

# Global Defense News

2016년 10월 7일 (금) 제1507호

국방기술품질원 방산정보팀은  
지난 Global Defense News와  
더 자세한 해외기술정보를 온라인으로  
제공하고 있습니다.

- 인터넷망 (<http://www.dtaq.re.kr>)
  - 글로벌디펜스뉴스
- 국방망 (<http://dtims.mnd.mil>)
  - 과학기술동향
  - Global Defense News

 **국방기술품질원**  
Defense Agency for Technology and Quality  
[www.dtaq.re.kr](http://www.dtaq.re.kr) 055-751-5370,5386

## ■ 무기체계 소식

**C4ISR** 미 SRC사, C-UAS 체계 '사일런트 아처' 공개

**기동** 미 BAE사, 잠재적 차세대 보병전투장갑차 브래들리 공개

**함정·항공** 스웨덴 사브사, 대잠함전 훈련용 잠수정으로 영국의 무인전투훈련 참가

**화력·방호** 미 AM제너럴사, 105mm 경량형 자주 곡사포 공개

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

## 미 SRC사, C-UAS 체계 ‘사일런트 아처’ 공개

- 무인항공체계 대응(C-UAS) 기술이 빠르게 확대되는 가운데, 미국 SRC사는 미 육군협회 전시회에서 ‘사일런트 아처(Silent Archer)’ C-UAS 체계를 공개하였음. ※ C-UAS : Counter-UAS
  - 사일런트 아처는 미 육군이 C-UAS 기술을 탐색하기 위해 발표한 긴급소요에 따라 최종 개발단계
  - 대포병 레이더로 납품한 육군의 AN/TPQ50 레이더에 대해 일련의 성능개량 및 개선을 거친 후 사용
    - 사일런트 아처는 현재 기술준비수준(TRL) 8이며, TRL 9에 도달할 경우 양산하여 바로 야전에 배치할 예정
- 사일런트 아처는 전자전 체계, 전자 광학/적외선(EO/IR) 카메라, 사용자용 시현기가 있으며, 방향탐지 기기가 옵션으로 포함되어 있음.
  - 체계는 위협 격퇴를 위해 비운동에너지식 격퇴가 가능한 전자전 체계를 사용
  - 체계는 소프트웨어 기반 아키텍처를 사용하며, 위협에 대한 대응 능력 강화를 위해 지속적으로 최신화
  - 방향탐지 기기를 이용하여 모든 무인항공기를 탐지·분류할 수 있으며, 전자전 체계와 함께 사용할 경우, UAS 및 운용자 모두 위치 확인 가능



사일런트 아처 운용 개념

| 출처 | AUSA 2016: Silent Archer detects and destroys, shephardmedia.com, 2016. 10. 3.

## 미 BAE사, 잠재적 차세대 보병전투장갑차 브래들리 공개

### ● BAE시스템스사가 내부 자금으로 차세대 보병전투장갑차 브래들리 시연기를 공개함.

- 육군이 노후한 브래들리의 교체를 고려하는 상황에서 현재 진행 중인 브래들리 성능개량 ECP와 2030년 또는 그 이후에 브래들리 최종교체를 희망하는 개념 FFV(Future Fighting Vehicle) 간의 간극을 줄이려는 노력 중
- 이는 육군과의 대화에 기본이 되어 브래들리 형상 구상에 대한 단초를 제공하거나 FFV가 잠재 가동될 2040년까지 브래들리를 유지하는 중기 솔루션 구상의 시발점

### ● 플랫폼은 BAE 시스템스사의 병력수송장갑차 M113 교체용 AMPV에서 차체 구조를 차용했으며 기존 브래들리 구성품 상당수와 일부 새로운 설계를 통합하였고, 공유 장갑과 차체 구조를 감안했을 때 외형이 AMPV와 더 유사함. ※ AMPV : Armoured Multi-Purpose Vehicle

- 기존 브래들리의 커민스사 675hp 엔진은 유지되지만 변속기는 사파사 제품으로 교체되어 효율이 기존 67~68%에 비해 90~92%로 증가
- 전장이 약 7인치 길고 내부 공간이 넓으며, 외부 연료탱크 탑재하여 중량 약 45톤 수준이지만 50톤까지 증량 가능하고, 25mm 포를 탑재했지만 화력 솔루션은 육군이 결정

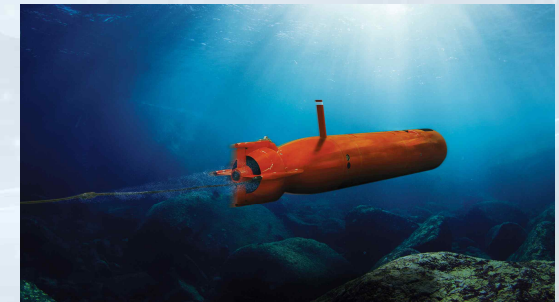


보병전투장갑차 M2A3 브래들리

| 출처 | AUSA 2016: BAE Systems showcases potential next-gen Bradley, janes.ihs.com, 2016. 10. 3.

## 스웨덴 사브사, 대잠함전 훈련용 잠수정으로 영국의 무인전투훈련 참가

- 사브사가 대잠함 훈련용 무인잠수정 AUV62-AT을 ‘Unmanned Warrior’ 훈련에서 시연할 계획임.
  - ‘Unmanned Warrior’ 훈련은 영국해군이 주관하는 다국적 해양 무인전투장비 훈련으로서, 국내외 약 40개의 업체/연구기관에서 개발된 최신 무인자율장비를 전술적 환경에서 시연하는 행사
  - 이 훈련에서는 기뢰 탐색 및 처리, 잠수함 모의 및 탐색, 해양 정찰 등을 주제로 참가팀별로 역할을 분담
  - 사브사는 AUV62-AT외에 해양폭발물 탐색 및 처리 기능을 갖는 잠수로봇 ‘Sea Wasp’를 참여시킬 계획
- AUV62-AT는 대잠수함전체계 훈련을 위하여 잠수함을 모사하는 장비이며, 각종 소나장비의 점검용으로 사용됨.
  - 잠수함 소음과 같은 성질의 광대역 소음을 방사하며, 잠수함과 같은 강도와 시차로 소나장비의 음파를 반사
  - 사전 프로그램된 임무와 신호특성을 장착하고 운용하며, 자체 소음 10Hz~100kHz 범위에서 130~155dB, 표적강도 -10~+22dB
  - 6.5×0.53m 크기 축전지로 추진되며, 최대속도 12kts, 잠항깊이 300m이며 16~21시간 지속 잠항



AUV62-AT 무인잠수정

| 출처 | Saab joins Unmanned Warrior with anti-sub and anti-IED vehicles, navaltoday.com, 2016. 10. 5.

## 미 AM제너럴사, 105mm 경량형 자주 곡사포 공개

- AM제너럴사는 지난 10월 3~5일 워싱턴에서 개최된 AUSA 2016에서 HMMWV/호크아이라는 신형 105mm 경량형 자주 곡사포 체계를 공개했음.

※ HMMWV : High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle (험비, 고기동성 다목적 차량)

- 험비/호크아이 곡사포는 적절한 가격으로 전 세계 고객들의 독특한 정찰군 요구사항을 만족시키기 위하여 방호능력, 탑재장비, 현수장치 등에서 첨단 능력을 통합
- 신형 호크아이 곡사포 체계는 후방 화물 적재공간에 105mm 곡사포를 장착한 1152A1 험비를 기반으로 함.
  - 곡사포에는 '하이브리드 소프트 반동 완충 기술'을 적용
  - 사거리는 표준 탄약인 경우 11,500m이고 사거리 연장탄을 사용할 경우에는 16,000m이며, 직접 사격방식으로 사용할 경우의 최대 사거리는 2,000m
  - 총 4명이 운용하며, 2분 이내에 발사준비상태로 전환
  - 차량에는 4~6발 탄약을 탑재하며, 추가 탄약을 운반하기 위해서는 별도의 화물용 험비 차량을 운용
    - 하이브리드 소프트 반동 완충 기술(hybrid soft recoil technology) : 사격전 유압체계로 일부 질량을 앞으로 이동시켜 반동력을 경감시키는 기술. 재래식 곡사포 반동력을 30%로 경감



AM 제너럴사의 신형 105mm 자주 곡사포

| 출처 | AM General unveils new 105mm lightweight self-propelled howitzer based on 1152A1 Humvee, armyrecognition.com, 2016. 10. 4.