

Global Defense News



국방기술품질원 방산정보팀은 <Global Defense News>, <국방과학기술정보>誌로 전 세계 국방과학기술 정보를 제공합니다.

----- 지난 뉴스 바로가기 -----

인터넷망 <http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/news.jsp>

국방망 <http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

 **국방기술품질원**
DTaQ Defense Agency for Technology and Quality

www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

지휘통제·통신 중 디지텍사, 재밍형 C-UAV 체계 공개

기동 우크라이나, 8×8 병력수송장갑차 오토만 공개

함정 러 해군, 탄도미사일 핵잠수함 진수 예정

항공 스웨덴 사브사, '그리펜 E' 전투기의 초음속 비행 성공

화력 미 오비탈 ATK사, 헬파이어 미사일용 개량형 로켓 모터 개발 중

방호·유도무기 세르비아, 신형 정밀유도 미사일 코사바-1 공개

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

중 디지텍사, 재밍형 C-UAV 체계 공개

지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

전력지원체계

- 중국 디지텍사가 최근 해양과학기술 전시회에서 독자 개발한 JAM 계열 무인항공기 대응체계(C-UAV)를 공개했음.
 - JAM 계열 제품에는 차량설치형 JAM-1000, 개인휴대형 JAM-2000, 정지형 JAM-3000 등
- JAM-1000 체계는 차량으로 신속히 이동하여 위협 표적을 추락 또는 퇴각시킬 수 있음.
 - 체계는 2.4~5.8GHz 무선주파수 통신뿐만 아니라, 바이두, GLONASS, GPS 등과 같은 위성항법체계의 항법신호를 교란
 - 체계 유효거리가 300m이고 360° 방위각 및 0~75° 고각 범위에서 작동
- 개인휴대형 JAM-2000 체계는 유사한 재밍 능력을 발휘하며, 전체 무게가 20kg이며, 송신기는 8kg, 배낭은 12kg임.
 - JAM-2000-03 삼각대 설치형 개인휴대용 체계는 기동성은 떨어지나, 재밍 능력은 보다 강화
- JAM-3000 체계는 정지형으로 개발되었으며, 이 체계는 방위각 범위가 120°, 고각 범위는 0~75°로 최대 800m 거리까지 넓은 지역을 감시할 수 있음.
 - JAM C-UAV 개발은 2016년 말에 완료되었으며, 아시아 및 중동지역의 고객들에게 매력적으로 인식



JAM 2000-03 C-UAV 체계

[출처] Digitech launches C-UAV systems, janes.ihs.com, 2017. 10. 27.

우크라이나, 8×8 병력수송장갑차 오토만 공개

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
전력지원체계

- 우크라이나 프락티카사가 키예프에서 열린 방산전시회(2017 Arms and Security Exhibition)에서 구소련제 차륜형 장갑차 BTR-60 새시를 기반으로 독자설계하여 방호력 및 화력이 강화된 8×8 병력수송장갑차 오토만(Otoman)을 공개함.
- 오토만 장갑차는 구형 BTR-60과는 다른 새로운 설계로 전면에 파워팩을 장착했고, 전면 좌측에 조종수 좌석, 중앙에 포탑, 그리고 병력탑승실이 후방에 배치됨.
 - 신형 차체는 현대식 장갑강을 사용하여 BTR-60 원래 차체보다 방호력이 강화되어, 30m 거리에서 7.62mm 소화기 사격에 대해 STANAG 4569 레벨 2 수준의 방탄력을 갖추고, 각 바퀴 아래 6kg TNT급 지뢰 폭발 방호
 - 전시품은 BM-3 스톰(Storm, Shturm) 원격조종무장장치(RWS)를 장착하고, 포탑에 30mm ZTM-1(2A72) 포(탄 400 발)·7.62mm 동축기관총·30mm AG-17 자동 유탄발사기·포탑 우측에 대전차 유도미사일 발사기 2대 탑재
 - 320hp 도이츠(Deutz) 디젤 엔진과 전진 6단·후진 1단 기어의 앨리슨 자동변속기 탑재, 조종수·차량장·사수를 포함하여 병력 총 14명 탑승, 완전한 수륙양용이며 새시 후방에 설치된 하이드로제트 2대로 수중 운행



BM-3 스톰 RWS를 장착한 오토만 8×8 장갑차

[출처] Practika of Ukraine unveils Otoman 8x8 armoured at Arms and Security 2017, armyrecognition.com, 2017. 10. 29.

러 해군, 탄도미사일 핵잠수함 진수 예정

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
전력지원체계

□ 러시아 해군이 보레이급-II(보레이급 개량형) 탄도미사일 핵잠수함(SSBN)의 첫 번째 함을 11월 진수할 예정이라고 밝힘.

- 보레이급-II SSBN은 러시아 국방부와 건조 조선소간 계약적인 이견(금액으로 추정)으로 인해 2년간 건조 지연되었으나 상시운전을 거쳐 2018년 인도 예정 ※ SSBN: Ballastic Missile Nuclear Submarine
 - 보레이급 SSBN은 2013~2014년에 3척이 취역, 북방함대와 태평양함대에서 운용 중
 - 러시아 해군은 2025년까지 3척의 보레이급과 5척의 보레이-II급 SSBN을 확보할 예정

□ 보레이급-II SSBN의 주요 특징과 개선된 탑재무장

- 보레이급에 비해 4개의 미사일 발사관을 추가하였으며, 선체 및 조타실은 더욱 작아졌고 수중방사소음 개선과 성능이 향상된 센서를 탑재
- 보레이급에 비해 4기가 추가된 20기의 불라바(RSM-56) 대륙간 탄도미사일(ICBM)을 탑재할 예정이며 초음속 탄두 96~200발 발사 가능
 - 러시아는 10월 4주에 전략폭격기, 잠수함, 지상기반 미사일이 포함된 핵전략 삼위일체에 대한 군사연습을 실시하였으며 푸틴 대통령이 4기의 대륙간급 탄도미사일 시험발사 참관



정박 중인 보레이급 SSBN 유리 돌고루키함

- [출처] 1. Russia to launch Its Most Powerful Ballistic Missile Sub in November, thediplomat.com, 2017. 10. 31.
2. Russia launching first modernized Borei-A submarine in November:media, navaltoday.com, 2017. 10. 31.

스웨덴 사브사, '그리펜 E' 전투기의 초음속 비행 성공

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
전력지원체계

□ 사브사가 개발 중인 그리펜 E(Gripen E) 전투기 첫 시제기의 첫 번째 초음속 돌파와 초음속순항 비행시험에 성공하였음.

- 그리펜 E는 Gripen C/D를 기본으로 성능 향상을 위하여 개량 개발 중인 전투기
- 2017년 6월 이후 첫 시제기인 '39-8'의 비행을 20시간 이상 진행하며 신형 엔진의 적합성과 성능 데이터 수집
- 첫 초음속 비행에서는 수 분간 초음속을 유지하여 초음속순항 능력을 확인
- 2019년 양산에 착수할 계획이며, 스웨덴 60대, 스위스 22대, 브라질 28대 및 공동개발생산 등 사전 생산계약 체결

□ 그리펜 E는 공대공, 공대지 및 전자전을 수행하는 다목적 전투기로, 브라질과는 복좌기(F)의 공동개발/생산이 계획됨.

- 15.2×8.6m, 총이륙중량 16,500kg, 연료 적재량 40% 증가토록 내부설계 개량
- 추력 22,000lbf의 GE F414G 터보팬 엔진으로 추진되며, 최대속도는 고도비행 시 마하 2, 저고도비행 시 1.14이며, 후연기 없이 초음속순항 가능
- AESA 레이더를 비롯한 각종 센서와, 기존의 공대공, 공대지 미사일과 유도폭탄을 탑재 가능하며, 전투반경은 800km



비행중인 그리펜 E 첫 시제기 39-8

[출처] Supersonic test keeps Gripen E on target, flightglobal.com, 2017. 10. 31.

미 오비탈 ATK사, 헬파이어 미사일용 개량형 로켓 모터 개발 중

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
전력지원체계

□ 미 오비탈 ATK사가 헬파이어 미사일 제작업체인 록히드마틴사에 10만 번째 AGM-114 헬파이어(Hellfire) 미사일 로켓모터 납품을 완료하였으며, 개량형 로켓 모터를 개발하고 있음을 밝힘.

○ 오비탈 ATK사는 둔감탄(Insensitive Munition)이라고 불리는 개량형 로켓 모터를 시험 중이며, 이 로켓 모터는 더 안전한 탄을 요구하는 군 요구를 만족할 것으로 간주

- 현행 추진체계 인터페이스 요구조건을 충족하면서도 안전성을 개선하기 위해 민감도 적은 물질을 사용하는 추진체, 저비용 복합 케이스, 수동식 열 경감장치 등을 통합하여 개발

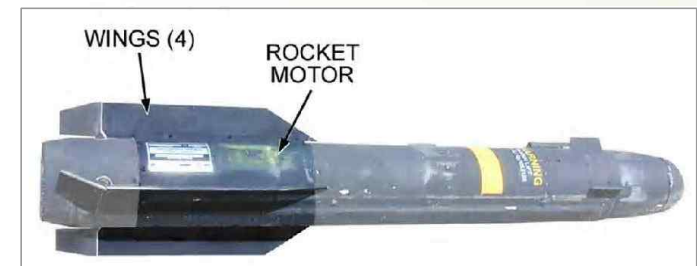
○ 오비탈 ATK사는 다양한 종류의 로켓모터를 개발 중으로 특히 음속 보다 5배 빠른 초음속 미사일용 추진체계를 개발 중

• 미 국방부는 향후 5년 동안 초음속 미사일과 레이저 등 무기체계 개발을 위해 20억 달러 투자 예정

○ 헬파이어 미사일은 공대지 미사일로서 장갑을 두른 표적을 파괴하기 위해서 개발된 전술 미사일 체계

- 헬기, 항공기, 무인기, 지상전투차량, 전투함정 등 다양한 플랫폼에 탑재되며, 미국 뿐 아니라 16개 동맹국에서 사용 중

• AGM-114L 롱보우 미사일의 사거리는 8km, 무게는 48kg



헬파이어 미사일

- [출처] 1. Orbital ATK reaches rocket motor milestone for Hellfire missile, army-technology.com, 2017. 10. 30.
2. Orbital ATK eyes investments in advanced rocket motors, spacenews.com, 2017.10.10

세르비아, 신형 정밀유도 미사일 코스바-1 공개

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
전력지원체계

□ 세르비아가 신형 코스바(Kosava)-1 미사일을 세르비아 대통령과 러시아 국방장관이 참관한 가운데 10월 20일 전시하였음.

○ 코스바-1 미사일은 50km 거리에서 전차·장갑차·요새·지휘소·헬기·함정·산업시설·교량 등을 파괴하기 위해 개발

□ 코스바-1 미사일은 개량형 오가니(Oganj) 로켓을 기반으로 개발된 세르비아의 장거리 다목적 미사일 체계임.

○ 미사일은 추력 비행단계가 완료되면 로켓모터결합체에서 분리되어 표적에서 방출되는 적외선 또는 영상신호를 사용하여 표적을 추적

○ 고폭파편탄 탄두 중량은 100kg이며, 충격신관 및 근접신관이 장착

○ 발사 시 미사일 무게는 309kg이고 로켓모터 추진제 무게는 61kg

○ 미사일 발사대는 6×6 경장갑차량에 설치되며, 차량에 탑재된 4개의 미사일 캐니스터는 운전실에서 조향 가능



코스바-1 미사일

[출처] Serbia unveils new Kosava-1 precision-guided missile, defence-blog.com, 2017. 10. 28.