

Global Defense News



국방기술품질원 방산정보팀은 <Global Defense News>, <국방과학기술정보>誌로 전 세계 국방과학기술 정보를 제공합니다.

----- 지난 뉴스 바로가기 -----

인터넷망 <http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/news.jsp>

국방망 <http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

 **국방기술품질원**
DTaQ Defense Agency for Technology and Quality

www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

지휘통제·통신 핀란드 비티움사, ESSOR 파형을 신형 비티움 전술 무전기에 도입

기동 영 록히드마틴사, 정찰장갑차 아약스 포탑 최초 유인 실사격시험 성공

함정 프 네이블 그룹, UAE 해군으로부터 고원드급 초계함 수주

화력 태국 국방부, 신형 155mm 차륜형 자주포 사업 발표

방호·유도무기 미 제너럴 아토믹스사, 2018년에 AC-130 건십에서 150kW 레이저 시험 예정

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

핀란드 비티움사, ESSOR 파형을 신형 비티움 전술 무전기에 도입

지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

전력지원체계

□ 핀란드 비티움사가 유럽 보안 소프트웨어 기반 무전기(ESSOR) 사업의 연장선으로 운용능력 1단계를 추진하고 있음.

※ ESSOR: European Secure Software defined Radio

○ 운용능력 1단계에서는 다양한 국가간 연합작전을 위한 ESSOR 사업의 고데이터율 파형(HDR WF) 개선을 추구

※ HDR WF: High Data Rate Waveform

□ ESSOR 사업을 통해 파형이 강화된 무전기를 개발하였고, 이는 전투단 및 전투차량 수준에서 서로 다른 국가간 광대역 데이터 전송, 연합작전, 직접통신 등을 지원함.

○ ESSOR 파형을 도입한 무전기로는 신형 비티움 터프 SDR™ 전술 무전기, 비티움 터프 SDR 휴대형 무전기, 비티움 터프 SDR 차량탑재형 무전기 등

○ 비티움 터프 SDR 제품은 적절한 파형을 융통성 있게 사용할 수 있으며, 상황과 임무에 따라 최적화된 운용이 가능

○ 동시에 여러 파형을 사용함으로써 호환성을 개선하고, 다양한 수준의 작전 및 임무 지원 가능

• ESSOR 운용능력 1단계는 45개월 동안 추진되며, 계약금액은 약 5,000만 유로 규모



신형 비티움 전술 무전기 탑재 차량

[출처] Bittium brings enhanced capabilities of ESSOR waveform to the new Bittium Tough SDR tactical radios, armyrecognition.com, 2017. 11. 8.

영 록히드마틴사, 정찰장갑차 아약스 포탑 최초 유인 실사격시험 성공

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
전력지원체계

□ 록히드마틴 UK사가 11월 6일 정찰장갑차 아약스(Ajax) 포탑에 대한 최초 유인 실사격시험을 성공했다고 밝힘.

- 록히드마틴사가 개발한 포탑에는 40mm CT40 포가 장착되었으며, 실사격시험에서는 CT40 포와 7.62mm L94A1 동축 기관총을 사용
- 금번 시험에 앞서 주 계약업체인 GDLS-UK사와 협력하여 무인 사격시험을 완료했으며, 만족스러운 시험 결과를 얻어 다음 단계인 유인 실사격시험을 진행
 - 영국 차세대 궤도형 장갑차 스카우트(Scout)-SV 사업에서 선정된 아약스는 육군에 도입되어 다양한 역할을 수행할 예정

□ 최초 유인 실사격시험은 서부 웨일즈 지역 시설에서 정지 표적에 대한 정지간 사격 방식으로 진행함.

- 시험결과 획득 데이터로 병사가 플랫폼을 사용할 때 안전성·적합성을 평가하는 절차 지원 예정
- 향후 플랫폼 기동간 사격을 실시하여 이동표적 교전능력을 시험
- 사격시험이 완료되면, 모든 버전의 아약스 장갑차는 추가적인 차량 및 흑한기 시험, 전력체계 시험, 광범위한 정보감시·표적획득·정찰(ISTAR) 체계 평가과정 수행



실사격 시험 중인 아약스 장갑차

출처 Ajax firing trials progress, janes.ihs.com, 2017. 11. 7.

프 네이블 그룹, UAE 해군으로부터 고원드급 초계함 수주

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
전력지원체계

□ 프랑스 정부가 UAE 해군에 네이블 그룹사의 고원드급 초계함 2척을 판매하기로 결정했다고 발표하였음.

- 이번 판매는 2척의 옵션이 포함되어 있으며 UAE의 아부다비 조선소와 협력하여 네이블 그룹이 건조
- 고원드급은 이미 이집트에서 4척(미화로 11.7억 달러), 말레이시아에서 6척을 발주
 - 이집트에서 발주된 4척 중 선도함은 기 인도되었으며, 말레이시아의 첫 번째 함은 현지에서 건조되어 2017년 여름 진수

□ 고원드급 초계함의 주요 제원과 성능

- 배수량 2,600톤, 최고속도 25kt, 승조원 80명(헬기 요원 포함), 항속거리 3,700NM(15kt 기준)
- UAE에 판매되는 고원드급은 네이블 그룹의 SETIS 대신 탈레스사의 Tacticos 전투관리체계(CMS)와 레이시온사의 ESSM을 포함한 미제 미사일이 탑재될 예정

※ CMS: Combat Management System

- 레이시온 미사일은 네이블 그룹에서 건조된 함정에 처음 탑재
- Tacticos CMS와 ESSM의 탑재는 UAE 해군의 직접적인 요구 사항에 기인



이집트에 판매된 고원드급 선도함(좌)과 말레이시아에서 진수된 고원드급 LCS

[출처] 1. UAE Navy Orders Two Gowind Corvettes from France, navyrecognition.com, 2017. 11. 9.
2. UAE orders Gowind Corvettes, janes.ihs.com, 2017. 11. 10.

태국 국방부, 신형 155mm 차륜형 자주포 사업 발표

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
전력지원체계

□ 태국 국방부가 방콕에서 개최된 2017 국제방산전시회에서 155mm 차륜형 자주포 2단계 사업이 시작되었다고 밝혔으며, 제작하고 있는 ATGM 자주포 축소모형을 전시함. ※ ATGM: Autonomous Truck Mounted Gun

○ ATGM 자주포는 인도 타타사 6×6 트럭 새시와 이스라엘 엘빗사의 155mm ATMOS 체계를 활용하여 설계

※ ATMOS: Autonomous Truck Mounted howitzer System

- 타타사 트럭에는 2개의 탑승실을 설치하여 운용요원 6명을 수용, 최고 도로속도는 90km/h, 최대 항속거리는 400km

- ATMOS 체계는 155mm/52구경장 화포로 방위각은 좌우측 25°까지, 고각은 +70°까지 조정하고, 포탄 18발을 탑재하며 최대사거리는 40km, 자동 방열체계, 반자동 유압식 장전체계 등의 특징 보유

○ 엘빗사의 기술이전을 통해 신형 자주포를 생산하여 태국군 1개 포병대대에 배치 추진

- 포병대대용 자주포 18대를 비롯하여 대대 사격통제체계와 3개 포대 사격통제체계, 전술작전용으로 기상레이더 획득

- ATGM은 2분 이내에 사격준비 완료 및 분당 2발 발사, 차량 후방에 대형 삽날을 유압식으로 내려 더욱 안정적으로 사격 가능

○ ATGM 1단계 사업을 통해 자주포 6대를 수령

• 태국 육군은 이미 프랑스 벡스터사의 CAESA 6문과 엘빗사의 ATMOS 12문을 구매



태국 ATGM 축소모형

[출처] New project of Thai army ATGM 155mm Autonomous Truck Mounted Gun, armyrecognition.com, 2017. 11. 10.

미 제너럴 아토믹스사, 2018년에 AC-130 건설에서 150kW 레이저 시험 예정

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
전력지원체계

□ 제너럴 아토믹스사가 2018년에 150kW급 HELLADS(고에너지 액체레이저 지역방어체계)를 중무장 지상 공격기인 AC-130 건설에 탑재하여 시험할 예정임. ※ HELLADS: High Energy Liquid Laser Area Defense System

- 항공기에 레이저무기를 탑재하면, 지상발사 체계에 비하여 교전거리가 상당히 증대
 - 고고도에는 대기 중에 레이저 출력을 저하시키는 입자가 없기 때문에 레이저 빔이 훨씬 더 먼 수백 킬로미터까지 도달

□ HELLADS 사업은 출력이 유사한 현용 레이저 무기체계에 비해 크기가 10분의 1 정도로 작고 가벼운 150kW급 레이저 무기체계를 개발하여 전술항공기에 통합하는 것임.

- HELLADS는 킬로와트(kW)당 무게는 5kg, 크기는 3m³ 이하이며, 전체 무게는 750kg이고 대형 냉장고 크기 정도의 공간에 설치 가능
 - 무게가 750kg인 150kW급 레이저 무기가 개발되면 5,240kg인 1MW급 레이저 무기 구현 가능
- 레이저 단위 셀 1개가 75kW의 빔을 생산하며, 저출력 광섬유 레이저와 같이 빔 결합방식을 사용하지 않고 모듈을 결합하여 150~300kW급 빔을 생성



HELLADS 운용 개념

[출처] 150kW Laser should begin testing on an AC-130 in 2018 and a megawatt laser drone possible in the 2020s, nextbigfuture.com, 2017. 11. 9.