

Global Defense News



국방기술품질원 방산정보팀은 <Global Defense News>, <국방과학기술정보>誌를 통해 전 세계 국방기술 정보를 제공합니다.

----- 지난 뉴스 바로가기 -----

인터넷망 <http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/news.jsp>

국방망 <http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>



www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

지휘통제·통신 영 레오나르도사, 신형 브라이트클라우드 218 미사일 기만체계 출시

기동 캐나다 GDLS사, 차륜형 장갑차 LAV 신형 지원버전 2종 공개

함정 일 미쓰이조선소, 이동식상륙플랫폼 개념 공개

항공 캐나다 스카이엑스사, 무인기 충전소 실용화

화력 러 KBP사, SPO 바르나 보병용 화염방사기 출시

방호·유도무기 미 FLIR 시스템스사, 화학물질 분석장비 그리핀 G510 출시

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

영 레오나르도사, 신형 브라이트클라우드 218 미사일 기만체계 출시

지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

기타

□ 영국 레오나르도사가 런던에서 개최된 유럽 전자전 전시회(EWE)에서 고속 제트기용 신형 브라이트클라우드 218 기만체계를 공개하였음. ※ EWE: Electronic Warfare Europe

- 신형 218 모델은 2×1×8인치 규격의 플랫폼에 맞게 개조되어, F-16 및 F-15 전투기를 포함한 다양한 항공기들이 기존의 표준 플레어 디스펜서를 이용하여 발사 가능
- 레오나르도사는 최근 덴마크 공군이 F-16 전투기를 이용하여 실시한 기만체계 발사 시험을 통해 중요 데이터를 수집
 - 브라이트클라우드 218 버전은 기존 브라이트클라우드 55mm 버전과 함께 시판될 예정

□ 브라이트클라우드드는 고속 제트기 조종사가 레이더 유도미사일의 공격을 받을 때 발사하는 소형 무선주파수 유인체로서, 발사 즉시 강력한 전자파를 방출하여 허위 표적이 됨으로써 적 미사일을 유인함.

- 채프와 같은 전통적인 기만체계보다 훨씬 효과적이며, 최신 전자전 주파수 기만 기법을 사용하여 정교한 현대식 미사일도 유인하여 무력화
 - 레오나르도사는 이미 브라이트클라우드 55 버전의 성능을 영국 공군의 토네이도 전투기를 이용한 시험을 통해 입증하였으며, 사브사 또한 그리펜 전투기의 모든 모델에 대한 전자전 옵션으로 브라이트클라우드 55를 고려



신형 브라이트클라우드 218 미사일 기만체계

[출처] Leonardo launches new '218' model BriteCloud anti-missile countermeasure following live fire exercise with F-16, asdnews.com, 2017. 6. 8.

캐나다 GDLS사, 차륜형 장갑차 LAV 신형 지원버전 2종 공개

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
기타

□ 캐나다 GDLS사가 연례 방산전시회 CANSEC에서 차륜형 장갑차 기본형 LAV 6.0에 기초한 LAV 6.0 CSV-MR과 LAV 6.0 CSV-A 2종을 공개함.

- CANSEC: Canada's Global Defence & Security Trade Show (5월 31일~6월 1일 오타와)

- ※ CSV-MR: Combat Support Vehicle-Maintenance and Recovery

- ※ CSV-A: Combat Support Vehicle-Ambulance

- 캐나다 육군의 M113 병력수송장갑차 및 LAV-II 바이슨(Bison) 장갑차 대체를 위한 11억 달러 규모 경쟁입찰사업인 ACSV(Armoured Combat Support Vehicle, 2018년 대안분석단계 후 2023년 사업자 선정) 요구조건에 맞게 설계

□ 28톤급 LAV CSV-MR은 LAV 6.0과 방호수준이 동일하며, 승무원이 조종수 및 차량장 2명이고 원치 장착을 위해 짧게 개조된 후미 추가 공간에 2명을 더 탑승시킴.

- 원치는 최대 4,400kg 인양 가능하고, 수평 도달거리 최대 5.3m

- 파워팩은 개조된 유압장치를 제외하고 다른 LAV 6.0 장갑차와 동일

- 다른 LAV 또는 M113 등과 같은 동급 차량뿐만 아니라 중량이 더 무거운 차량 구난능력도 시연(LAV II 체계로 50톤급 M88 구난전차 구난에 성공)



자체 중량 이상의 다른 차량 구난능력을 시연한 신형 LAV 6.0 CSV-MR

[다음 페이지에서 계속]

[앞페이지에 이어서]

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
기타

□ LAV CSV-A는 2016년 CANSEC에서 공개된 LAV CSV 버전을 의무치료 및 후송 용도로 개조한 차량으로 승무원 수가 4명임.

- 지붕을 높게 만들어 전고가 4.2m이며, LAV 6.0보다 여유 공간이 20% 더 있어서 의무요원들이 선 자세에서 부상병 치료 가능
- 차량장 좌석을 조종수 바로 뒤에 배치하여 후방에 보다 많은 공간을 확보했으며, 후방에 들것 4대나 폭발충격완화 좌석 4석을 설치하거나, 들것과 좌석 혼합 배치 가능
- 위치를 옮길 수 있도록 구조변경이 가능한 전구 설치대·제세동기·흡인기·냉동장치·통풍장치·수액 가온기 등 중요 의무장비를 설치토록 공간 안배



GDLS-CSA LAV 6.0 CSV-A(CANSEC 2017)

[출처] General Dynamics unveils two new LAV support variants, janes.ihs.com, 2017. 6. 2.

일 미쓰이조선소, 이동식상륙플랫폼 개념 공개

□ 미쓰이조선소가 도쿄에서 개최된 2017년 아시아 해양항공시스템 및 기술 전시회(MAST Asia 2017)에서 이동식상륙플랫폼(MLP) 개념을 공개함. ※ MAST: Maritime Air System & Technologies ※ MLP: Mobile Landing Platform

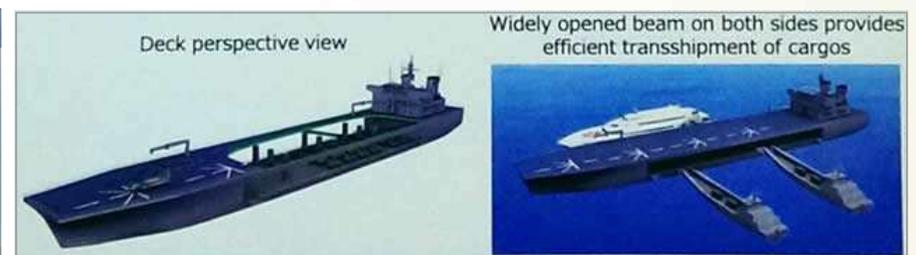
- MLP는 해상에서 상륙지점으로 공기부양상륙정, 주력전차, 차량, 화물 및 장비를 대규모로 이동하기 위해 설계된 함정으로, 일종의 해상기지 개념 (미쓰이조선소에 따르면 MLP의 주임무는 '인도주의적 지원 및 재난구호와 더불어 도서방어')

□ MLP의 제원과 설계개념

- 전장 240m, 폭 39m, 흘수 7m, 배수량 24,000톤이며 최대속력 15kts, 승조원 240명
- 제 2 헬기 이착륙지점 근처에는 화물 및 장비이송용 승강기 설치, 2개의 주갑판 사이에는 차량이동용 램프 설치
- 미국의 기동상륙지원선(ESD)과 달리 함수부에 항공기격납고가 없으며 플랫폼(flat top)에 4곳의 헬기 이착륙지점 있음
 - 미쓰이조선소의 MLP는 미 해군의 2가지 MLP, 즉 상륙작전용인 ESD와 항공작전에 주안점을 둔 기동해상기지(ESB)를 조합



미쓰이조선소의 MLP 개념도



미쓰이조선소의 MLP 운용개념

[출처] Mast Asia 2017: Mitsui Unveils Japanese MLP Concept, navyrecognition.com, 2017. 6. 12.

캐나다 스카이엑스사, 무인기 충전소 실용화

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
기타

□ 스카이엑스사가 자사의 지상감시용 '스카이원(SkyOne)' 무인기 운용현장에 설치하여 충전할 수 있는 '엑스스테이션(xStation)'을 개발하여 실용화하였음.

- 스카이원-엑스스테이션 체계는 장거리에 걸쳐 설치된 송유관, 철도, 풍력발전장치, 대형 농장의 태양광전지판 등의 시설을 지속적으로 공중감시하는 목적으로 개발
- 2016년 축소 모델을 사용한 시험을 완료하였으며, 에너지 회사와 협력하여 실용 장비의 운용시험 완료
- 2017년 7월 첫 양산장비의 생산을 완료하고 실제 운용자에게 공급할 계획

□ 엑스스테이션은 이동설치가 가능하며 감시비행 경로에 일정간격으로 배치하여 수시로 스카이원 무인기를 충전하는 운용개념임.

- 스카이원 무인기는 기체가 수직상태로 이륙하여 고정익 형상으로 비행하고, 카메라와 감시센서 및 통신장비를 탑재하였으며 항속거리 105km
- 엑스스테이션은 기존 전원 혹은 태양광전지판에 연결 설치되며, 무인기가 착륙하면 보호를 위하여 덮개로 밀폐한 후 직접 충전



스카이원 무인기와 엑스스테이션

출처 SkyX Deploys First Remote Charging Station, uasvision.com, 2017. 6. 9.

러 KBP사, SPO 바르나 보병용 화염방사기 출시

□ 러시아 KBP 기계설계국이 93mm SPO 바르나 보병용 화염방사기(로켓발사기)를 출시하였음.

- SPO 바르나는 기존의 개인휴대형 화염방사기(로켓발사기)인 RPO-A, Z, D 시리즈를 보완하여 건물 또는 은폐된 구조물 안에 있는 표적에 대해 개선된 성능을 발휘
 - 탄두 탑재체는 소이제나 금속화한 화염 생성 혼합물과 점화용 컴포지션을 포함하여 강렬하게 오랫동안 연소되는 특성을 부각
- 바르나는 견착사격식, 단일 발사관, 일회용 발사기로서 RPO-A 시리즈와 동일한 발사관을 활용
- 최대사거리는 120m로 최대사거리에서 표적에 가하는 효과 측면에서 휴대형 화염방사기 대비 10~12배 증가
 - 발사기 무게는 8.1kg, 전체 길이는 920mm, 발사 전환시간은 30초 이내
- 조준기는 거리측정을 위한 접이식 사다리꼴 가늠자와 가늠쇠로 구성, 단순한 기계식 조준체계를 사용함으로써 운용요원의 훈련부담을 감소
 - 기존 제품들과의 부품 공통성을 확보함으로써 군수 공급망 소요 감소



SPO 베르나 화염방사기 로켓발사기

[출처] KBP introduces SPO 'Varna' rocket launcher, janes.ihs.com, 2017. 6. 5.

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
기타

미 FLIR 시스템스사, 화학물질 분석장비 그리핀 G510 출시

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
기타

□ FLIR 시스템스사가 군용 및 상용 화학물질을 현장에서 식별하는 그리핀(Griffin) G510을 출시했다고 6월 5일에 발표했다.

- 그리핀 G510은 크기가 33.7×33.7×40cm이고 무게가 16.3kg에 불과하여 1명이 운반 가능
- 15V BB-2590 리튬이온전지 2개로 4시간 동안 조사모드로 운용

□ 그리핀 G510은 가스 크로마토그래피-질량분석계를 사용하여 화학적 위험을 신속하게 식별하기 위해 고체·액체·증기 등 어떠한 상태의 물질도 채취하여 사용할 수 있음.

- 가열형 샘플 프로브(probe) 등 다양한 시료주입기가 통합되며, 증기상태의 화학물질을 수초 이내에 식별 가능
- 9인치 터치스크린은 뜨거운 구역에서 개인용 보호장구를 착용한 상태에서도 운용 가능
- 미국 국립표준기술연구소(NIST) 라이브러리를 사용하여 화학적 위험물질이 자동으로 식별되면 운용자에게 청각·시각 및 컬러코드 신호로 경보

※ NIST: National Institute of Standards and Technology

- FLIR 시스템스사는 그리핀 G510이 현장에서 실험실 수준의 성능과 식별능력을 발휘하는 획기적인 화학물질 분석장비라고 강조



그리핀 G510

[출처] FLIR introduces man-portable chemical identifier, shephardmedia.com, 2017. 6. 7.