

Global Defense News

2016년 6월 28일 (화) 제1443호

국방기술품질원 방산정보팀은
지난 Global Defense News와
더 자세한 해외기술정보를 온라인으로
제공하고 있습니다.

- 인터넷망 (<http://www.dtaq.re.kr>)
- 글로벌디펜스뉴스
- 국방망 (<http://dtims.mnd.mil>)
- 과학기술동향
- Global Defense News

 **국방기술품질원**
DTaQ Defense Agency for Technology and Quality
www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

■ 무기체계 소식

C4ISR 프 탈레스사, 단순화한 전장관리정보체계 '디지팩' 공개

기 동 캐나다 스트레이트 그룹, 신형 6×6 장갑전투차량 엘리게이터 공개

함 정 · 항 공 러시아, Mi-38 헬기용 엔진의 자국 생산에 착수

화 력 · 방 호 프 사프란사, 자주포용 관성기준체계 시그마 30 개량형 공개

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.



프 탈레스사, 단순화한 전장관리정보체계 '디지팩' 공개

- 프랑스 탈레스사는 2016 유로사토리 방산전시회에서 신형 전장관리정보체계 '디지팩(Digipack)'을 공개했음.

※ BMS : Battle Management System

- 디지팩은 탈레스사가 제작한 커맨더 배틀그룹(Comm@nder Battlegroup) 체계에 기반을 두고 있는 제한된 기능을 가진 BMS임.

- 또한, 비(非)디지털화 부대에 장비하도록 설계됐으며, 다양한 차량 장착 및 무전기 종류에 관계없이 사용 가능

- BMS 디지팩은 상황 및 위치 정보를 제공함에 따라 간략한 메시지 기능과 함께 기본적인 상황인식 기능을 제공함.

- 운용 최대 대역폭은 250kbit/s이고, 추적 데이터를 최적화해 상·하 계층구조 전송이 아닌 횡적 전송이 가능

- 디지팩은 확장이 가능하기 때문에, 필요시 정교화 수준을 증가시킬 수 있음.

- 체계는 군수부대와 같이 BMS는 필요치 않으나, 정확한 현행 전술상황도를 필요로 하는 부대가 전 범위의 전술 기능을 장비하는 데 사용

- 예산상의 제한이 있는 경우, 디지팩은 완전한 체계 대비 비용효율적인 대안임.



차량 설치 '디지팩' 전장관리정보체계

| 출처 | Thales unveils simple Digipack BMS, janes.ihs.com, 2016. 6. 23.



캐나다 스트레이트 그룹, 신형 6×6 장갑전투차량 앨리게이터 공개

- 캐나다 스트레이트 그룹(Streit Group)이 파리에서 개최된 국제방산전시회 2016 유로사토리(Eurosatory)에서 신형 6×6 장갑전투차량(AFV) 앨리게이터(Alligator)를 공개함.
 - 공개한 형상은 동체 중앙에 12.7mm 기관총 2기를 탑재한 포탑을 장착, 원격제어무장장치는 선택적으로 탑재 가능
- 앨리게이터는 신형 6×6 전술장갑차로서 보병전투장갑차(IFV) 또는 병력수송장갑차(APC) 형상 및 지휘통제 플랫폼, 전방관측 장갑차, 지원호송임무 형상으로도 제작이 가능함.
 - 최신 탄·폭발 방호장갑을 장착하여 방호력이 200m 거리에서 탄속 911m/s로 발사된 소화기의 14.5×114mm AP/B32 탄을 견딜 수 있는 STANAG 4569 레벨4, 바퀴 하단부 지뢰방호력은 TNT 10kg 폭발을 견딜 수 있고, 세라믹 또는 복합 장갑판 장착 시 방호력 향상
 - 조종사와 차장을 포함하여, 총 병력 10명 수송 가능하며, 2,100rpm에서 400hp를 발휘하는 커민스사 터보차저식 직렬 6기통 엔진 ISL 400과 앨리슨사 자동변속기 3200SP로 구동
 - 상륙 키트와 난방장치, 화생방 여과장치를 선택적으로 탑재

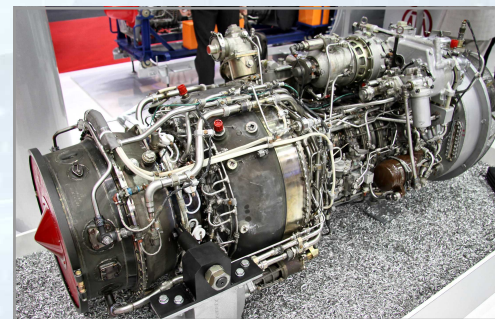


차량 설치 '디지털' 전장관리정보체계

| 출처 | Streit Group from Canada unveils Alligator new 6x6 armoured fighting vehicle at Eurosatory 2016, armyrecognition.com, 2016. 6. 17.

러시아, Mi-38 헬기용 엔진의 자국 생산에 착수

- UEC(United Engine Corporation)사는 우크라이나에서 생산되어오던 TV7-117 엔진의 자국내 생산개발을 완료하고 대량생산에 착수하였음.
 - TV7-117엔진은 고정익 및 회전익용으로 약 200여종의 상이한 형상으로 생산되는 러시아의 군사용 및 민간 항공기용 엔진으로, 현재까지는 우크라이나에서 생산되어왔음.
 - 우크라이나와의 분쟁으로 엔진 수급에 차질이 생겨, 러시아는 부품에서 조립까지 자국 내에서 생산할 수 있도록 생산 개발을 완료하고 그 첫 모델의 생산에 착수
 - 첫 제품인 Mil Mi-38 공격헬기용 TV7-117은 2019년까지 생산하여 우크라이나의 TV3-117을 완전히 대체할 계획
- TV7-117 기본엔진은 동급의 엔진 중 효율성, 신뢰성 및 운용비용 면에서 세계 최고로 평가되고 있음.
 - 이 엔진은 터보샤프트 및 터보프롭의 형상으로 생산되며, 대표적으로 Il-112, Il-114, Mi-38, Mi-28, Ka-50, Ka-52 등의 항공기에 장착
 - 최대 2,800마력, 비상출력 3,750마력으로, 압축비 16, 연비 199g/hp/h
 - 5단의 축류 및 1단의 원심 압축기와 2단의 축류 터빈 사용



TV7-117V 터보샤프트 엔진

| 출처 | Russia's UEC starts mass production of engines for Mi-38 to replace Ukrainian-made, ihs.janes.com, 2016. 6. 24.



프 사프란사, 자주포용 관성기준체계 시그마 30 개량형 공개

- 사프란 일렉트로닉스앤디펜스사가 2016 유로사토리 방산전시회에서 ‘자주포용 관성항법 및 표적지향 체계’인 시그마 30의 새로운 제품을 공개했음.
 - 시그마 30은 새롭게 대두된 육군의 수요를 충족시킬 수 있도록 설계되어, 광범위한 정확도를 충족시킬 수 있음.
 - 시그마 30-200은 저렴한 버전으로 단·중거리 화포뿐만 아니라 대공 무기용으로도 적합하며, 시그마 30-800은 중량급 화포, 장거리·초장거리 레이더용으로 설계
- 시그마 30은 신호 재밍 또는 GPS 신호를 사용할 수 없는 환경에서도 탁월한 가용성을 보장함.
 - 전술 지휘·협조 네트워크에 통합하거나 탄도컴퓨터와 함께 사용 가능
 - 시그마 30 계열은 자주포 케사르, 아처, PzH2000 등 국제 무기시장에 출시된 40종 이상의 무기체계에 이미 통합 운용 중



사프란사의 자주포 관성항법체계 시그마 30

| 출처 | Eurosatory 2016: Safran offers new variants of its Sigma 30 inertial reference system, armyrecognition.com, 2016. 6. 22.

