Global Defense News

2016년 7월 29일 (금) 제1464호

국방기술품질원 방산정보팀은
지난 Global Defense News와
더 자세한 해외기술정보를 온라인으로
제공하고 있습니다.

- 인터넷망 (http://www.dtaq.re.kr)
  - 글로벌디펜스뉴스
- 국방망 (http://dtims.mnd.mil)
  - 과학기술동향
  - Global Defense News

국방기술품질원 DTaQ Defense Agency for Technology and Quality
www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

무기체계 소식

C4ISR 미 해군, 잠수함 발사 핵미사일 제어체계 사이버 보안 성능개량

기 동 싱가포르 STK사, 테렉스로 영국 MIV사업 입찰 고려 중

함정·항공 중국, 세계 최대의 수륙양용 항공기 공개

화력·방호 러시아 방공체계 S-500, 2017년 운용 불투명

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

미 해군, 잠수함 발사 핵미사일 제어체계 사이버 보안 성능개량

● **미국 해군은 잠수함 발사 핵미사일 제어·관리 정보체계에 대한 사이버 보안 성능개량 사업을 진행하고 있음.**

- 록히드마틴사에 탄도미사일 체계 특유의 IT 적용 관련 사이버 보안 최신화 사업을 발주
- 계약에는 잠수함발사 핵미사일(SLNM)의 고전압 기폭장치 개선이 포함

※ SLNM : Submarine-Launched Nuclear Missile

• 세계에서 가장 첨단화된 SLNM 중 하나인 트라이던트 II 미사일은 미 해군의 오하이오급 탄도미사일 탑재 잠수함(BMS)에 탑재한 주요 해상 기반 원자력 미사일 ※ BMS : Ballistic Missile Submarine

● **미 해군은 BMS 14척을 운용하고 있으며, 각 잠수함은 트라이던트 II 24발을 탑재할 수 있음.**

- 트라이던트 II 미사일 사거리는 4,000~7,000마일에 이르며, 1990년 처음 배치됐고 적어도 2027년까지는 운용될 예정
- 2005년부터 트라이던트 II 유도체계에 대한 성능개량을 실시

• 계약에 따라 록히드마틴사는 사이버 보안 IT 작업 및 고전압 기폭장치 개선 작업을 2018년 12월까지 종료할 예정

잠수함 발사 핵미사일

| 출처 | Cyber security upgrades set for nuclear missiles, militaryaerospace.com, 2016. 7. 25.

싱가포르 STK사, 테렉스로 영국 MIV사업 입찰 고려 중

● **싱가포르 STK(Singapore Technologies Kinetics)사는 영국 국방부가 타격여단 및 기갑보병여단의 중추로 기대하는 중간급 차륜형 장갑차 MIV(Mechanised Infantry Vehicle) 사업에 8×8 테렉스(Terrex) 계열장갑차로 입찰하는 것을 고려하고 있음.**

- 최신 35톤급 테렉스 3로 참여할 예정이며, MIV 생산을 위해 영국 현지 업체와 협력 가능

● **테렉스 3는 전장×전폭이 8.5m×3.4m(탑재하중 제외시 3m)이며 포탑을 제외한 전고가 2.8m, 최대 속도가 88km/h이고 항속거리가 520km임.**

- 6개 전진기어와 1개 후진기어, 8륜 독립 현수장치를 갖추고 높이 0.7m 장애물과 폭 2.1m 참호 통과 및 깊이 1.8m 강 도하가 가능하며, 수송 병력은 11명

• 미국 해병대용 ACV1.1 사업에서 경쟁 중인 테렉스 2는 전장 8m, 전폭 3.6m, 수송병력이 12명이며, 탑재하중이 테렉스 3(12톤) 보다 적은 9톤임.
  - 상륙능력을 갖추고 해상상태 3등급의 거친 조건에서도 수상 운행 가능하며, 예비부력이 22%, 수상에서 11km/h로 이동 가능

(왼쪽부터) 테렉스 1, 테렉스 3, 테렉스 2

| 출처 | Terrex eyes up MIV, shephardmedia.com, 2016. 7. 22.

중국, 세계 최대의 수륙양용 항공기 공개

- **중국 AVIC사는 보잉 737기 크기의 수륙양용선 AG600 1호기를 생산완료하고 일반에 공개하였음.**
  - AG600은 수면에서 이착륙하는 세계 최대 규모의 항공기로, 산불소화 및 해양구조를 목적으로 개발
  - 또한 이 항공기는 해양환경 감시, 해양자원 탐사 및 운반에 적합하며, 남중국해의 인공섬과 해상 기간시설 건설에 활주로 없이 운용 가능
  - AVIC사는 내수용으로 AG600를 17대 생산할 계획
- **AG600은 선박 이동이나 항공기의 육상 이착륙이 어려운 지역과의 교통을 보완할 것으로 기대됨.**
  - 날개폭 38.8m, 길이 37m의 크기로 4기의 터보프롭 엔진으로 추진
  - 최대이륙중량 53.5톤으로 최대순항속도 500km/h
  - 항속거리 4,500km, 항속시간 12시간이며, 이착륙에 200×1,500m 넓이와 2.5m 깊이의 수역 필요

AG600 수륙양용기

| 출처 | CHINA UNVEILS GIANT SEAPLANE, popsci.com, 2016. 7. 25.

러시아 방공체계 S-500, 2017년 운용 불투명

● **러시아 언론은 지난 4월, 공중·미사일 방어체계 S-500이 '2016년 말 또는 2017년에 운용'될 예정이라고 보도했으나, 미국은 S-500이 아직 배치되지 않았고 러시아가 그 기한을 준수할 수 있을지는 의문이라고 평했음.**

- 그러나 러시아가 S-400을 개조하여 임시 체계로 공개하고, 이를 S-500으로 명명할 가능성도 있음.

● **S-500은 최대사거리 600km이며, 최대 10개의 표적과 동시 교전하는 능력을 갖출 것으로 예상됨.**

- S-500의 요격미사일은 185km 이상의 고도에서 운용되며, 반응시간이 약 3~4초로 S-400에 비해 상당히 단축
  - 기존 S-400은 최대사거리가 400km이고 반응시간이 9~10초이며, 최대 6개의 목표를 타격 가능
- S-500 및 S-400 체계용으로 극초음속(초속 7km) 비행 표적과 교전할 수 있는 77N6-N 및 77N6-N1 등 직격파괴(hit-to-kill) 미사일 2종이 설계되었으나, 배치 여부는 불투명
- S-500 체계는 이동성이 우수하고 신속하게 전개 가능하며, ICBM을 중간 및 종말단계에 요격

S-500 방공체계의 발사차량

| 출처 | Russia's S-500 missile system still in development but the 77N6 hypersonic missiles are key to a real ballistic missile defense, nextbigfuture.com, 2016. 7. 20.