

Global Defense News

2016년 7월 11일 (월) 제1450호

국방기술품질원 방산정보팀은
지난 Global Defense News와
더 자세한 해외기술정보를 온라인으로
제공하고 있습니다.

- 인터넷망 (<http://www.dtaq.re.kr>)
 - 글로벌디펜스뉴스
- 국방망 (<http://dtims.mnd.mil>)
 - 과학기술동향
 - Global Defense News

 **국방기술품질원**
DTaQ Defense Agency for Technology and Quality
www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

■ 무기체계 소식

C4ISR 미 해군, 잠수함 소프트웨어 성능개량 실시

기동 영 GDLS사, 아약스 장갑차 항공수송적합성 시험 착수

함정·항공 노르웨이, H225 헬기 추락 원인 규명

화력·방호 미 로고스 테크놀로지스사, 마스트 장착형 사격탐지체계 서레너티 시연

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

미 해군, 잠수함 소프트웨어 성능개량 실시

- 미국 해군은 제너럴 다이내믹스사와 계약을 통해 잠수함 전투체계용 소프트웨어에 대한 성능개량을 실시할 예정이다.
 - AN/BYG-1 무기통제체계(WCS) 내 소프트웨어를 성능개량 ※ WCS : Weapons Control System
 - 소프트웨어 성능개량은 탄도미사일 잠수함·순항미사일 잠수함·쾌속공격 잠수함 등 상이한 종류의 잠수함에 탑재된 전투체계와 컴퓨터에 반영
- AN/BYG-1 개방형 아키텍처 잠수함 전투통제체계는 성능개량을 거쳐 적 잠수함이나 수상함과 접촉할 경우 분석·추적 임무를 수행하여 상황인식은 물론 어뢰와 미사일을 조준·발사할 수 있도록 지원함.
 - 제너럴 다이내믹스사는 상용(COTS) 컴퓨터를 이용하여 AN/BYG-1 전투체계를 성능개량
 - AN/BYG-1 사업은 버지니아급 공격잠수함, 로스엔젤레스급·시울프급 공격잠수함, 오하이오급 탄도미사일·순항미사일 잠수함에 사용될 전투통제체계를 대체하는 내용 포함
- AN/BYG-1 현대화 사업이 전술통제체계(TCS)와 WCS를 분리하여 체계 개발을 독립적이면서도 병행적으로 추진할 예정이다.
 - ※ TCS : Tactical Control System



잠수함 소프트웨어 성능개량

| 출처 | General Dynamics to upgrade submarine software, militaryaerospace.com, 2016. 7. 1.

영 GDLS사, 아약스 장갑차 항공수송적합성 시험 착수

- GDLS-UK사가 영국 공군 합동 공중투하 시험평가부대(JADTEU)에서 장갑차 아약스(Ajax)에 대한 항공수송적합성 초도시험을 시작했다고 6월 28일 발표함. ※ JADTEU : Joint Air Delivery Test and Evaluation Unit
- 시험은 아약스 병력수송장갑차 버전인 아레스(Ares) 시제 플랫폼을 수송기 C-17A 글로브마스터(Globemaster) III와 A400M 아틀라스(Atlas) 실물 크기 목업 내로 옮겨 JADTEU가 고정 작업방법을 개발할 수 있도록 함.
 - 전 세계 어디든 단시간에 아약스를 수송하여 육군을 지원하도록 시험하는 것이 목적
 - 4월 진행된 초기 실사격 시험의 성공에 이어, 이번 시험에서도 아약스 계열장갑차를 항공수송하는 데 필요한 요구조건을 충족시키는 모습을 성공적으로 시연
- 아약스는 완전 디지털 전투장갑차로, 향후 기민하게 임무를 수행해야 하는 강습여단의 핵심 전력으로 예상됨.
 - 최초 영국 육군 항공대대가 2019년 중반에 아약스를 인수하여 전환을 시작하고, 2020년 말 여단에 배치 대기 예정



아약스 병력수송장갑차 버전인 아레스 시제 플랫폼

| 출처 | General Dynamics conducts initial air portability trials of Ajax vehicles, armytechnology.com, 2016. 7. 1.

노르웨이, H225 헬기 추락 원인 규명

- **노르웨이 항공사고 조사기구인 SHT는 H225 헬기 사고조사 결과 기체결함을 원인으로 발표하였음.**
 - 2016년 4월 29일 노르웨이에서 H225 헬기(수퍼퓨마)가 추락하여 완파되고 13명이 사망
 - 사고 헬기는 비행 중 2,000ft 상공에서 주로터 결합체가 떨어져 나가면서 바위 지형에 추락
 - 회수된 사고기 잔해에 대해 약 2개월의 조사 및 기술분석을 통하여 2단계 기어박스 내의 위성기어에 피로파괴가 일어난 것이 주원인인 것으로 규명
 - 제작사인 에어버스는 전 세계에 동일한 기어박스를 사용하는 헬기에 대해 비행중지와 교체할 것을 공지
- **노르웨이 SHT의 사고조사 결과에 따라 국내 수리온 헬기의 운행정지 및 결함 구성품 교체 예정임.**
 - 국내에서 개발된 수리온 헬기는 에어버스(유로콥터)사의 수퍼퓨마 헬기와 동일한 모델의 기어박스를 사용
 - 한국군은 배치된 수리온 헬기 57%가 기어박스 교체 대상으로 판단하고 운항중지와 작업 준비에 착수
 - 에어버스사는 기어박스 교체 필요성을 한국에 통보하였으며, 교체 비용을 부담할 예정



회수된 H225 잔해 조사 장면

| 출처 | H225 crisis grounds South Korea's Surion, navaltoday.com, 2016. 7. 8.

미 로고스 테크놀로지스사, 마스트 장착형 사격탐지체계 서레너티 시연

- 로고스 테크놀로지스사는 비행기구용으로 설계된 서레너티(Serenity) 사격탐지체계를 개조하여 전 세계 미군 기지에서도 운용이 가능한 타워 장착형을 제작했음.
 - 로고스 테크놀로지스사는 미 육군연구소와 타워/마스트 장착형 사격탐지체계 개발계약을 체결
- 서레너티는 로고스사 전자광학 카메라 체계와 하이퍼리온 테크놀로지 그룹의 음향탐지기를 통합하여 오탐지율을 현저히 감소시켰음.
 - 전자광학 센서는 대형 무기에서 발생하는 섬광을 토대로 사격지점을 파악하며, 동반하는 음향이 없을 경우에는 사격정보로 간주하지 않음. (예: 창문 밖에서 발생하는 섬광 등)
 - 정확한 탐지범위는 비밀이나, 비행기구 장착형이 최대 10km(고도에 따라 달라짐) 이므로 마스트 장착형 탐지범위는 축소될 것임.
 - 위치 등록 성능이 우수하여 아군의 목표 지점을 정확히 지시
 - 전체 체계 중량은 36.2kg 미만



마스트 장착형 사격탐지체계 서레너티

| 출처 | Logos Technologies demos mast-mounted hostile fire sensor, janes.ihs.com, 2016. 7. 6.