

# Global Defense News

2016년 11월 9일 (수) 제1530호

국방기술품질원 방산정보팀은  
지난 Global Defense News와  
더 자세한 해외기술정보를 온라인으로  
제공하고 있습니다.

- 인터넷망 (<http://www.dtaq.re.kr>)  
    >> 글로벌디펜스뉴스
- 국방망 (<http://dtaq.mnd.mil>)  
    >> 글로벌디펜스뉴스

 **국방기술품질원**  
DTAQ Defense Agency for Technology and Quality  
[www.dtaq.re.kr](http://www.dtaq.re.kr) 055-751-5370,5386

## ■ 무기체계 소식

**C4ISR** 미 DARPA, 대잠전용 무인정에 TALONS 탑재 시험

**기 동** 영국, 주력전차 챌린저 2 현대화 사업 우선협상대상 2팀 선정

**함 정 · 항 공** 미 Aerovel사, 'Flexrotor' 무인기의 북극임무 시연

**화 력 · 방 호** 중 CASC, 신형 경량 미사일 체계 '히든 블레이드' 공개

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

## 미 DARPA, 대잠전용 무인정에 TALONS 탑재 시험

- 미국 국방고등연구기획국(DARPA)이 행글라이딩 센서 'TALONS'를 대잠전용 무인정에 탑재하여 시험했음.
  - 자율적 잠수함 탐지 함정인 대잠전 지속 추적 무인정(ACTUV)이 탑재체를 탑재하고 항해
    - ※ ACTUV: Anti-Submarine Warfare Continuous Trail Unmanned Vessel
    - 행글라이딩 센서(Towed Airborne Lift of Naval Systems, TALONS)는 예인줄과 낙하산을 이용하여 예인함정 뒤 공중에 체공
  - TALONS 제품은 ACTUV 무인정 뒤에 설치된 네스트(nest)에서 낙하산을 펼친 다음 1,000ft 고도까지 상승하여 탑재된 센서 및 통신장비 시험 실시
  - 시험이 완료되면 네스트로 다시 회수되며, 시험은 ACTUV가 작전상 실질 속도로 기동하면서 수행
- TALONS의 센서 및 무전기 통달거리는 수상함에 직접 설치했을 때와 비교하여 상당히 개선되었음.
  - TALONS의 수상 추적 레이더는 해수면에 설치한 레이더에 비해 탐지거리가 6배나 확장
  - 전자광학/적외선 스캐너는 관측 식별거리가 2배로 확장되었고, 상용 휴대형 전방향 무전기를 연결하여 통달거리가 3배 증가
    - ACTUV 사업은 2018년까지 DARPA에서 해군으로 이관될 예정



대잠전용 무인정에 TALONS 탑재 시험

| 출처 | Robot warship tests hang-gliding sensor, c4isrnet.com, 2016. 11. 2.

## 영국, 주력전차 챌린저 2 현대화 사업 우선협상대상 2팀 선정

- 영국 BAE시스템스사 팀과 독일 라인메탈사 팀이 영국의 노후된 주력전차 챌린저(Challenger) 2 최대 227대 현대화 사업 경쟁에서 평가단계의 우선협상대상자로 선정됨.
  - 2016년 말부터 2년간 지속하는 평가사업 계약을 양사와 체결했으며, 계약 규모는 각각 2,300만 파운드
  - 특정되지 않은 작업용으로 700만 파운드가 추가 확보됨.
    - 2년 평가의 일환으로 각사가 시제전차를 제작하며, 2019년 선정되는 최종 제안업체는 약 8억 200만 달러 규모의 사업 수행
- BAE사 팀에는 제너럴 다이내믹스 UK사, 키네틱사, 레오나르도사, 무그사, 사프란사가 포함되며, 라인메탈사 팀에는 BMT사, 피어슨 엔지니어링사, 슈퍼캐트사, 탈레스 UK사가 속함.
  - BAE사가 챌린저 2 설계 권한을 보유하나, 라인메탈사가 최종 선정 시 설계 권한 이양
- 1998년부터 운용된 챌린저 2는 포탑체계 현대화에 집중하지만, 예산 가용 시 다른 기능도 개선 가능함.
  - 본 사업은 주력전차 능력을 2025에서 2035년으로 연장하는 방안을 검토하는 것이 주목적
  - 평가단계에서 전차 효과성 유지수준 넘어 적정 예산으로 가능한 성능개량을 검토할 것이며, 2018년 4월경 소프트-킬 방호보조세트 장착 여부 결정



챌린저 2

| 출처 | Field Narrows for UK Battle Tank modernization, defensenews.com, 2016. 11. 2.

## 미 Aerovel사, 'Flexrotor' 무인기의 북극임무 시연

- Flexrotor는 북극에서 함정의 항해를 유도하기 위한 정찰용 수직이착륙 무인기임.
  - 이번 시험운용은 북극해에서 약 2주간에 걸쳐 총 19시간을 비행
  - 알래스카 인근의 정박 장소에 분포된 닻들을 회수하고 귀항하는 함정의 항해과정에서 영상정찰을 통하여 항로 유도
- Flexrotor는 기체가 수직 상태에서 이착륙하며, 수평으로 회전하여 비행하는 고정익형상 수직이착륙기임.
  - 2×3m, 22kg의 크기로 소형 함정의 갑판에서 이착륙이 가능
  - 항속시간 40시간, 항속거리 900km, 최대 제자리비행 고도 900m
  - 28cc 2행정 엔진과 2엽 로터로 추진하며, 최대속도 85km/h
  - 주야간용 영상장비를 장착하며, 최대 통신거리 100km



이륙자세의 Flexrotor 무인기

| 출처 | HFlexrotor UAV carries out Arctic mission, flightglobal.com, 2016. 11. 4.

## 중 CASC, 신형 경량 미사일 체계 '히든 블레이드' 공개

- 중국 항공우주과학기술공사(CASC)는 11월 초 주하이에서 개최된 2016 에어쇼 차이나에서 신형 경량 휴대형 정밀 미사일 체계인 '히든 블레이드(Hidden Blade)'를 공개했음.

※ CASC: China Aerospace Science and Technology Corporation

- 이 미사일은 2016년 초 시험발사에 성공

- 히든 블레이드는 주로 단독 군장 보병 및 특수부대원용으로 헬리콥터, UAV와 같은 저공비행 항공기뿐만 아니라 두께가 얇은 지상 플랫폼과 구조물도 공격할 수 있음.

- 전장 690mm, 직경 60mm, 발사중량 4kg

- 전자광학식 조준경을 장착한 경량 플라스틱 폴리머 튜브 발사장치에 장입하여 발사

- 발사 직후 동체 중간에 있는 직사각형 날개 4개를 펼쳐 비행 중 안정을 유지

- 4개의 돌출형 꼬리날개를 조종하여 2km 거리의 공중 위협과 3km 거리의 지상 위협을 공격

- 항공기 및 UAV에서 공대지 무기로 운용할 때는 최대 요격거리가 5km까지 확장



히든 블레이드 미사일 체계

| 출처 | Airshow China 2016: CASC unsheathes its Hidden Blade lightweight missile system, janes.ihs.com, 2016. 11. 3.