

# Global Defense News

2016년 8월 4일 (목) 제1468호

국방기술품질원 방산정보팀은  
지난 Global Defense News와  
더 자세한 해외기술정보를 온라인으로  
제공하고 있습니다.

- 인터넷망 (<http://www.dtaq.re.kr>)
  - 글로벌디펜스뉴스
- 국방망 (<http://dtims.mnd.mil>)
  - 과학기술동향
  - Global Defense News

 **국방기술품질원**  
DTAQ Defense Agency for Technology and Quality  
[www.dtaq.re.kr](http://www.dtaq.re.kr) 055-751-5370,5386

## ■ 무기체계 소식

**C4ISR** 이스라엘 RT사, 고고도 감시용 비행기구 개발

**기 동** 호주, 미래 전투정찰 장갑차 CRV 후보로 8×8 복서와 AMV-35 선정

**함 정 · 항 공** 프랑스 PIRIOU 조선소, 모로코 해군용 50m LCT 건조 완료

**화 력 · 방 호** 일본, 패트리엇 PAC-3 미사일 성능개량 중

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.



# 이스라엘 RT사, 고고도 감시용 비행기구 개발

Global Defense News

무기체계 소식

CAISR

기동  
함정·항공  
화력·방호

- 이스라엘 비행기구 제작업체인 RT사는 기존 스카이스타(SkyStar) 계열보다 오랜 시간, 더 무거운 하중을 탑재할 수 있는 새로운 플랫폼 ‘스카이가드(SkyGuard)’를 출시할 예정이라고 발표했다.
  - RT사의 자회사인 에어로-T사가 비행기구를 개발·생산할 예정이며, 이미 스카이가드 1 제작을 완료
- 스카이가드 1은 1,000m 고도에서 90kg의 하중을 탑재하고 장기체공 임무를 수행할 수 있음.
  - 스카이가드 1은 스카이스타의 원구형과는 달리 달걀 형태의 비행기구이며, 정비 없이 최단 7일간 연속비행 가능
    - 스카이스타는 이스라엘 방위군을 비롯한 다양한 고객이 운용하고 있고 주로 특정 시설 주변의 항공 감시용으로 사용되며, 크기가 가장 큰 스카이스타는 최대 50kg의 하중을 탑재하고 72시간 체공
- 스카이가드는 대기권 압력이 상이한 고고도에서 운용하는 데 유용하며, 악천후 기상조건에서는 운용이 다소 어려울 것으로 판단됨.



스카이가드(SkyGuard) 1 감시용 비행기구

| 출처 | Israel's RT develops high-altitude surveillance blimp, janes.ihs.com, 2016. 7. 29.





# 호주, 미래 전투정찰 장갑차 CRV 후보로 8x8 복서와 AMV-35 선정

Global Defense News

무기체계 소식

C4ISR  
기동  
함정·항공  
화력·방호

● 호주 국방부가 랜드 400 2단계 사업으로 알려진 육군 MCRC(Mounted Combat Reconnaissance Capability) 사업에 따라 현재 운용 중인 8x8 ASLAV 대체용 전투장갑차를 공급할 후보로 영국 BAE시스템스와 독일 라인메탈사를 선정했다고 발표함.

- 선정된 AMV-35와 복서는 모두 8x8 차륜형이며 호주 소요는 7개 형상 225대

● 후보군에 캐나다 제너럴 다이내믹스사 LAV-6와 STK사-엘빗시스템스사 컨소시엄이 제안한 싱가포르 테렉스(Terrex)3 기반 센티널(Sentinel)이 있었으며, 프랑스 넥스터사는 호주가 운용능력이 증명된 체계에 국한시키기로 결정하면서 포탑 미입증으로 입찰을 포기함.

● 복서는 독일-네덜란드 계약업체인 아르텍(Artec)사에 의해 합동으로 생산되는 모듈식 장갑차로 성능개량이 가능한 생존성 체계, 라인메탈사의 고유한 공중폭발탄 능력을 갖춘 30mm 포 Mk-30-2와 스파이크(Spike) 미사일 발사기를 통합한 랜스 포탑을 탑재함.

- 생존성 체계는 소화기, 중기관총, 지뢰, 화생방(NBC) 오염물질, 급조폭발물 (IED)을 비롯한 모든 종류의 위협에 대해 생존성을 강화

● 라인메탈사는 최근 대전차로켓(RPG) 공격에 대한 방호력을 높여주며 통계적으로 수동 장갑보다 대전차로켓 방호력이 우수한 능동방어장치(ADS)를 탑재한 복서 버전을 공개



BAE사 AMV-35

[다음 페이지에서 계속]





[앞 페이지에 이어서]

- AMV-35는 핀란드 파트리아(Patria)사가 동체 설계와 생산을 하고, 스웨덴 BAE시스템스 해글룬즈(Hägglunds)사가 포탑 E35를 생산함.
  - E35는 BAE사 CV-9035 장갑차용으로 개발된 35mm 포 부시마스터 III을 탑재
  - 양사는 AMV와 E35 포탑 생산기술을 몇 개국에 이전했으며, 최종업체로 선정되면 호주에서 AMV35를 생산 예정
  - 기술 이전과 현지업체 참여로 생기는 장기 정비유지·성능개량 등 경제적 이점을 성공적으로 입증
- 입찰서 평가는 2016년 3월로 예정되어 있었지만 획득과정 검토로 연기되어 6월에 완료됨.
  - 호주 딜로이트(Deloitte)사 검토로 랜드 400 2단계 입찰서 평가 절차, 정책방향, 2016년 국방산업 정책준칙(Defence Industry Policy Statement)의 우선순위 사이에 확실한 접점 발견



CRV 복서 최신 형상

Global Defense News

무기체계 소식

C4ISR

기동

함정·항공

화력·방호

## 프랑스 PIRIOU 조선소, 모로코 해군용 50m LCT 건조 완료

- PIRIOU사는 2015년 모로코 해군으로부터 주문받은 LCT(Landing Craft Tank)선 ‘SIDI IFNI’호를 건조하여 인도하였음.
  - SIDI IFNI호는 PIRIOU사가 이미 여러 대 건조한 민간 화물선과 같은 모델
  - 이동형 화물, 혼재화물(break-bulk cargo) 운송이나 물, 연료 공급용의 함정
  - 화물의 적재 및 하역에 사용될 크레인 2대가 장착되었으며, 해변이나 부두 하역을 위한 선수 램프를 설치
  - 담수를 생산 및 저장하며 지역별 담수 공급망과 연결하여 배분 가능
- 갑판의 담수 생산시설은 일일 100m<sup>3</sup>을 생산하며, 105m<sup>3</sup>의 담수 저장 탱크를 설치하였음.
  - 총 22명의 승무원이 탑승하여 7일간 임무항해 가능
  - 재화중량 300톤이며, 최고 10kts의 속도로 최대 1,500 해리를 운항



LCT함 SIDI IFNI호

| 출처 | French Shipyard PIRIOU delivers the 50m LCT landing craft ‘SIDI IFNI’ to Royal Moroccan Navy, navyrecognition.com, 2016. 7. 25.

## 일본, 패트리엇 PAC-3 미사일 성능개량 중

- 일본은 북한의 최신형 탄도미사일 요격에 필요한 정확도와 사거리를 증가시키기 위해 패트리엇 방공체계용 PAC-3(Patriot Advanced Capability) 미사일의 성능을 개량하고 있음.
  - 현 PAC-3 미사일 사거리를 35km까지 약 2배로 늘릴 수 있는 PAC-3 MSE(Missile Segment Enhancement)를 2017년에 공개 예정
- 패트리엇 PAC-3 미사일은 세계에서 가장 진보된 기술을 사용하여 성능이 우수하고 신뢰할 수 있는 방공미사일 중 하나임.
  - PAC-3 미사일은 최첨단 전술 미사일과 순항미사일 그리고 고정익 및 회전익 항공기를 타격
  - 사거리는 약 20km이며, 최고 고도 20km의 표적을 요격
  - 패트리엇 구형 PAC-2 미사일은 발사대에 4발을 장전하지만 PAC-3 미사일은 동일한 발사대에 16발을 장전
  - 대한민국은 구형 PAC-2 미사일을 운용하고 있으며, 2018년까지 PAC-3로 교체할 계획



패트리엇 PAC-3 미사일

| 출처 | Japan to upgrade its Patriot PAC-3 air defense missile system to increase range and accuracy, armyrecognition.com, 2016. 7. 30.