

Global Defense News



국방기술품질원 방산정보팀은 <Global Defense News>, <국방과학기술정보>誌를 통해 전 세계 국방기술 정보를 제공합니다.

----- 지난 뉴스 바로가기 -----

인터넷망 <http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/news.jsp>

국방망 <http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

 **국방기술품질원**
DTaQ Defense Agency for Technology and Quality

www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

지휘통제·통신 미 국방부, 상용 위성통신 활용 방안 강구

기동 중국군, 무인 보급트럭 개발 중

항공 영 공군, 그룹사의 G 120TP를 초등훈련기로 채택

화력 슬로바키아군, 스웨덴 사브사의 칼-구스타프 다목적 무기 인수

방호·유도무기 러 TMC사, 공중투하 어뢰 APR-3ME 그리프 공개

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

미 국방부, 상용 위성통신 활용 방안 강구

지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

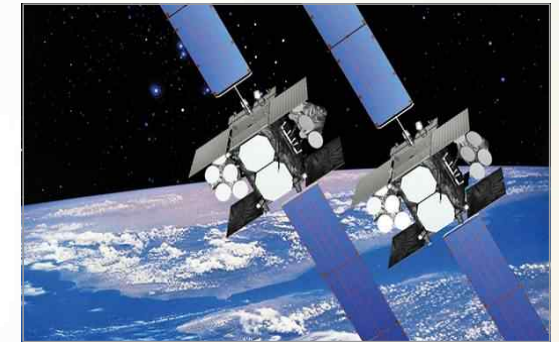
항공

화력

방호·유도무기

기타

- 미국 국방부가 광대역 위성 대안분석을 통해, 글로벌 광대역 위성통신(WGS) 사업을 대체하기 위해 차세대 위성통신 아키텍처와 기반구조를 구축하려 함. ※ WGS: Wideband Global SATCOM
 - WGS는 지휘통제 이외에도 정보, 감시, 정찰을 지원
 - WGS는 지상, 해상, 공중 영역에서 위성을 통한 고속/고품질 데이터 전송과 관련된 수요를 충족하기에 어려움 내포
 - 광대역 위성 대안분석을 통해 상용 위성통신이 미래 아키텍처의 필수적인 요소임을 인식했고, 정부가 운영하는 방식의 위성통신체계는 타당성과 경제성 측면에서 적절하지 않다는 결론 도출
- 광대역 위성 분야에 있어 군과 민간부문의 생산적 협력활동이 바람직하며, 이에 따라 위성통신 업체들은 우주분야 혁신의 최선봉에 있다고 할 수 있음.
 - 혁신과 위험을 감수하는 도전 정신은 특히 민간부문에서 찾을 수 있으며, 이에 따라 미래 위성통신 아키텍처를 확립하고 투자하는 데 있어 상용부문을 최우선적으로 고려
 - 상용 위성통신을 기반으로 하는 체계는 다양성, 첨단 기술력, 적절한 가격, 탄력성 등의 측면에서 강점 보유
 - 정부가 운용하거나 특별한 군사방어 목적으로 사용하는 문제는 추후 고려 필요



글로벌 광대역 위성통신 상상도

[출처] VIEWPOINT: New Wideband Satellite 'Blueprint' Requires Industry Collaboration, nationaldefensemagazine.org, 2017. 7. 19.

중국군, 무인 보급트럭 개발 중

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
기타

- 중국 국방부가 8×8 무인 보급트럭 시제로 추정되는 트럭 장애물 통과 및 속도 조절 시험 홍보영상을 군(PLA) 창설 90주년 기념일을 2주 앞둔 7월 16일 공개함.
 - 영어 홍보영상('PLA Today')에 시험 장면이 포함되어 있으며, 트럭이나 사업에 대한 설명은 부재
- 영상의 무인 보급트럭 시제 외형은 미국제 8×8 전술트럭 HEMTT(Heavy Expanded Mobility Tactical Truck)와 유사함.
 - 유인 운용도 가능하고 주행 시 선도-추종 방식 또는 경로점 및 GPS를 사용하는 것으로 추정
 - 중국 방산업계가 무인기술을 이미 개발·시험했기 때문에 이번 공개된 시험용 트럭도 앞서 제작된 체계에 기반을 두었을 가능성 보유: 노린코(Norinco)는 4개 운행 모드(완전자율, 원격제어, 동반, 경로점) 가능한 승무원 임무지원용 무인지상차량 CTSUMV(Crew Task Support Unmanned Mobile Platform) 등을 기개발하여 공개
 - 중국은 현재 진행 중인 군 현대화 사업의 일환으로 무인차량 사업에 박차를 가함.
 - 스마트 보급차량은 사전 프로그래밍된 경로와 첨단 센서 장비의 도움을 받는 보다 안전한 해결책이 될 수 있으나, 플랫폼 운용에 필요한 긴 통신회선의 취약점을 노리는 사이버 공격에 노출되기 쉬운 것이 문제이며, 식별이 어려운 장애물·도랑·노면 홈 등을 극복하는 능력을 구비하여 전력화하는 데 시간 소요 전망



중국군용 무인 보급차량 시제로 보이는 사진

[출처] Chinese military developing unmanned supply truck, janes.ihs.com, 2017. 7. 18.

영 공군, 그룹사의 G 120TP를 초등훈련기로 채택

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
기타

□ 영국 국방부와 어피니티사가 차기 조종사 초등훈련기로 독일 그룹사의 'G 120TP The Perfect'기를 선정하여 2017년에 18대를 배치할 계획임.

- 영국 국방부는 최적화된 21세기 조종사 훈련체계 구축을 위하여 UKMFTS 프로그램을 추진 중이며, 항공기 및 장비획득을 어피니티사에 위탁 ※ UKMFTS: UK Military Flying Training System
- 이 훈련기는 첫 비행을 시작하는(ab-initio) 학생조종사용 훈련기이며, 영국은 2033년까지 단계별 저비용 항공기 및 훈련장비를 어피니티사를 통해 획득할 계획

□ G 120TP는 독일 그룹사가 개발하여 2010년 첫 비행을 실시하였으며, 영국 외에도 6개국에서 운용 중인 초등훈련기임.

- 8.4×10.3×2.7m, MTOW 1,590kg의 크기의 복좌기로 456마력 RR M250-B17F 터보프롭엔진과 5엽 프로펠러로 추진
- 최대속도 454km/h, 실속속도 107km/h, 중력가속도한계 +6/-4G
- 주야간 비행과 계기비행기상상태(IMC) 운용에 대하여 EASA 인증 획득



G 120TP 훈련기

[출처] New RAF Trainer is 'Ready to Fly', asdnews.com, 2017. 7. 18.

슬로바키아군, 스웨덴 사브사의 칼-구스타프 다목적 무기 인수

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
기타

□ 슬로바키아군이 스웨덴 사브사의 다목적 대인·대장갑 무기(MAAWS)인 칼-구스타프(Carl-Gustaf) M4의 첫 번째 구매국으로서 무기 인수를 완료함. ※ MAAWS: Multi-role Anti-Armour Anti-Personnel Weapon System

- 칼-구스타프 M4 85mm는 휴대형 견착사격식 다목적 무기체계의 최신형으로, 기존 M3의 효과성과 융통성에 경량 설계방식을 채택하여 무게를 7kg 미만으로 개선
- 지능형 조준체계, 프로그래밍 기능 탄약 등과 같은 첨단 미래장비와 호환 가능
- 칼-구스타프 M4는 2015년 개발이 완료되어, 2015년 9월에 슬로바키아군과 구매계약을 체결
- 슬로바키아군은 현재 M3 다목적무기 몇 정만을 보유하고 있으나, 금번 M4 도입으로 방위능력을 실질적으로 증대시킬 수 있는 최상의 솔루션을 보유하게 되었음을 강조

□ 본 체계는 다양한 교전옵션을 제공하여 어떠한 상황에서도 민첩성을 확보하며, 높은 수준의 정확도와 경량 설계를 특징으로 함.

- 칼 구스타프 M4의 사거리는 무장차량에 대하여 300~500m, 고정 표적에 대하여 700~1000m이며, 분당 6발 발사 가능



칼-구스타프 M4 다목적 무기

[출처] Saab has delivered Carl-Gustaf M4 multi-role weapons to Slovakia, armyrecognition.com, 2017. 7. 19.

러 TMC사, 공중투하 어뢰 APR-3ME 그리프 공개

□ 러시아 TMC 산하 국영 리전사가 APR-3E 어뢰를 개량한 신형 APR-3ME 그리프(Grif) 공중투하 대잠어뢰를 개발하였음.

※ TMC: Tactical Missiles Corporation

○ 신형 체계는 러시아 모스크바 인근에서 개최된 국제에어쇼(MAKS 2017)에서 공개

□ APR-3ME 그리프 대잠어뢰는 파고가 4~6m인 거친 해상상태에서도 최대 800m 수심에서 80km/h로 움직이는 잠수함을 공격할 수 있음.

○ TMC사는 고체연료 로켓모터 설계 특허기술을 사용하여 공중투하 대잠어뢰를 개발

○ APR-3ME는 종전 버전과 구경은 350mm로 동일하나, 길이는 3,685mm에서 3,500mm, 무게는 525kg에서 475kg로 감소

○ APR-3E는 표적 탐색 및 탐지 모드에서 반응이 빠르고, 표적 포착 후 표적에 비해 어뢰의 속도가 빨라서 표적이 능동적으로 대응하기 전에 제압 가능



APR-3ME 그리프 대잠어뢰

[출처] Russia's Tactical Missiles Corporation Unveils APR-3ME Grif Air Launched Torpedo, navyrecognition.com, 2017. 7. 20.