

Global Defense News



국방기술품질원 방산정보팀은 <Global Defense News>, <국방과학기술정보>誌를 통해 전 세계 국방기술 정보를 제공합니다.

----- 지난 뉴스 바로가기 -----

인터넷망 <http://www.dtaq.re.kr/ko/doc/news.jsp>

국방망 <http://www.dtaq.mnd.mil/ko/doc/technical.jsp>

 **국방기술품질원**
DTaQ Defense Agency for Technology and Quality

www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

지휘통제·통신 미 공군, 의사결정자에게 신속한 정보 전달 방안 강구 중

기동 네덜란드, 궤도형 장갑차 CV9035NL 성능개량 계획 발표

항공 러시아, 공격 헬기 'Ka-52 엘리게이터' 2017년 첫 생산 완료

화력 인도, 피나카 유도로켓 2차 시험발사 성공

방호·유도무기 미국·일본, SM-3 블록 IIA 최초 요격시험 성공

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

미 공군, 의사결정자에게 신속한 정보 전달 방안 강구 중

지휘통제·통신

감시정찰

기동

합정

항공

화력

방호·유도무기

기타

- 미국 공군은 전투 중 의사결정자들에게 보다 신속하게 정보를 전달하여 의사결정 시간을 단축하는 것을 목표로 하는 D2D(Data to Decisions) 사업을 추진하고 있음.
 - 오늘날 공군은 음성, 텍스트, 비디오, 지리공간 정보 등 다양한 데이터 통신을 관리하고 있으며, 이러한 정보는 신속한 정보전달과 상호작용을 저해하는 소위 ‘테크놀로지 사일로(technology silo)’ 안에 존재
 - 정보전 시대를 맞아 적보다 더욱 빠른 의사결정이 승패를 좌우
 - 미 공군은 미래 능력을 개념화하고 개발하기 위한 광범위한 노력 차원에서 ‘2030 공중 우세’(Air Superiority 2030) 사업을 2015년에 시작
- D2D 사업은 신속한 정보전달 문제를 해결하기 위해 동적이고 분산된 환경에서 다수의 플랫폼 간에 데이터를 통합할 수 있는 복합네트워크인 전투 클라우드(combat cloud)를 구상 중임.
 - 2016년 7월과 11월 시연에서 분산 클라우드 환경을 모의하고 자동화된 대상 식별 및 영상처리 기능을 수행하여 재래식 처리 노드와 지상 기지국보다 신속하게 처리할 수 있는 능력 제시
 - 클라우드 프레임워크로 클라우드 네트워크 내 누구에게나 데이터 전파 가능
 - 클라우드를 이용할 경우, 대역폭이 제한되면 입력되는 데이터양이 증가함에 따라 적시 의사소통에 장애가 발생하므로 네트워크 기반시설에 대한 강화방안도 검토 필요



[출처] Air Force wants data to reach decision-makers more rapidly, c4isrnet.com, 2017. 1. 31.

네덜란드, 궤도형 장갑차 CV9035NL 성능개량 계획 발표

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
기타

- 네덜란드 육군이 장갑차 CV9035NL 중 일부의 운용수명 연장과 능력강화를 위해 진행할 2단계 성능개량계획을 2017 IQPC 국제장갑차량회의(IAV)(1월 23~26일, 영국 런던)에서 발표함.
 - 2007~2011년에 BAE시스템스 헤글룬츠사의 CV9035NL(일명 CV9035 마크 III) 184대(보병전투장갑차 형상 150대, 지휘통제차량 형상 34대)를 인수했으며, 이들은 오비탈 ATK사제 35mm 부시마스터 III 이종급탄포와 7.62mm 동축기관총을 탑재
- 성능개량 1단계에서 헤글룬츠사 주도로 CV9035NL 44대에 하드킬 능동방호장치를 장착함.
 - 육군의 요구를 충족시키기 위해 이스라엘 IMI사제 아이언 피스트 하드킬 능동방호장치를 선정했으며, 위협 규격에 대한 사전품질인증을 거쳐 2018년 체계를 차량에 설치하는 단계로 진입
 - 독일 육군이 보병전투장갑차 푸마에 소프트킬 능동방호장치를 장착한 반면, 네덜란드 육군은 나토 국가 중 하드킬 능동방호장치를 배치한 첫 번째 국가가 됨.
- 성능개량 2단계에서 신형 전투관리체계, 조종수용 열상장비, 중거리 대전차유도무기 체계 스파이크(Spike) 등을 설치하고 다수의 진부화 문제도 해결할 예정임.
 - 현행 강철 궤도는 고무밴드 궤도(노르웨이 운용 CV9030 IFV에 이미 설치)로 교체



네덜란드 육군 CV9035NL

[출처] Netherlands outlines AFV upgrades, janes.ihs.com, 2017. 1. 27.

러시아, 공격 헬기 'Ka-52 앨리게이터' 2017년 첫 생산 완료

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
기타

- 러시아 공군은 Ka-52 헬기 첫 양산 분을 2016년 12월에 배치 완료하였고, 2017년 2차 생산분의 배치에 착수하였음.
 - Ka-52는 Ka-50의 2인 조종형 변형 모델로서 정찰 및 전투용 헬기이며, 미국의 아파치 헬기와 비교되는 기종
 - 2010년부터 군 배치가 시작되었으며 러시아 공군은 Ka-52 140대를 전력화할 계획이고, 이집트에 Ka-52S 46대를 수출할 예정이고 해군용으로 Ka-52K를 개발·생산 중
- Ka-52는 장갑기동장비를 포함하는 지상의 적, 저속 공중표적, 전선/종심의 병력에 대한 공격임무에 운용됨.
 - 사거리 8~10km의 VIKHR, 0.4~6km의 ATAKA 대전차미사일과 레이저유도체계 탑재
 - B8V-20 80mm 로켓발사대와 IGLA-V 대공유도미사일 탑재
 - 길이 16m, 총이륙중량 10,800kg이며, 2,400마력 엔진 2기와 동축로터로 추진
 - 최대고도 5,500m, 순항속도 260km/h(최대 300km/h), 상승속도 12m/s, 항속거리 460km



Ka-52 앨리게이터 공격헬기

[출처] Russian Helicopters subsidiary produces first Ka-52 Alligator for 2017, airforce-technology.com, 2017. 2. 2.

인도, 피나카 유도로켓 2차 시험발사 성공

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
기타

□ 인도 국방부가 1월 24일 피나카(Pinaka) 유도로켓에 대한 2차 시험발사를 성공했다고 밝힘.

- 인도 국방부는 1월 12일 진행된 유사한 시험발사에 이어, 1월 24일에 진행된 시험발사에 성공했다고 함.
 - 피나카 유도로켓은 피나카 Mark-II 무유도로켓의 개조형이며, 항법·유도·제어 키트를 장착함.
- 이 로켓의 비행성능 추적에는 다양한 레이더와 전자공학 및 원격측정 체계가 동원 되었으며, 발표내용에 따르면 이번 발사시험은 모든 임무 목표를 달성했다고 함.

□ 인도 육군에 따르면 피나카 다연장로켓발사(MBRL) 체계는 BM-21 그래드(Grad) 체계를 대체하기 위하여 개발되었으며, 현재 운용 중임. ※ MBRL: Multi-Barrel Rocket Launch

- 이 체계는 사격통제컴퓨터에 의해 조종되는 자율모드, 독립적으로 운용 가능한 모드, 원격으로 운용되는 모드 등으로 운용할 수 있음.
 - 피나카 Mark-I: 사거리 10~38km, 현재 운용 중
 - 피나카 Mark-II 무유도로켓: 사거리 20~60km, 양산이 가능한 상태
 - 피나카 유도로켓: 사거리 85~90km, 2019년까지 개발이 진행될 예정



피나카 MBRL 체계 모습

[출처] India conducts second test-firing of guided Pinaka rocket launch system, army-technology.com, 2017. 1. 25.

미국·일본, SM-3 블록 IIA 최초 요격시험 성공

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기
기타

□ 미국 미사일방어국, 일본 국방부 그리고 미 해군 존 폴 존스함 승조원들은 하와이 서쪽 인근 해상에서 2월 3일 SM-3 블록 IIA 미사일로 탄도미사일 표적을 요격하는 비행시험을 처음으로 성공했음.

- 존 폴 존스함은 AN/SPY-1D(V) 레이더로 표적을 추적 후, 이지스 무기체계를 이용하여 SM-3 미사일을 발사
- 기본적인 시험목표를 달성했으나, 원격측정 데이터와 다른 데이터를 기반으로 체계성을 계속 평가할 예정

□ SM-3 블록 IIA 미사일은 중거리 및 준중거리 탄도미사일 요격용으로 미국과 일본이 공동으로 개발 중임.

- SM-3 블록 IIA는 이지스 탄도미사일 방어체계의 일부로 이지스체계를 탑재한 함정이나 이지스 연안체계에서 운용 예정
- 이번 시험은 SM-3 블록 IIA의 세 번째 비행시험이지만, 요격시험으로는 최초 시험이었음. 또한 이지스함에서 SM-3 블록 IIA를 처음으로 발사하여 이지스 베이스라인 9.C2(BMD 5.1) 무기체계를 이용하여 교전한 최초 사례임.
- SM-3 블록 IIA 로켓모터의 직경은 블록 I 이 13.5인치인데 비해 21인치로 증대되었으며, 직격요격체가 더 크고 성능이 우수하여 위협에 빨리 대처하고 넓은 지역을 방어



SM-3 Block IIA

[출처] US MDA & Japan MoD Successfully Conduct First SM-3 Block IIA Intercept Test, navyrecognition.com, 2017. 2. 4.