Global Defense News

2016년 9월 9일 (금) 제1493호

국방기술품질원 방산정보팀은
지난 Global Defense News와
더 자세한 해외기술정보를 온라인으로
제공하고 있습니다.

- ❑ 인터넷망 (http://www.dtaq.re.kr)
  - 글로벌디펜스뉴스
- ❑ 국방망 (http://dtims.mnd.mil)
  - 과학기술동향
  - Global Defense News

국방기술품질원 DTaQ Defense Agency for Technology and Quality
www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

무기체계 소식

C4ISR	호주 노스롭그루먼사, 5세대 C4ISR 체계 공개
기 동	미 육군-GM사, 쉐보레 콜로라도 기반 연료전지 전기자동차 공개 예정
함정·항공	중국, 우크라이나의 An-225 수송기 기술도입생산 계획
화력·방호	미 공군, 비무장 ICBM 미니트맨 III 시험발사 성공

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

호주 노스롭그루먼사, 5세대 C4ISR 체계 공개

- **호주 노스롭그루먼사는 2016년 지상군 방산전시회에서 차세대 C4ISR 체계를 공개하였음.**
  - 첨단화된 C4ISR 체계는 의사결정에 중요한 정보를 감지 · 공유 · 표적획득 · 임무종결 수행
  - 2016년 지상군 방산전시회(Land Forces 2016) : 2016. 9. 6 ~ 8일 호주 애들레이드 개최

- **노스롭그루먼사는 임무 효과성을 개선하고 상호운용성을 강화하기 위해 C4ISR 체계에 대한 개방형 아키텍처 접근방법을 시연함.**
  - 지상군용 첨단 '감시-타격(Sensor to Shooter)' 능력과 통합 공중·미사일 방어능력 시연 포함
  - 또한 호주군의 현행 및 미래 능력을 지원하고, 네트워크화된 5세대 군을 위한 비전을 실현하기 위해 노력

- **노스롭그루먼사의 개방형 체계 C4ISR 솔루션은 전투원을 위한 상호운용성, 상황인식, 통신, 협조능력을 제고시킴.**
  - 통합 공통작전상황도를 제공해 주는 첨단 지휘통제능력, 공중 게이트웨이를 통한 정보 공유능력, 지속적인 사이버 방어 능력 등 제공

5세대 C4ISR 체계 운용

| 출처 | NGC Highlights Fifth-Generation C4ISR Systems Integration Capabilities at Land Forces 2016, asdnews.com, 2016. 9. 6.

국방기술품질원 DTaQ Defense Agency for Technology and Quality

미 육군-GM사, 쉐보레 콜로라도 기반 연료전지 전기자동차 공개 예정

● **미국 육군 전차·기동장비 연구개발센터(TARDEC)와 제너럴 모터스(GM)사가 10월에 워싱턴 D.C.에서 열리는 육군협회(AUSA) 추계회의에서 쉐보레 콜라라도에 기반한 연료전지 전기자동차를 공개할 계획임.**

- TARDEC과 GM사가 2015년에 맺은 계약에 따라 수소연료전지 전기자동차를 개발 중
- TARDEC은 군용으로 사용하기 위해 민간 소비자 주도 자동차 기술에 접근할 수 있으며, GM사는 비표준 연료전지 기술 적용에 대한 피드백 기대

● **육군은 차세대 기술 분야에 상용 혁신을 활용하고자 하는 국방부 요구에 부합하여 이 차량을 이용해 연료전지 전기추진 능력을 시연하며, 더 정숙한 기동, 이동식 발전, LET(Low-End Torque), 물 생성을 포함한 발전시스템을 군에 도입, 2017년에 사용자 평가와 시연을 실시할 계획**

- GM사는 연료전지 추진이 비전통적 적용에 있어 수행하는 역할을 가늠할 예정이며, 2020년까지 상용 연료전지 체계 생산 계획
  - GM사와 TRADEC은 아직 이 차량 규격을 공개하지 않았음.

TARDEC과 GM사 연료전지 전기자동차 티저 이미지

| 출처 | General Motors & US Army to unveil Chevrolet Coloradobased fuel cell electric vehicle, armyrecognition.com, 2016. 9. 5.

DTaQ 국방기술품질원 Defense Agency for Technology and Quality

중국, 우크라이나의 An-225 수송기 기술도입생산 계획

- **중국항공사(AICC)는 우크라이나의 안토노프사로부터 An-225 수송기 제작기술을 도입하여 국내에서 생산을 재개할 계획임.**
  - 1단계 : 2019년 우크라이나가 60~70% 제작한 항공기를 중국과 우크라이나 공동으로 완성 및 시험비행
  - 2단계 : 2020년까지 중국이 독자적으로 항공기 생산 및 시험비행 능력을 확보할 계획
  - 중국정부는 An-225를 민간용 화물과 군사용 장비의 수송 등에 운용할 계획

- **An-225는 유일한 세계 최대의 수송기로, 헬기 · 전차 · 포 · 탄도미사일 · 소형 항공기 등의 적재가 가능함.**
  - An-225는 1988년 1대가 생산되어 러시아의 'Buran' 우주선의 공중 발사에 사용되었으나, 구소련 붕괴 후 8년간 사용되지 않고 이후 민간용 수송기로 전환
  - 최대이륙중량 640톤, 253톤의 화물적재 기록 보유
  - 최대속도 850km/h, 항속거리 15,400km

민간 수송기로 운용 중인 An-225 수송기

| 출처 | CHINA WILL RESURRECT THE WORLD'S LARGEST PLANE, flightglobal.com, 2016. 9. 7.

미 공군, 비무장 ICBM 미니트맨 III 시험발사 성공

● **몬타나 주 맬름스트롬 공군기지 소재 글로벌타격사령부는 지난 9월 5일 캘리포니아 주 반덴버그 공군기지에서 시험용 재진입체를 장착한 비무장 대륙간탄도미사일 미니트맨 III를 시험발사했음.**

- ICBM의 재진입체에는 운용시험용 원격측정 패키지를 탑재하고 마셜군도의 콰잘렌 아톨까지 약 6,760km를 비행
- 시험발사를 통해 배치된 미니트맨 III 무기체계의 정확도과 신뢰성을 검증했으며, 안전하고 효과적인 핵 억지력임을 입증하는 중요한 데이터를 확보
- 미 국방부, 에너지부, 미 전략사령부 등 ICBM 관련 기관들은 시험발사에서 수집한 데이터를 지속적인 전력개발 평가에 활용

● **미니트맨 III은 길이 18.2m, 직경 1,850mm, 무게 34,467kg인 대륙간 탄도미사일임.**

- 최대 사거리 13,000km, 관성항법 유도방식을 사용하여 정확도는 원형공산오차 120m
- 재진입체에는 최대 3개의 핵탄두를 탑재 가능

• 미니트맨 III ICBM은 1970년부터 배치되어 400여발이 운용 중

미니트맨 III 시험발사

| 출처 | USAF successfully test-fires unarmed Minuteman III ICBM, airrecognition.com, 2016. 9. 5.