

Global Defense News

2016년 12월 16일 (금) 제1551호

국방기술품질원 방산정보팀은
지난 Global Defense News와
더 자세한 해외기술정보를 온라인으로
제공하고 있습니다.

- 인터넷망 (<http://www.dtaq.re.kr>)
 >> 글로벌다펜스뉴스
- 국방망 (<http://dtaq.mnd.mil>)
 >> 글로벌다펜스뉴스

 **국방기술품질원**
DTAQ Defense Agency for Technology and Quality
www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

■ 무기체계 소식

감시정찰 미 DARPA, 정찰용 무인비행단 사업 추진

기동 카타르, 볼보-넥스터사에 보병전투장갑차 VBCI 발주 유망

항공 독 에어버스사, NH90 '씨 라이온'의 첫 비행 실시

화력 스페인 EXPAL사, 통합 박격포체계 EIMOS 2차 시연 실시

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

미 DARPA, 정찰용 무인비행단 사업 추진

- 미국 국방고등연구기획국(DARPA)은 정찰능력을 강화하고 멀리 이격된 거리에서도 군부대에 대한 위협을 식별하기 위해 도심지에서 운용할 무인비행단 개발 방안을 모색하고 있음.
 - DARPA는 ‘공세적 군집비행 전술(OFFSET)’ 사업에 대한 제안요청서 발행 예정
 - ※ OFFSET: OFFensive Swarm-Enabled Tactics
 - OFFSET 사업을 통해 게임에 기반을 둔 개방형 아키텍처를 개발하고, 시가전에서 무인비행단에 사용할 군집 운용전술을 개발 및 시험할 예정
- OFFSET 사업을 통해 도시환경에서 작전하는 소부대 전투부대의 효과성을 증진시키는 데 아래 2가지 주요 분야를 발전시킬 예정임.
 - ① 민첩하고 복잡하며, 무인비행단의 집단적 행동을 위한 자율성
 - ② 체계 운용 지휘관이 영향을 미치도록 인간-무인비행단 간의 팀 형성
 - 도시환경은 복잡하고 역동적이며 예측하기 어려워 현대식 보안 및 민간 작전 수행 시 주요한 문제를 야기하나, 무인비행단을 운용함으로써 안전성과 감시능력을 증가



정찰용 무인비행단

| 출처 | DARPA eyes unmanned swarm for reconnaissance, militaryaerospace.com, 2016. 12. 8.

카타르, 볼보-넥스터사에 보병전투장갑차 VBCI 발주 유망

- 카타르가 11억 달러 규모의 전투장갑차 200대 구매를 목표로 스웨덴 볼보사와 프랑스 넥스터사의 보병전투장갑차 VBCI를 현장시험했으며, 이를 발주할 가능성이 높은 것으로 알려짐.
 - 장기적으로 전투장갑차 600대가 필요하므로 발주규모 최대 3배 확대 가능
 - 프랑스에 이어 VBCI를 구매하는 두 번째 국가가 될 것으로 예상
- 넥스터사와 볼보 자회사 르노 트럭 디펜스사(동력전달장치와 샤프트 담당)는 자동포를 탑재한 현대식 보병전투장갑차에 대한 프랑스 군 수요를 충족시키기 위해 VBCI를 공동 개발함.
 - 프랑스군에 약 8년간 납품하였고, 2015년 프랑스 병기청(DGA)이 발주한 VBCI 630대 중 마지막 물량이 실질적으로 납품 완료
 - VBCI는 프랑스 육군 궤도형 장갑차 AMX-10P 교체용으로 VCI 버전 520대, 지휘소 장갑차 버전 VPC 110대가 납품됨.
 - VCI는 보병수송버전 RANG과 대전차 미사일버전 에릭스(Eryx)의 2개 형상이며, 25mm 25M811 자동포를 탑재한 넥스터사의 타라스크(Tarask) 포탑을 장착
 - VPC는 에어버스사 정보체계 DS SIR과 FN 에르스탈사 원격조종무장장치 ARROWS 300 장착



프랑스 8×8 전투장갑차 VBCI

| 출처 | Swedish Volvo Aims at Lucrative Arms Deal in Middle East, defense-aerospace.com, 2016. 12. 7.

독 에어버스사, NH90 ‘씨 라이온’의 첫 비행 실시

- 독 에어버스사는 독일 해군용으로 다목적헬기 형상의 NH90 씨 라이온(Sea Lion)을 개발하여 시제기를 제작하였음.
 - NH90 헬기를 기본으로 해군의 씨 킹(Sea King) 헬기 기능을 대체하는데 필요한 센서 및 항전장비 등 임무장비를 탑재하고 미래의 임무까지 예측한 설계를 적용
 - 시제기에 대한 개발 및 인증시험에 착수하여 2019년 말 해군에 배치할 계획
 - 독일은 이 헬기를 2022년까지 18대 배치할 계획이며, 현재 2호기가 최종 조립단계에 있음.
- NH90 씨 라이온 헬기는 탐색구조, 해상정찰, 특수부대 작전, 인력 및 물자 수송 등에 운용될 목적으로 개발되었음.
 - 2,115마력 T-700-T6E 터보샤프트엔진 2기를 장착
 - 최대속도 300km/h, 항속거리 800Km, 최대실용고도 6km
 - 20명의 병사, 12명의 부상자 혹은 NATO 표준팔레트 2개 등 최대 4.2톤 적재
 - 대잠, 대함 미사일 및 기총 탑재 가능



비행시험 중인 NH90 씨 라이온

| 출처 | Maiden Flight for German Navy Nh-90 Sea Lion, adsnews.com, 2016. 12. 8.

스페인 EXPAL사, 통합 박격포체계 EIMOS 2차 시연 실시

- 스페인 EXPAL사는 4인승 경 다용도 차량 URO VAMTAC ST5에 통합된 박격포체계 EIMOS를 시연했음.
 - 이번 시연은 2인승 URO VAMTAC S3 차량에 탑재하여 시험한 이후, EIMOS 체계의 두 번째 시연
- EIMOS 표준형은 81mm 박격포를 운용하며, 분당 16~18발을 발사하고 최대사거리는 6.9km임.
 - 시연 중 81mm 체계는 심한 바람에도 불구하고 4km 거리에 있는 동일한 표적을 정확히 타격
 - 60mm 박격포를 운용할 경우, 최대사거리는 4.9km
 - 신속히 운용하도록 설계되었으며, 일단 정지 후 약 30초 이내에 발사준비태세를 갖추는 능력을 시연
 - 박격포 회전판은 20초 이내에 180° 회전하여 발사위치를 지향하였으며, 포반장이 차량 내부에서 운용을 지휘
 - 사격통제장치로 관성항법장치와 DGPS(Differential GPS)를 사용하며, 국부적인 지역에 따른 정확도를 위해 기상측정장치대를 탑재



URO VAMTAC ST5에 통합된 EIMOS

| 출처 | EIMOS mortar system trialled in new vehicle configuration, janes.ih.com, 2016. 12. 7.