

# Global Defense News

2016년 8월 1일 (월) 제1465호

국방기술품질원 방산정보팀은  
지난 Global Defense News와  
더 자세한 해외기술정보를 온라인으로  
제공하고 있습니다.

- 인터넷망 (<http://www.dtaq.re.kr>)
  - 글로벌디펜스뉴스
- 국방망 (<http://dtims.mnd.mil>)
  - 과학기술동향
  - Global Defense News

 **국방기술품질원**  
DTAQ Defense Agency for Technology and Quality  
[www.dtaq.re.kr](http://www.dtaq.re.kr) 055-751-5370, 5386

## ■ 무기체계 소식

**C4ISR** 러시아, 미 순항미사일 위협대비 비행기구 시험 중

**기동** 시리아 정부군, 공병전차 IMR-2M 인수

**함정·항공** 러시아, 세 번째 LK-60YA급 핵추진 쇄빙선 건조 착수

**화력·방호** 브라질 해군, 자주형 MLRS 포대 편성 완료

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

## 러시아, 미 순항미사일 위협대비 비행기구 시험 중

- 러시아는 모스크바 외곽에서 특이한 형태의 비행기구를 시험하고 있으며 시험은 올 가을에 완료될 예정임.
  - 사업은 '페레스베트'로 명명된 다목적 이동식 비행기구 복합체 개발
    - 러시아가 2018~2025년 군비계획에 비행기구를 포함시킬지 여부는 시험 이후 결정
- 페레스베트 비행기구는 전장 32m, 전폭 13m, 전체 용적 3,000m<sup>3</sup>이고, 300kg의 적재하중을 자체 지지용 케이블로 3.5km 고도까지 올릴 수 있음.
  - 비행기구의 기능은 ① 장거리 무선통신 제공 ② 광범위 지역 모니터링 ③ 가시선, 적외선, 방사능 모니터링 등 정찰 ④ 장거리 레이더 ⑤ 전자전 수행
  - 비행기구에 위상 배열 안테나를 장착할 경우 대륙간 탄도미사일 발사·비행경로 등을 기록
- 본 비행기구는 훨씬 저렴하고 조종사 없이 비행이 가능하며, 연료 소모량이 적을 뿐만 아니라 금속이 포함되지 않았기 때문에 레이더로 탐지하기가 어려움.



러시아 전투용 비행기구

| 출처 | Russia Designing Blimps Aimed at Reducing Threat of US Cruise Missiles, defencetalk.com, 2016. 7. 27.

## 시리아 정부군, 공병전차 IMR-2M 인수

- 시리아 현지 언론은 정부군이 러시아 공병전차(AEV) IMR-2M을 인수했다고 밝힘.

※ AEV : Armoured Engineering Vehicle

- 정부군 주력전차(MBT) T-90, T-72, T-62, 59식을 지원할 목적
  - 아프가니스탄과 체첸 분쟁에서 IMR-2M 전투능력을 선보였고, 체르노빌 원전사고의 오염물질 제거 작전에 투입되어 소련군을 지원하기도 했으며, 현재 시리아에서 반국제 테러리즘 전투에 참여 중

- IMR-2M AEV는 T-72 MBT를 기반으로 하며, 840hp 디젤엔진 V-84-1 V12로 구동됨.

- 전투중량 44.5톤, 최대 도로주행속도 59km/h, 출력 대 중량비 18.9hp/톤, 항속거리 500km, 지뢰제거속도 10km/h
- U형 도저 블레이드와 인양능력 2톤인 지브식(Jib-type) 크레인 장착
- 7.62×54Rmm 탄을 사용하는 칼라시니코프(Kalashnikov) PKT 기관총을 장착했으며 화생방전(NBCR) 방호 장비 세트도 탑재



공병전차 IMR-2M

| 출처 | Syrian governmental forces get IMR-2M engineering vehicles, armyrecognition.com, 2016. 7. 22.

## 러시아, 세 번째 LK-60YA급 핵추진 쇄빙선 건조 착수

- 러시아의 발티스키자보드 조선소는 세 번째 Project 22220 핵 추진 쇄빙선 우랄(Ural)호 건조에 착수하였음.
  - LK-60YA급의 쇄빙선은 3대가 건조될 계획이며, 선도함인 아크티카(Arktika)호는 진수식을 마치고 시험 중이며, 2번함 시비르(Sibir)호는 건조 중
  - 이 쇄빙선은 2종의 흘수선이 있으며 얼음이 덮인 지역과 강 하구에서 선단의 선도가 가능
  - 신형 핵반응로를 장착하여 연료 재보급 없이 약 6개월간 지속 항해 가능
- LK-60A급 쇄빙선은 각각 신형 핵반응로 RITM-200 2기를 탑재하고 있음.
  - RITM-200은 175MW 열동력을 생산하며, 각각의 함정은 60MW(81,000마력)의 동력으로 추진
  - 20% 농축 우라늄 U-235를 연료로 사용하며 운용 수명은 약 40년
- 우랄호는 배수량을 33,540톤과 25,450톤 2가지로 운용하며, 최대속력 22kts로 항해 가능함.
  - 최대 쇄빙 두께는 2.8m이며, 74명이 탑승



LK-60YA급 핵추진 쇄빙선의 개념도

출처 | Shipyard in northwest Russia lays down Project 22220 nuclear powered icebreaker Ural, navyrecognition.com, 2016. 7. 26.

## 브라질 해군, 자주형 MLRS 포대 편성 완료

- 브라질 해병군단(CFN)은 자주형 다연장로켓발사체계(MLRS)인 ASTROS CFN 2020의 포대 편성을 완료하였음.

※ ASTROS CFN : Artillery Saturation Rocket System Navy's Marines Corps

- ASTROS 체계는 아비브라스(Avibras Indústria Aeroespacial)사에서 납품

- ASTROS CFN 2020 발사대는 SS-30/40/60/80/09TS 무유도 로켓을 발사함.

- 사거리는 탄종에 따라 최소 9km(SS-30)에서 최대 90km(SS-80)까지 사격 가능

- 개발 중인 AV-TM 300 전술용 미사일과 SS-40G 유도 로켓도 발사 가능

- ASTROS 포대는 AV-LMU 다연장 발사차량 6대, AV-RMD 탄약 재보급 차량 3대 및 AV-PCC 지휘통제소 1개로 구성

- AV-PCC 지휘통제소 구성 요소

‣ 전술 컴퓨터 및 바르코사 디지털 메세징 단말장비

‣ 월버트사 6-25 신축형 마스트에 설치된 VHF 안테나, 엘빗시스템스사 VRC-6200 HF 무전기 및 VRC-950HDR

‣ AV-MET 기상측정 포스트 등



ASTROS CFN 2020 발사차량

| 출처 | Brazilian Navy now fully equipped with MLRS, janes.ihs.com, 2016. 7. 27.