

# Global Defense News



국방기술품질원 방산정보팀은 <Global Defense News>, <국방과학기술정보>誌를 통해 전 세계 국방기술 정보를 제공합니다.

----- 지난 뉴스 바로가기 -----

인터넷망 <http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/news.jsp>

국방망 <http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

 **국방기술품질원**  
DTaQ Defense Agency for Technology and Quality

www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

**지휘통제·통신** 미 공군, 보잉사의 '탈론 헤이트' 공중 네트워크 체계 시연 완료

**기 동** 터키 아셀산사, 차세대 보병전투장갑차 '코란' 공개

**함 정** 이탈리아 핀카티에리 조선소, Type 212A 네 번째 잠수함 인도

**항 공** 러 수호이사, T-50의 9번째 시제기 비행시험 착수

**화 력** 터키 FNSS사, 신형 2인용 포탑 'TEBER-30' 공개

**방호·유도무기** 영 에이본 프로텍션사, 신형 방독면 체계 'MP-PAPR' 공개

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

# 미 공군, 보잉사의 '탈론 헤이트' 공중 네트워크 체계 시연 완료

## 지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

기타

□ 최근 미 공군이 보잉사의 탈론 헤이트(Talon HATE) 공중 네트워크 체계를 이용하여 다수 항공기 및 지상기지와 교신을 시연했다고 발표하였음.

- 넬리스 공군기지에서 진행된 비행시험에서, F-15C 전투기에 탑재된 탈론 헤이트 포드를 이용하여 군용 링크 16, 공통데이터 링크 및 광대역글로벌 위성 통신을 통해 정보를 공유
- 시험에서 F-22 랩터 데이터링크 네트워크 기능을 검증하고 다른 항공기와 무기체계 사이에 빠르게 정보 전송 확인

□ 미 공군은 개발 단계 비행시험을 완료하고 실전배치를 기다리는 중이며, 올해 중에 첨단 센서를 이용한 추가 시험을 통해 항공기의 표적획득 성능이 개선될 것으로 보임.

- 탈론 헤이트는 중요한 기능을 신속하게 배치하기 위한 미 공군 사업에 따라 개발
- 또한, 보안 데이터 교환 기능과 내장형 적외선 탐색·추적(IRST) 센서가 결합된 포드 체계 ※ IRST: InfRared Search-and-Track
- 미 공군용으로 탈론 헤이트를 개발 중이기는 하나, 잠재적 국제 고객을 대상으로 한 마케팅도 진행 중



공중 네트워크 체계 '탈론 헤이트' 교신 시연

[출처] Boeing demonstrates Talon HATE airborne networking system, janes.ihs.com, 2017. 5. 11.

# 터키 아셀산사, 차세대 보병전투장갑차 ‘코란’ 공개

지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

기타

□ 아셀산사가 국제방위산업전시회 IDEF 2017에서 차세대 궤도형 보병전투장갑차(IFV) 코란(Khoran)을 공개함.

□ 신형 코란 IFV는 이중 급탄식 35mm 자동포 1문을 탑재한 무인 무장장치를 장착함.

- 포탑 상부에 파노라마식 조준경이 장착되어 주·야간 상황인식 및 표적 지시가 가능, 교전능력을 제고
- 포탑에 장착된 레이저 경보체계는 적의 레이저 거리측정기 및 표적 지시기를 조기경보하여 회피 기동으로 플랫폼 생존성을 향상
- 포탑 기본 방탄력은 30m에서 7.62×39mm 소화기 사격에 대해 나토 표준화협정(STANAG) 4569 레벨 2 수준이며, 레벨 4 수준으로 장갑을 성능개량하여 14.5mm 중기관총 방호 가능
- 35mm포는 아셀산사가 제작한 신형 공중폭발탄을 발사할 수 있으며, 공중폭발탄은 크기가 작고 빠른 공중 위협에 대해 매우 효율적으로 공대지 미사일 및 무인기 등에 대응
  - 공중폭발탄은 위협 대상의 경로에 높은 운동에너지 및 관통 능력을 구비한 무수한 파편을 비산시켜 전통적인 탄약으로 타격이 매우 어려운 표적을 타격



35mm 포탑을 장착한 아셀산사 IFV ‘코란’ (IDEF 2017)

[출처] Aselsan from Turkey unveils Khoran new generation of armoured infantry fighting vehicle at IDEF, armyrecognition.com, 2017. 5. 10.

# 이탈리아 핀카티에리 조선소, Type 212A 네 번째 잠수함 인도

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
**함정**  
항공  
화력  
방호·유도무기  
기타

□ 이탈리아 핀칸티에리 조선소가 최근 Type 212A(디젤-전기추진 잠수함) 네 번째 잠수함을 이탈리아 해군에 인도함.

- 3번함 피에트로 베누티함(S 528) 및 4번함 로미오 로메이함(S 529)은 선도함 및 2번함 대비 성능개량 완료
  - Type 212A 선도함(S 526) 및 2번함(S 527)은 각각 2006과 2007년에 인도되었으며 3번함은 2016년에 인도
  - Type 212A 잠수함은 2018~2022년에 퇴역 예정인 사우로급 잠수함을 대체할 예정

□ Type 212A 3, 4번함의 주요 성능개량 내용

- 완전히 디지털화된 CSU90-138 음탐체계, OMS 100 탐색잠망경
- SERO 400 (공격)잠망경, MSI-90 Mk2 무장통제체계
- 중어뢰, ECDIS 디지털 지도가 설치된 항해체계, SHF SATCOM 마스트
- MRBR 800 전자전 지원체계, 전술데이터 메시지 전송 Link 16 JREAP-C

※ JREAP-C: Joint Range Extension Applications Protocol-C



이탈리아 Type 212A 4번함 로미오 로메이

[출처] Italia receives fourth Type 212A submarine and seeks additional boats, janes.ihs.com, 2017. 5. 15.

## 러 수호이사, T-50의 9번째 시제기 비행시험 착수

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정  
**항공**  
화력  
방호·유도무기  
기타

□ 5세대 스텔스 전투기 T-50 PAK FA를 개발하고 있는 수호이사가 9번째 시제기의 지상시험을 완료하고 첫 시험비행을 실시하였음.

- T-50 시제기에 대한 개발 시험비행은 2009년 시작되었고, 현재까지 8대의 시제기에 대하여 약 2,000회 실시
- 시제 9호기는 최종설계에 가까운 형상으로, 완전한 항전장비 체계 및 무장 시험을 실시할 계획
- 수호이사는 개발시험을 위하여 12호까지 시제기를 제작할 계획이며, 2018년 양산에 착수하여 1차로 초도생산기 12대를 생산·배치할 계획

□ T-50의 최종형상을 위하여 신형 엔진 및 각종 무장장비 개발이 병행되어, 개발·양산 중 점진적으로 탑재될 계획임.

- 2010년부터 탑재된 14.5톤 추력의 'Item 117' 엔진은 2020년 15~20톤 추력의 신형 'Item 30' 으로 교체될 계획
- 탑재예정인 12종의 대공·대지 미사일은 사거리, 탐색범위, 비행기동성 등이 개량되고 있으며, 6종은 2018년, 6종은 2020년까지 시험 및 설계 확정 계획
- 중량 및 경량급의 Glonass 유도 정밀유도폭탄이 탑재되어 시험될 계획



이륙 중인 T-50 PAK FA 시제기 9호

[출처] The 9th prototype of the PAK FA flew into the air, ruaviation.com, 2017. 5. 13.

# 터키 FNSS사, 신형 2인용 포탑 'TEBER-30' 공개

지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

기타

□ 터키 FNSS사가 이스탄불 국제방산전시회 IDEF 2017에서 유인 포탑의 새로운 기준이 될 수 있는 TEBER-30 2인용 포탑을 공개함. ※ IDEF : International Defense Industry Fair

- TEBER-30의 주무장은 전장에서 증명된 오비탈사의 30mm Mk44 이중 급탄식 기관포이며, 즉응탄 300발 적재
  - 탄약 박스를 모듈식으로 설계하여 Supershot 40mm탄을 사용 가능
- 부무장은 7.62mm Mk52 기관총이며, 1,000발의 즉응탄 적재
- 2축 안정화 장치와 전기식 구동체계를 갖추어 이동간 명중률을 증대하였으며, 차량장과 포수가 독립적인 체계를 사용
  - 방위각 축으로 초당 60°의 속도로 360° 회전 및 고각 축으로 -10~+45° 범위에서 무기 사용 가능
- 포탑의 표면은 알루미늄 장갑에 복합장갑 및 강철장갑을 추가하여 높은 수준의 방호력 발휘

□ TEBER-30은 조만간 사격시험을 실시할 예정이며, 2018년까지 품질인증을 종료할 예정임.

- FNSS사는 여전히 유인포탑을 선호하는 일부 국가에 특화하여 우수한 유인포탑을 설계했음을 언급
- 또한, 유인포탑 외에도 무인화된 버전인 Teber-30/35 원격조종포탑(RCT)을 개발 중

※ RCT: Remote Controlled Turret



TEBER-30 2인용 포탑

[출처] 1. New Teber-30 Two-Man Turret introduced by FNSS at IDEF 2017, armyrecognition.com, 2017. 5. 10.  
2. Teber-30 turret readies for trials, janes.ihs.com, 2017. 5. 16.

# 영 에이본 프로텍션사, 신형 방독면 체계 'MP-PAPR' 공개

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정  
항공  
화력  
방호·유도무기  
기타

□ 영국 에이본 프로텍션사가 IDEF 2017에 신형 전동 공기정화 방독면인 MP-PAPR 체계를 공개하였음.

※ MP-PAPR: Multi-Position-Powered Air Purifying Respirator

○ MP-PAPR 체계는 신형 에이본에어(AvonAir) 제품 계열 중 하나임.

□ MP-PAPR 체계는 운용조건 변화에 따라 작동하는 '적응 구동 공기체계(adaptative powered air system)'를 최초로 사용함.

○ 전통적으로 뻣뻣한 플라스틱 구조와는 달리, 세계 최초로 부드러운 고무 구조로 제작

– 고무는 야전에서 성능이 입증된 에이본 50계열 방독면에 사용된 것과 동일한 클로로부틸 고무로 제작

○ 모듈은 콤팩트하여, 착용 부담이 적고 시원하며 호흡 시 거부감을 줄여주는 PAPR 장치에 쉽게 통합 가능

• MP-PAPR 제원

– 크기: 420×115×140mm

– 중량: 배터리, 필터 제외 1.28kg

– 작동시간: 충전용 리튬전지 사용 시 8시간 이상



에이본사 MP-PAPR 체계

[출처] Avon Protection showcases its Avon MPPAPR system at IDEF 2017, armyrecognition.com, 2017. 5. 11.