

# Global Defense News



국방기술품질원 방산정보팀은 <Global Defense News>, <국방과학기술정보>誌를 통해 전 세계 국방기술 정보를 제공합니다.

----- 지난 뉴스 바로가기 -----

인터넷망 <http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/news.jsp>

국방망 <http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

 **국방기술품질원**  
DTaQ Defense Agency for Technology and Quality

[www.dtaq.re.kr](http://www.dtaq.re.kr) 055-751-5370,5386

**감시정찰** 미 DARPA, 해군 센서 마스트 시연

**기동** 호주, 차세대 전투정찰장갑차 CRV 사업 시험 완료

**함정** 프 병기본부, 개발 중인 신형 호위함의 선체추진저항 시험

**항공** 러시아, Mil Mi-171A2 수송헬기 인증

**화력** 인도, 신형 자국산 다누시 견인포 무기시험 세 번째 실패

**방호·유도무기** 대만, 신형 단거리 전술 방공체계 TC-2 공개

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

## 미 DARPA, 해군 센서 마스트 시연

지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

기타

□ 미국 국방고등연구기획국(DARPA)이 해군 전함이 예인하는 공중 센서체계를 처음으로 시연하였음.

- 미 플로리다 주 메이포트 해군기지에서 사이클론급 연안초계함인 USS 제피르함에서 3일 동안 TALONS(행글라이딩 센서 마스트를 평가 ※ [TALONS: Towed Airborne Lift of Naval Systems](#))

□ TALONS는 다양한 해상상태 및 바람조건에서 함정의 운용능력에 악영향을 미치지 않으면서 함정 갑판에서 안전하고 정상적인 운용을 시연하였음.

- 시험기간 동안 체계는 함정의 관심대상 탐지·추적·분류 능력을 크게 개선
- 또한 함정과 멀리 떨어져 운용하는 고속단정 등과 같은 원격 플랫폼 간 통신거리도 증가

□ 센서 플랫폼은 마치 파라세일링을 하는 것처럼 예인줄과 낙하산을 이용하여 예인함정 뒤 공중에 체공함.

- 플랫폼은 150lb 중량의 정보·감시·정찰(ISR) 장비를 탑재한 채 해발 500~1,500ft 고도까지 상승 가능



공중 센서 마스트 시연

[출처] DARPA demonstrates naval sensor mast, c4isrnet.com, 2017. 8. 16.

## 호주, 차세대 전투정찰장갑차 CRV 사업 시험 완료

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정  
항공  
화력  
방호·유도무기  
기타

□ 호주의 차세대 전투정찰장갑차 랜드(LAND) 400 2단계 CRV(Combat Reconnaissance Vehicle) 사업 수주를 위해 경쟁 중인 호주 BAE시스템스-파트리아사 AMV-35와 라인메탈사 복서(Boxer)가 폭발시험을 완료했다고 8월 11일 국방부가 발표함.

- 생존성 평가를 위해 장갑차 바퀴 아래와 차체 하부에 지뢰폭발 시험을 하는 등 다양한 운용 환경을 모의한 시험 완료
- 현재 운용 중인 8×8 ASLAV를 대체하고, 2018년 전반기에 CRV 7개 형상 총 225대를 공급할 최종사업자 선정 예정

□ AMV-35와 복서는 8×8 차륜형 장갑차로 ASLAV보다 방호력과 기동성이 우수하고 자동 포 탑재한 유인 포탑을 장착함.

- AMV-35는 BAE사 CV-9035 장갑차용으로 개발된 35mm 포 부시마스터(Bushmaster) III를 탑재한 포탑 E35 통합
- 복서는 모듈식 장갑차로 성능개량 가능한 생존성 체계를 탑재하고, 공중폭발탄 능력을 갖춘 30mm포 Mk-30-2를 탑재한 랜스 포탑을 설치하며, 랜스 포탑에 스파이크 미사일 발사기 통합
  - 이번 시험평가 사업은 차량 및 지원체계를 종합적으로 평가하기 위해 수행되었으며, 방호력, 파괴력, 기동성에 중점을 두고 3단계에 걸쳐 운용자 평가 시험 실시



폭발시험 중인 라인메탈사 복서

[출처] LAND 400 Phase 2 testing complete, shephardmedia.com, 2017. 8. 15.

# 프 병기본부, 개발 중인 신형 호위함의 선체추진저항 시험

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정  
항공  
화력  
방호·유도무기  
기타

□ 프랑스 병기본부(DGA)가 노르망디에 있는 자체 수조시험장에서 신형 호위함(FTI)의 선체저항시험을 추진 중임.

- 미 해군의 수상전연구센터(NSWC)와 유사하게 해양 운동을 모사하는 조파장치(wave generator)를 갖춘 큰 수조에서 선체저항 시험 실시 ※ NSWC: Naval Surface Warfare Center
- 수조의 길이는 545m, 폭 15m, 깊이는 7m이며, 수조에는 양쪽 2개의 레일 위를 오가는 예인 운반대차가 있어 속도, 해상상태, 추진기 추력 및 토크, 타의 각도를 정밀하게 제어 가능

□ FTI의 시험 내용

- ‘인버티드 바우(inverted bow)’와 ‘기존 함수(traditional bow)’ 2가지 선형을 대상으로 시험을 추진 중
  - ‘인버티드 바우’란 함수에서 가장 멀리 있는 지점이 함수의 최상부에 있지 않는 선형의 형태로 리버스 바우(reverse bow)라고도 칭함.
  - ‘인버티드 바우’의 경우 수선(waterline)의 길이를 최대로 하여 속도를 빠르게 할 수 있어 ‘기존 함수’보다 선체저항 측면에서 유리하나, 예비부력이 거의 없으며 파도를 헤치고 나가지 못하고 아래로 가라앉는 경향이 있음.
  - FTI는 중형급 호위함으로 배수량 4,200톤, 승조원 125명 수용, 대잠·대공·대수상전 및 특수전 지원용으로 활용되며 2023년에 5척 중 첫 번째 함이 인도될 예정



노르망디에 있는 DGA의 견인수조 B600(좌 사진)과 시험 중인 FTI 모형

출처 FTI Frigate Hydrodynamics Test by DGA Techniques Hydrodynamics, navyrecognition.com. 2017. 8. 18.

## 러시아, Mil Mi-171A2 수송헬기 인증

□ 러시아 항공교통당국이 2017년 8월 17일 Mi-171A2 헬기에 대한 인증을 하고 시계 및 계기비행을 정식 승인하였음.

- 기존의 Mi-8/Mi-17 헬기를 기본으로 디지털제어 2,400마력 터보샤프트엔진 VK-2500PS-03 장착, 변속장치 강화, 디지털 항법장비, 자체점검장비, 700kg의 추진력과 수명이 4.5배 길어진 복합재 주로터, X형 테일로터 장착 등 80 항목의 설계 개선
- 항공기 인증은 총이륙중량 증가 등 16개 항목의 설계변경 사항을 포함
- 인증시험은 시제기 4대의 200회 비행시험과 시제기 2대의 지상시험으로 구성

□ Mi-171A2는 인력수송을 주목적으로 개발된 중형(medium class) 헬기로 조종사 2명과 승객 24명이 탑승 가능함.

- 순항속도 260km/h, 최대속도 280km/h, 항속거리 800km
- 실용 상승 한도 6,000m, 제자리비행 한계 고도 4,000m
- 헬기 내에 4,000kg까지 적재 가능하며 최대이륙중량은 13,000kg, 하부 권양 한계는 5,000kg으로 총이륙중량 13,500kg



Mi-171A2 헬기

[출처] Russia certifies Mil Mi-171A2 helicopter, MALE UAV, flightglobal.com, 2017. 8. 18.

# 인도, 신형 자국산 다누시 견인포 무기시험 세 번째 실패

□ 인도 육군이 다누시(Dhanush) 견인포에 대한 시험이 3개월간 세 차례 실패하여 도입이 미루어지고 있다고 밝힘.

- 세 번째 운용자 시험을 진행 중에 포 시제품 6문 중 1문에서 포탄이 포구 제퇴기에 부딪히는 현상 발생
  - 지난 5월 시험에서도 발생했던 현상으로, 전체 과정을 원점에서 재검토할 필요성 대두
  - 이 현상은 탄약 과잉폭발이나 탄약 결함에 이르기까지 여러 가지 원인으로 발생 가능하여 모든 측면 검토 필요
- 인도는 현재 1980년대 말부터 1990년대 초까지 구입한 스웨덴 보포스사의 FH-77B 견인포 414문을 운용 중이며, FH-77B포를 다누시 견인포로 교체 시도 중
  - 다누시 견인포는 FH-77B포에 비해 구경이 크고 유효사거리가 길며 사격속도가 빠른 등의 이점을 보유
  - 다누시 114문을 2017년부터 2019년까지 인수할 예정이었으며, 비용은 약 20억 달러 규모
- 군 현대화 계획에 따라 자국산 무기의 비율을 높여 외국산 무기에 대한 의존도를 줄일 계획이지만, 여러 가지 어려움에 봉착
  - 아카시 지대공미사일은 현재까지 5억 6,100만 달러가 투자되었으나, 2010년 양산계약 체결 후 지금까지 단 하나의 미사일 플랫폼도 운용되지 못함.



다누시 155mm 견인포

[출처] India's New Domestic Artillery Gun Fails Weapons Trials for Third Time, sputniknews.com, 2017. 8. 16.

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정  
항공  
화력  
방호·유도무기  
기타

# 대만, 신형 단거리 전술 방공체계 TC-2 공개

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정  
항공  
화력  
방호·유도무기  
기타

□ 대만 NCSIST가 자체 개발한 단거리 전술 방공체계 TC-2(Tien Chien-II)를 공개하였음.

※ NCSIST: National Chung-Shan Institute of Science and Technology (國家中山科學研究院)

○ TC-2 방공체계는 TADTE 2017(타이페이 항공우주·국방기술박람회)에서 공개

□ TC-2 방공체계는 저고도 및 중고도에서 비행하는 모든 형태의 항공 플랫폼을 타격할 수 있음.

○ 방공체계는 표적획득레이더, 지휘통제센터, 40mm 포 및 지상발사 TC-2 방공체계로 구성

- 사격통제체계 인터페이스는 NCSIST가 독자적으로 개발했으며, 사격통제체계는 TC-2 방공체계를 구성하기 위해 사용 중인 표적획득레이더에 쉽게 통합 가능

○ 레이더가 통합되어 이동 표적과 정지 표적을 획득·식별 가능

○ TC-2 미사일체계는 기동성이 우수하고 야지 주행이 가능한 차체에 장착

○ 컨테이너-발사관에 지대공 유도미사일 4발을 탑재



TC-2 방공미사일 체계

[출처] Taiwan develops new TC-2 short-range tactical air-defence system, defence-blog.com, 2017. 8. 16.