들이 이의제기 가능하며, 국방부가 최종 사업자 선정 결과를 발표할 예정
- RTD사 입찰 실패 원인은 모회사가 외국계인 볼보사여서 상대적으로 불리했던 것으로 넥스터사 관계자가 판단

□ 경량 VBMR은 방호력 수준이 높고 전자장치 탑재로 단일 통신지휘 네트워크 연결이 가능한 10톤 4륜구동 장갑차로, 병기본부(DGA)와 육군이 요구사항을 설정함.

- 업체들은 현실적인 중량 15톤을 제안했으며, 모든 장비를 갖추고 무장한 경량 VBMR의 가격대가 대당 80만~90만 유로로 추정되며, 넥스터사 제안단가는 70만~90만 유로
- 스콜피온 1단계 사업으로 수년 동안 계획된 총 1,500대 중 1차분인 약 400대가 2025년까지 납품될 예정이며, 추가 옵션 500대가 행사될 경우 전체 VBMR 수는 2,000대
 - 경량 VBMR은 다목적 병력수송장갑차 그리폰 VBMR을 보완할 예정이고, 이들 2종으로 노후된 VAB 병력수송장갑차 약 3,000대 대체
 - 그리폰은 2018년 후반에 계획된 총 1,722대 중 1차분 납품



국제방산전시회 유료사토리 2016에 전시된 넥스터사 르클레르 전차(좌), CAESAR 포(중앙), 기타 군용차량

출처 In a blow to RTD, France selects Nexter for light multirole vehicle, defensenews.com, 2017. 11. 26.

중국, 유이급 공기부양상륙정 전력증강 지속 추진

지휘통제·통신
감시정찰
기동
합정
항공
화력
방호·유도무기
전력지원체계

□ 중국이 유이급(Type 726/726A) 공기부양상륙정(LCAC)에 대해 추가 전력증강 중인 것으로 확인됨.

- 상하이 근처 지양난 조선소에서 거의 완성된 Type 726A 5척이 위성 사진을 통해 확인
- 유이급의 경우 1번째 배치에서는 우크라이나의 UGT 6000, 2번째 배치에서는 자국산 QC-70 엔진을 각각 탑재
 - 2007년 말 처음으로 선보인 유이급 LCAC는 현재 6척이 운용 중

□ 유이급 LCAC는 전장 210m의 유자호급(Type 071) 대형상륙함(LPD) 상륙정 탑재갑판(well deck)에 탑재 가능함.

- Type 726은 전장 30m, 폭 16m, 흘수 2m, 배수량 150~160톤, 최대속력 60kt(탑재중량에 따라 가변)
- ZBD-05 상륙돌격장갑차(AAV) 2대와 병력을 수송 가능하며, 중량이 42.6톤인 Type 96 전차도 수송하는 장면 확인
- 최대 적재중량은 60톤
 - Type 726은 미 해군의 LCAC와 유사하나 더 크며, 좌현에 조종·지휘모듈 설치
 - 중국은 현재 Type 075 헬기강습상륙선거함을 건조하고 있으므로 유이급 LCAC 생산은 지속될 것으로 전망



지양난 조선소에 있는 Type 726A(좌)와 LPD에 접근중인 Type 726

[출처] China building more Yuyi-class LCACs, janes.ihs.com, 2017. 11. 30.

러시안헬리콥터사, 개량형 Mi-171 수송헬기 시험 착수

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
전력지원체계

□ 러시아헬리콥터사가 Mi-171 헬기의 엔진 및 추진체계의 개량을 위한 시제기 제작을 완료하고 비행시험에 착수하였음.

- Mi-171 헬리콥터는 민간용 Mi-17 및 군사용 Mi-18M의 수출형 형상으로, 병력수송 및 전투용 무장헬기로 운용
- 1977년 최초로 배치된 이후 세계 73개국에서 운용된 기종으로, 지속적인 설계 개선으로 50여종의 모델을 개발
- Mi-171E는 극한 환경(-58~50℃)에서 운용되며 성능을 높일 수 있도록 개발
- 비행시험은 2017년 말 완료될 계획이며, 파키스탄 등 해외에 공급될 계획

□ Mi-171은 병사 24명 혹은 내부적재 화물 4,000kg을 운송하며, 조종사 2명과 엔지니어 1명이 운용하여 최대 800km 거리를 운송하는 대형 헬기임.

- Mi-171E는 탑재되는 2대의 VK-2500PS-03 터보샤프트엔진의 출력을 1.5배 증가시키고, 주로터 및 테일로터, 스위시플레이트 등의 설계를 개선
- 최대속도, 항속거리, 외부 슬링로드를 증가시키고, 고고도의 낮은 밀도의 공기 및 고온에서의 비행능력 향상
- FEDEC형의 디지털 엔진제어장치를 사용하여 연료효율 증대 및 정비 용이



Mi-171E

[출처] Russian Helicopters started testing Mi-171E helicopter with upgraded power unit and rotor system, ruaviation.com, 2017. 12. 14.

러시아, 신형 2S35-1 차륜형 자주포 공개

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
전력지원체계

□ 러시아 방산업체가 궤도형인 2S35 칼리차(Koalitsiya)-SV에 기반을 둔 신형 2S35-1 차륜형 152mm 자주포 시제품을 공개함.

- 신형 2S35-1 차륜형 자주포는 카마즈(Kamaz)-6560 중트럭 차체를 사용하며, 표준 2S35 칼리차-SV 자주포와 동일한 무장과 무인 전투포탑을 장착, 360° 회전이 가능한 152mm포 장착 포탑은 트럭 새시 후방에 설치
 - 사격진지 방열 시 트럭 각 측면에서 2개의 유압식 잭이 지상에 내려와 보다 안정된 상태에서 사격 가능
- 2S35 칼리차-SV 궤도형 자주포는 표준 및 로켓보조 고퍽파편탄(HE-FRAG), 대전차 자탄을 포함한 집속탄, 재머를 탑재한 탄체 등 다양한 탄약을 사격 ※ HE-FRAG: High-Explosive Fragmentation
 - 최대사거리는 일반탄약 사용시 30km, 로켓보조탄(RAP) 사용시 약 40km
 - ※ RAP: Rocket Assisted Projectile
 - 완전히 자동화된 탄약 장전·처리체계를 구비하며, 분당 8발을 사격
 - 2S35는 개발 중인 신형 152mm 2A88 화포를 무장할 예정
 - 최대사거리가 20km인 차세대 9K25 152mm 크라스노폴(Krasnopol) 레이저 유도 포탄도 사격 가능
- 2S35 칼리차-SV 궤도형 자주포는 2015년 5월 전승절 군사 퍼레이드에서 공개



신형 2S35-1 차륜형 152mm 자주포

[출처] New 2s35-1 8x8 self-propelled howitzer based on 2S35 Koalitsiya-SV, armyrecognition.com, 2017. 11. 28.

일본-영국, 세계 최고의 공대공 미사일 개발을 위해 제휴

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
전력지원체계

□ 일본과 영국이 미국 공군의 AMRAAM보다 더 우수한 세계 최고의 공대공 미사일을 공동 개발할 예정임.

○ 미국 AMRAAM(AIM-120D)은 길이 3.65m, 직경 178mm, 중량 162.4kg, 최대 사거리 160km

※ AMRAAM: Advanced Medium Range Air-to-Air Missile

- F-35와 같은 제트전투기는 스텔스 특성을 유지하기 위해 미사일을 내부 무장창에 적재

○ 일본의 AESA 레이더 탐색기를 처음으로 장착한 AAM-4B 미사일은 커서 F-2와 F-15J 전투기 외부에 탑재

- AAM-4B: 길이 3.7m, 직경 203mm, 최대 사거리 120km (중량 확인불가, AAM-4인 경우 222kg)

○ 영국의 미티어 미사일은 세계 최초로 램제트 엔진을 사용한 공대공 미사일이며, 미국의 AMRAAM에 비해 회피불능구역이 3배 이상

- 미티어: 길이 3.7m, 직경 178mm, 중량 190kg, 최대 사거리 100km

□ 양국은 2020년대 후반에 공동 개발 미사일을 전력화하여 F-35 합동타격전투기에 탑재할 예정임.

○ 일본은 F-35A 42대를 주문했으며, 영국은 항공모함 함재기용으로 F-35B 전투기 약 138대를 주문

○ 공동개발 신형 미사일 시제품은 2018년에 조립하여 2023년에 비행시험을 착수할 계획

[출처] Japan, U.K. Joining Forces to Make the World's Best Air-to-Air Missile, popularmechnics.com, 2017. 11. 29.