

Global Defense News

2016년 12월 14일 (수) 제1550호

국방기술품질원 방산정보팀은
지난 Global Defense News와
더 자세한 해외기술정보를 온라인으로
제공하고 있습니다.

- 인터넷망 (<http://www.dtaq.re.kr>)
 >> 글로벌디펜스뉴스
- 국방망 (<http://dtaq.mnd.mil>)
 >> 글로벌디펜스뉴스

 **국방기술품질원**
DTAQ Defense Agency for Technology and Quality
www.dtaq.re.kr 055-751-5370, 5386

■ 무기체계 소식

감시정찰 러시아, 신형 드론 잠수함 '수르로갓' 공개

기동 미 BAE사, 차세대 브래들리 보병전투장갑차 공개

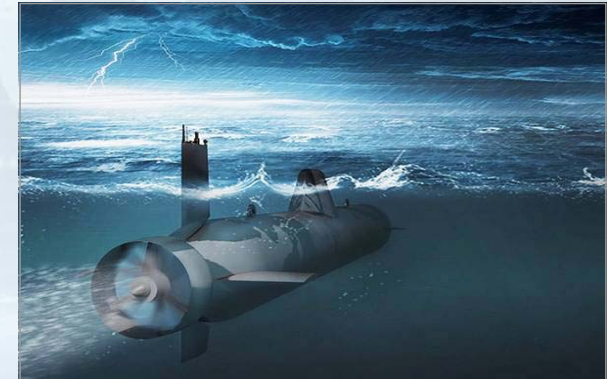
항공 미 공군, 'T56 Series 3.5' 엔진이 탑재된 C-130H 첫 비행 완료

화력 인도네시아 육군, 신형 보병무기 시제품 공개

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

러시아, 신형 드론 잠수함 '수르로갓' 공개

- 러시아는 첨단 장비를 탑재하여 소나 신호를 긴급방사하는 등 해상전을 획기적으로 변화시킬 수 있는 신형 드론 잠수함 '수르로갓(Surrogat)'을 공개하였음.
 - 드론 잠수함은 핵잠수함처럼 기동할 수 있으며, 적 잠수함이 드론 잠수함을 추적할 때 자신의 위치를 노출시키도록 기만
 - 수르로갓은 중량 40톤으로 한번에 600마일 이상 이동할 수 있으며, 파도의 600m 아래에서 1급 비밀임무를 수행
 - 수르로갓 잠수함은 서방 세력과의 긴장이 고조되는 가운데 러시아 푸틴 대통령이 추진하는 해군 함대 현대화의 일환으로 개발되었으며, 대잠 공격정 중 하나로 간주
- 드론 잠수함은 러시아의 핵잠수함이 영국 해협 아래로 은밀히 접근할 때 영국 해군 함정을 드론 잠수함 위치로 유인하는 등 기만유인체로도 활동함.
 - 또한 무인 잠수함을 운용함으로써 훈련비용을 줄일 수 있고, 시나리오를 실전적으로 모의·유지하면서도 위험요소 경감 가능
 - 드론 잠수함은 기술중심 군을 지향하는 활동의 일환으로 향후 러시아 해군 소요 충족 예정



신형 드론 잠수함 '수르로갓'

미 BAE사, 차세대 브래들리 보병전투장갑차 공개

- 미국 육군협회 방산전시회 2016 AUSA에서 BAE시스템스사가 미군이 운용하는 보병전투장갑차 브래들리의 방호력·기동성을 향상시켜 수명을 연장하려는 차세대 브래들리 보병전투장갑차 시연차량을 공개함.
 - 시연 장갑차로 기술을 성숙시키고 개발·운용자 실험·평가에 필요한 플랫폼 제공
- 차세대 브래들리 시연차량의 특징으로는 바닥 방호력이 대폭 강화된 성능개량 새시, 신형 전자장비가 탑재된 A4 브래들리 포탑, 연료 및 탄약 구획화, 미래 기술 성장을 감안하여 더 많은 공간을 확보한 것 등이 있음.
 - 생존성을 높이고 병력에 더 넓은 내부 공간을 제공하도록 동체 재설계
 - 신형 엔진, 변속기, 발전기를 탑재해 중량이 10톤 증가했지만 현용 브래들리와 기동성은 동일
 - 현 브래들리 현수장치 개선, 표적획득 감지기, 네트워크 연결성 등 추진 중인 ECP 현대화 활동에서 성취한 개선사항을 모두 통합
 - 궤도형 병력수송장갑차 M113 대체용 AMPV의 장갑, 연료탱크, 운전수 해치와 M109A7 자주포의 600V 전자장비, 종감속기를 장착
 - 25mm M242 부시마스터 기관포, 7.62mm 동축기관총 M240C, 쌍열 대전차 유도미사일 발사기 토우(사거리 3.75km)를 탑재



차세대 브래들리 보병전투장갑차 시연차량

| 출처 | BAE Systems Next Generation Bradley IFV Infantry Fighting Vehicle for United States Armed Forces, armyrecognition.com, 2016. 12. 6.

미 공군, 'T56 Series 3.5' 엔진이 탑재된 C-130H 첫 비행 완료

- 공군은 C-130 수송기의 유지비용 절감과 성능 향상을 위하여 롤스로이스사와 T56엔진 개량사업을 추진 중임.
 - 전술공중 수송의 주축인 C-130 수송기의 연료효율을 높이고 유지정비 비용을 낮추며, 신뢰도와 성능을 높이기 위하여 T-56 엔진의 개량개발 추진
 - 새로운 엔진은 수송기의 분해수리 단계에서 교체 장착이 가능하며, 다른 부분의 변경 없이 장착 가능
 - 첫 비행시험에서 많은 데이터가 수집되었고, 연료효율이 12% 향상되고 엔진터빈 온도가 100℃ 낮아진 것을 확인
 - 개발된 T56 Series 3.5 엔진은 P-3, E-2, C-2 항공기에도 탑재할 계획
- 롤스로이스는 T56엔진의 터빈블레이드, 베인, 실 등의 새로운 설계를 통하여 효율, 성능, 신뢰도를 높였음.
 - 신뢰도를 22%, 항속거리를 9.4% 향상시키며 배기가스의 오염도를 저감
 - 터빈온도가 낮아져 정비 간 시간을 25% 개선하여 정비비용을 절감
 - 미 공군은 사업예산 3,800만 달러를 약 6년 내에 회수 가능할 것으로 분석하고 있으며, 총 경제적 기대효과는 20억 달러로 추산



첫 시험비행 중인 C-130H

인도네시아 육군, 신형 보병무기 시제품 공개

- 인도네시아 육군은 신형 보병무기 시제품 2종을 개발하여 양산 가능 여부를 확인하기 위해 시험할 예정임.
 - 신형 경기관총과 표준 돌격소총 시제품은 자카르타에서 개최된 인도디펜스 방산전시회에 전시
- 프로토타입 I 자동화기 경기관총 제원은 아래와 같음.
 - 전장: 950mm, 총열 길이: 508mm, 중량: 5kg, 유효사거리: 600m
 - 가스작동식으로 완전 자동모드로 사격하며, 발사속도는 950m/s
 - 200발 들이 탄약박스에서 탄띠송탄방식으로 5.56mm×45mm탄을 발사
- 프로토타입 도퍼(Dopper) 돌격소총의 제원은 아래와 같음.
 - 전장: 992mm, 총열 길이: 405mm, 중량: 4.6kg
 - 가스작동식으로 단발모드에서 7.62mm×51mm탄 사용 시 유효사거리는 100m
 - 20발 들이 탄창을 사용



인도네시아 육군 신형 돌격소총

| 출처 | Indo Defence 2016: Infantry weapon prototypes unveiled, shephardmedia.com, 2016. 12. 4.