

Global Defense News

2016년 9월 26일 (월) 제1499호

국방기술품질원 방산정보팀은
지난 Global Defense News와
더 자세한 해외기술정보를 온라인으로
제공하고 있습니다.

- 인터넷망 (<http://www.dtaq.re.kr>)
- 글로벌디펜스뉴스
- 국방망 (<http://dtims.mnd.mil>)
- 과학기술동향
- Global Defense News

 **국방기술품질원**
Defense Agency for Technology and Quality
www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

■ 무기체계 소식

C4ISR 미 PSI사, 혁신적인 나노 비행센서를 장착한 드론 개발 중

기 동 러시아, 주력전차 T-90A 성능개량 계획 중

함 정 · 항공 미 GA항공사, 신형 '상용인증용 프레데터 B' 무인기 개발

화 력 · 방 호 인도, 지상발사형 바락-8 미사일 시험발사 성공

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

미 PSI사, 혁신적인 나노 비행센서를 장착한 드론 개발 중

- 미국 피지컬 사이언스(PSI)사는 비행 제어장치를 포함한 전자·기계식 체계를 소형화하는 혁신적인 나노 비행센서를 드론에 장착하기 위해 노력하고 있음.
 - 상용 드론은 탑재 무게 및 체공 시간의 한계가 있으며, 특히 도시나 전자적 간섭이 심한 환경에서 통신능력과 전력상의 문제점으로 인해 군사적 용도로 사용하기에는 제한
- 미 PSI사는 특별히 군사적 목적으로 설계된 인스턴트아이(InstantEye) Mk2 드론을 개발하고 있음.
 - Mk2 쿼드콥터(4엽 드론)는 수 초 이내에 운용할 수 있고 자율적으로 임무 수행 가능
 - 또한 줌 기능 카메라를 포함한 카메라 3대를 탑재하고, GPS 위치 확인 가능
 - 무게가 320g이고, 2Ah 배터리로 450g의 탑재체를 운반할 수 있으며, 운용거리가 600~1400m, 체공시간이 30분 이상
- PSI사의 주요 개발 사항은 드론이 실내에서 비행할 때 장애물을 회피 하면서 임무를 수행하는 기능임.
 - 이를 위해 여러 개의 음향탐지기 및 광각 전방 주시 카메라를 사용하여 장애물 탐지 및 회피



인스턴트아이 MK-2 드론

| 출처 | Nano Sensors Enhancing Warfighters' Situational Awareness, defense-update.com, 2016. 9. 17.

러시아, 주력전차 T-90A 성능개량 계획 중

- 러시아 국방부가 전투능력이 우수한 것으로 입증된 바 있으며 현재 수백 대를 운용 중인 주력전차(MBT) T-90A의 성능개량을 계획 중임.
 - 국방부 산하 차량·장갑차량 총국이 기 납품된 T-90A의 성능개량사업을 기획했으며, 이 사업으로 탄생할 전차 명칭은 ‘프로리프(Proriv)-3’로 2015년 6월 국제군사기술포럼(2015 Army) 중 공개
 - 국제전략연구소(ISS)가 발행한 보고서(Military Balance 2016)에 따르면, 러시아 지상군은 MBT T-90/T-90A 350대를 운용하며 T-90 200대 이상을 치장상태로 보관한다고 함.
- MBT 프로리프-3(또는 T-90M로 불림)는 전투중량 50톤, 승무원 3명, 지상고 450mm, 단일 1,130hp 엔진으로 구동, 보조연료탱크 설치 시 항속거리 550km, 125mm 활강포와 7.62mm 동축기관총을 탑재함.
 - 12.7mm 중기관총을 탑재한 상부탑재식 원격조종무장장치를 장착
 - 2015 포럼에서 시연된 프로리프-3는 NII-스탈리사 SRI사에서 개발한 폭발반응장갑 렐릭트(Relikt)를 장착함.



러시아 MBT T-90A

| 출처 | Russia eyes major upgrade for its fleet of T-90A main battle tanks, armyrecognition.com, 2016. 9. 19.

미 GA항공사, 신형 '상용인증용 프레데터 B' 무인기 개발

- 제너럴아토믹스항공사는 신형 프레데터 B 무인기의 상용인증을 위한 시험을 실시 중임.
 - 프레데터 B를 일반 공역에서 비행할 수 있는 FAA의 인증 가능 형상으로 개발
 - 시제기는 지상시험 6주, 활주시험 1주, FAA의 검사를 1주간 거칠 예정
 - 시제기 2대의 비행시험은 자사의 비행시험장과 유마 국가시험장에서 탑재장비 및 항속거리/시간 시험을 포함하여 실시되며, 2018년까지 완료하고 인증을 획득할 계획
 - 별도의 시제기 2대는 피로시험 및 정치시험을 거칠 예정
- '인증용 프레데터 B 무인기(Certifiable Predator B RPA)'는 미·영 공군이 운용 중인 MQ-9 리퍼를 기본으로 개발되었으며, 지속적으로 성능을 개선할 계획임.
 - 항속시간 27시간, 최대속도 240kts, 최대상승고도 50,000ft
 - EO/IR, 레이더, 레이저 지시기 및 다양한 무장 등 3,850lbs의 장비 탑재 가능
 - 지속적인 성능개선을 통하여 항속시간 42시간까지 성능확장 계획



상용인증용 프레데터 B 무인기

| 출처 | Certifiable Predator B nears flight test phase, flightglobal.com, 2016. 9. 19.

인도, 지상발사형 바락-8 미사일 시험발사 성공

- 인도가 9월 20일 동부 오디샤 해안의 시험장에서 이스라엘과 공동 개발한 중거리 지대공미사일 바락(Barak)-8을 시험발사했음.

- 인도 국방연구개발기구(DRDO)와 이스라엘 IAI사가 공동으로 개발한 첨단 미사일 바락-8 체계에는 탐지·추적 및 미사일 유도용 MF STAR가 포함

※ MF STAR : Multi-Functional Surveillance and Threat Alert Radar (다기능 감시·위협경보레이더)

- 바락-8 미사일은 최대 사거리가 70km이므로, 현재 인도의 전력 상 공백인 중거리 표적을 타격할 수 있음.

- 길이 4.55m, 직경 260mm이며, 60kg의 탄두를 탑재하고 마하 2의 속도로 비행
- 인도 공군은 미사일 450발을 확보할 예정이며, 육군은 중거리 지대공 미사일과 발사장치 14대를 발주할 것으로 추정
- 아울러 육군은 70~80년대에 구매한 러시아제 크바드랏(Kvadrat) 미사일과 OSA-AKM 미사일을 신형 바락-8 미사일로 교체할 예정



인도 MRSAM 바락 8의 발사시험

| 출처 | India successfully test-fires land-based variant of its Barak 8 air defense missile system, armyrecognition.com, 2016. 9. 20.