

Global Defense News



국방기술품질원 방산정보팀은 <Global Defense News>, <국방과학기술정보>誌를 통해 전 세계 국방기술 정보를 제공합니다.

----- 지난 뉴스 바로가기 -----

인터넷망 <http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/news.jsp>

국방망 <http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>



www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

감시정찰 독 헨졸트사, 3D 레이더 탐지 능력 시연

기동 러 VPK사, 8×8 병력수송장갑차 BTR-87 공개

함정 스웨덴 사브 코콥스사, A26 차세대잠수함 파생 모델 3종 공개

항공 미 솔에어로사, '대기권 위성' 무인기용 태양전지패널 제작 완료

화력 폴란드 육군, 향후 10년간 포병 현대화 작업 가속화

방호·유도무기 미 해군, AGM-88E 미사일 소프트웨어 업그레이드 중

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

독 헨졸트사, 3D 레이더 탐지 능력 시연

지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

기타

□ 독일 헨졸트사가 제작한 SPEXER 2000 3D 레이더가 실제 운용 조건에서 실시한 2회의 시연행사에서 비대칭 위협 탐지능력을 입증하였음.

- 첫 번째 시연은 독일 페마른 지역 인근 군사훈련장에서 실시
 - 이 3D 레이더는 미국 구축함에 이동식 플랫폼으로 탑재되었으며, 독일 본토에서 발사하여 매우 낮게 비행하는 밀란(Milan) 대전차 미사일 탄체를 탐지하였고, 탄체의 종류, 방향, 속도를 조기에 식별하여 함정에 10초간 사전 경고를 제공
- 두 번째 시연은 다른 훈련장에서 실시되었으며, 시험 중 레이더는 100m~5km 거리에서 상이한 속도로 비행하는 서로 다른 크기의 무인항공체계(UAS) 탐지에 성공

□ SPEXER 2000 3D 레이더는 지상감시 임무용으로 설계되었으며, 천천히 이동하는 소형 표적인 인원에서 유도미사일에 이르기까지 다양한 표적을 탐지·추적·분류할 수 있음.

- 3차원(방위, 거리, 고도) 레이더는 높은 도플러 효과와 속도 해상도, 강력한 클러터 억제기능을 갖추어 배치 부대 방호력 개선에 기여



SPEXER 2000 3D 레이더

[출처] Hensoldt's 3D radar demos detection capabilities, shephardmedia.com, 2017. 8. 29.

러 VPK사, 8×8 병력수송장갑차 BTR-87 공개

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
기타

- VPK사가 모스크바 외곽에서 개최된 육군 국제군사기술전시회(Army-2017)에서 BTR-82A를 추가 개발하여 화력과 전투승무원 방호력을 상당히 개선한 4축 8×8 상륙 병력수송장갑차(APC) BTR-87을 공개함. ※ VPK: Military Industrial Company
- BTR-87은 기계화 보병 수송 및 지원 목적으로 설계되었으며, 무장으로 비방호표적·장갑차량·소형 수상전투함·병력을 공격할 수 있고 소화기 및 포탄 파편으로부터 전투원들을 장갑 방호하며 화생방 방호체계도 갖춘.
 - 전투중량이 16톤이며 승무원 2명이 운용하고 보병 8명이 탑승
 - 312hp 출력의 YaMZ-53602 엔진이 탑재되며, 출력대중량비 19.26hp/t, 최고 도로속도 90km/h, 최대 수중속도 10km/h
 - 현재는 기계식 변속기가 탑재되지만 향후 자동 변속기로 교체 가능
 - 유인포탑 또는 원격조종 무장장치 장착 가능
 - 전시된 시범차량에는 파워팩이 전방에 설치되고 병력탑승실이 후방에 위치하며, 2A72 30mm 자동포·7.62mm PKTM 동축기관총·즉응탄으로 대전차유도 미사일(ATGM) 4발 장착



BTR-87 APC(Army-2017)

[출처] Army-2017: VPK showcases BTR-87 APC, janes.ihs.com, 2017. 8. 23.

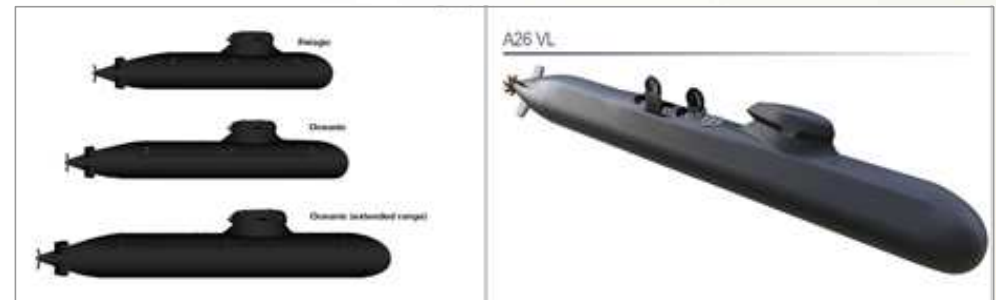
스웨덴 사브 코쿰스사, A26 차세대잠수함 파생 모델 3종 공개

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
기타

□ 사브 코쿰스사가 2017년 잠수함 세미나에서 A26 차세대잠수함의 3가지 파생 모델(펠라직, 오셔닉, 오셔닉 확장형)을 발표함.

- A26 펠라직은 A26 보다 작은 버전으로 스웨덴 해군용으로 설계되었으며, 전장 50m, 수상배수량 1,000톤, 항속거리 4,000NM, 공기불요장치(AIP)를 이용하여 지속일수는 20일 이상, 승조원은 12~25명
- A26 오셔닉은 기본형 A26 잠수함으로, 전장 65m, 수상배수량 2,000톤, 항속거리 6,500NM, AIP를 이용하여 지속일수는 30일 이상, 승조원은 12~35명
- A26 오셔닉 확장형은 A26보다 크고 확장된 잠수함으로, 전장 80m 이상, 수상배수량 3,000톤, 항속거리 10,000NM, AIP를 이용하여 지속일수는 50일 이상, 승조원은 20~50명
- A26 파생 모델 3가지 모두 스텔링 방식의 AIP 및 디젤-전기 추진체계를 탑재
 - A26 잠수함은 해양안보작전, 정보작전, 특수작전 등을 수행하도록 설계되었으며, 스웨덴 국방물자청(FMV)과 A26 잠수함을 계약한 사브 코쿰스사는 2022년까지 2척을 인도할 예정이고 폴란드, 인도, 네덜란드 해군에 수출하기 위해 영업 중

※ FMV: Swedish Defence Material Administration



A26 잠수함 파생 모델 3가지(왼쪽)와 순항미사일용 VLS를 장착 가능함을 보여주는 이미지

[출처] Saab Expands its A26 Submarine Offer with now Three Variants to Choose From, navyrecognition.com, 2017. 8. 31.

미 솔에어로사, '대기권 위성' 무인기용 태양전지패널 제작 완료

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
기타

□ 솔에어로 테크놀로지사는 바이 에어로스페이스사가 개발 중인 '스트래토에어넷(StratoAirNet)' 무인기 시제기용 태양전지패널을 제작하였음.

- 바이사는 중고도장기체공형 감시정찰용 무인기 스트래토에어넷을 개발 중
- 인공위성용 태양전지패널 전문업체인 솔에어로사가 스트래토에어넷 날개 장착용 패널을 개발
- 솔에어로사는 15.2m 길이의 복합재 날개에 부착되어 표면의 공기층류(laminar flow)를 유지시킬 수 있는 태양전지패널을 개발 완료하였으며, 시제기에 장착하여 시험 예정

□ 스트래토에어넷은 중고도장기체공형의 상용 및 군용 지상감시무인기로서 첫 시제기의 완성단계에 있음.

- 통신중계, 인터넷, 지도제작, 탐색구조, 화재진압 통제, 기상추적, 정밀농업, 피해 탐지 및 추산, 기간시설 품질평가 등 다양한 분야에 운용 가능
- 개발된 솔라패널은 IMM 기술이 적용되어 생산밀도는 $350\text{W}/\text{m}^2$ 이며 전체용량은 2kW



스트래토에어넷 비행개념도

[출처] SolAero Delivers First ASolar Wing for StratoAirNet UAV, uasvision.com, 2017. 8. 31.

폴란드 육군, 향후 10년간 포병 현대화 작업 가속화

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
기타

- 폴란드 육군이 향후 10년간 크랩(Krab) 155mm 자주포, RAK 120mm 자주박격포, 신형 로켓포병체계를 전력화함으로써 포병을 국가안보의 중추전력으로 만들 예정임.
- 크랩 155mm 자주포 120문을 2024년까지 5개 레지나(Regina) 포병대대에 배치할 예정임.
 - 각 레지나 포병대대는 자주곡사포 24문, 지휘참모용 차량 3대, 지휘소차량 8대, 탄약보급차량 6대, 작업용 차량 1대로 구성
 - 크랩은 한화테크윈의 K9 썬더 차체, 영국 BAE사의 AS90/52 포탑, 독일 라인메탈사의 L52 155mm 화포를 사용
- RAK 120mm 자주박격포 64문을 2020년까지 8개 포병중대에 배치할 예정임.
 - 각 포병중대는 자주박격포 8문과 지휘차량 4대로 구성되며, 지휘차량은 중대장용 1대, 부중대장용 1대, 소대장용 2대
 - RAK는 로소막 8×8 차량을 차체로 하고, 포탑은 레이저 경보체계, GPS/INS, 탄도컴퓨터 등으로 구성
- 사거리 300km의 정밀타격이 가능한 신형 로켓포병체계 54대를 도입할 수 있는 호마르(Homar) 사업을 추진 중임.
 - 3개 포병대대가 창설되며, 각 대대는 이동식 발사대 18대와 훈련용 플랫폼 2대로 구성
 - 7월 초에 주체계 통합업체인 PGZ사가 록히드마틴사를 우선 제휴업체로 추천하였고, 폴란드 병기조사국에서 권고안을 평가한 후 PGZ사가 최종 제안서를 제출할 예정
 - 록히드마틴사의 제안은 M142 고기동성 포병용 로켓발사기(HMARS) 체계와 전장관리체계, 제한적 기술이전 등을 포함

[출처] MSPO 2017: Artillery to be backbone of Polish Army, shephardmedia.com, 2017. 8. 29.

미 해군, AGM-88E 미사일 소프트웨어 업그레이드 중

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
기타

□ 미 해군과 오비탈 ATK사가 AGM-88E AARGM의 블록 1 소프트웨어를 업그레이드 중임.

※ AARGM: Advanced Anti-Radiation Guided Missile (고성능 대방사 유도 미사일)

○ 업그레이드된 소프트웨어에 대한 시험과 시연은 금년 초에 완료

- 해군 항공체계사령부는 향후 몇 개월에 걸쳐 모든 미사일을 신형 소프트웨어로 업그레이드할 예정이라고 발표

□ AARGM은 구형 AGM-88B/C HARM을 보완하기 위한 초음속 공중발사 전술미사일임.

※ HARM: High-Speed Anti-Radiation Missile (고속 대방사 미사일)

○ AARGM은 지상·해상 기반 적 방공체계와 교전하기 위해 설계되었으나, GPS/INS 및 밀리미터파 유도방식을 사용하여 전파를 방사하지 않는 표적과도 교전 가능

○ 보잉사 F/A-18C/D 호넷, F/A-18E/F 수퍼 호넷 및 EA-18G 그라울러 항공기 등에 장착

- AARGM은 2012년부터 운용되었으며, 길이 4.17m, 직경 254mm, 중량 361kg이고 최대 속도는 마하 2이며 최대 사거리는 111km



AGM-88E AARGM

[출처] USN begins upgrading Advanced Anti-Radiation Guided Missile software, janes.ihs.com, 2017. 8. 29.