

# Global Defense News

2016년 6월 22일 (수) 제1440호

국방기술품질원 방산정보팀은  
지난 Global Defense News와  
더 자세한 해외기술정보를 온라인으로  
제공하고 있습니다.

- 인터넷망 (<http://www.dtaq.re.kr>)
  - 글로벌디펜스뉴스
- 국방망 (<http://dtims.mnd.mil>)
  - 과학기술동향
  - Global Defense News

 **국방기술품질원**  
DTaQ Defense Agency for Technology and Quality  
[www.dtaq.re.kr](http://www.dtaq.re.kr) 055-751-5370,5386

## ■ 무기체계 소식

**C4ISR** 이스라엘 엘빗시스템사, '도미네이터' 신형 전투병 통신체계 공개

**기 동** 프랑스 육군, 스콜피온 성능개량 패키지 탑재한 르클레르 전차 공개

**함 정 · 항 공** 러시아, 중-러 헬기개발 프로그램에 자체개발 엔진 사용 계획

**화 력 · 방 호** 영 BAE시스템사, 탄두 내장형 탄 사용하는 40mm 기관포 공개

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

## 이스라엘 엘빗시스템스사, '도미네이터' 신형 전투병 통신체계 공개

- 이스라엘 엘빗시스템스사가 2016 유로사토리 방산전시회에서 전투병 통신 체계인 '도미네이터(Dominator)' 개량형을 공개했음.
  - 개량된 도미네이터 체계는 작전 중 병사들이 무기를 손으로 사용할 수 있도록 견고한 착용형 스마트 뷰(Smart View) 시계 기능을 구비
- 신형 도미네이터 체계는 PNR-1000 무전기, 랩터 컴퓨터, 전술 멀티미디어 라우터 등으로 구성되어 있음.
  - 사용자 인터페이스·메뉴가 개선되고 전체 무게는 3kg 미만이며, 운용 시간이 연장되어 72시간 동안 사용 가능
- 금번 개량형에서 가장 중요한 부분은 스마트 뷰 시계 기능임.
  - 손목에 착용함으로써 작전 중 표적에 집중하도록 해주며, 무기를 계속 파지한 상태로 사용 가능
  - 피아 정보 습득이 필요한 장병이 스마트 뷰 장치를 통해 관련 정보를 수신



'도미네이터' 신형 전투병 통신체계

| 출처 | Eurosatory: Moves to dominate, shephardmedia.com, 2016. 6. 16.

## 프랑스 육군, 스콜피온 성능개량 패키지 탑재한 르클레르 전차 공개

- 프랑스 육군이 스콜피온(Scorpion) 성능개량 패키지를 탑재한 GIAT 르클레르(Leclerc) 전차를 공개함.
    - 2015년 벡스터 시스템스사와 전차 200대, 구난전차 18대 성능개량이 목표인 3억 3,000만 유로 계약을 체결하여, 2020~2028년 인수, 2040년까지 플랫폼 운용 계획
    - 현재 기술적 세부사항 논의 중이며, 최초 시험용 시제품이 2018년 병기본부 납품 예정
  - 성능개량은 방호력 증가, 신형 전자장비 추가 통합, 화력 강화 등 3분야에 중점을 둠.
    - 방호력은 폭발반응장갑 추가, 대(對)급조폭발물 재밍 방호, 대지뢰 방호, 대(對)RPG 네트(net) 추가를 통해 강화 예정
    - 신형 전자장비에는 불 아토스 테크놀로지스(Bull Atos Technologies)사의 지휘통제 체계 SICS, 전술무전기 콘택트(CONTACT) 및 인터페이스, 주 컴퓨터, INS/GPS 성능개량 포함
    - 화력은 신형 사격통제체계와 7.62mm 기관총용 원격제어무장장치를 통합하여 강화할 예정
- ※ 포 체계 성능개량 여부는 프랑스 육군 내부 논의 중



성능개량 패키지를 탑재한 GIAT 르클레르 전차  
(2016 유로사토리)

| 출처 | Eurosatory 2016: French Army showcases the “Scorpionized” Leclerc tank, armyrecognition.com, 2016. 6. 16.

## 러시아, 중-러 헬기개발 프로그램에 자체개발 엔진 사용 계획

- 러시아는 중국과 함께 추진하는 중(重)헬기 개발 프로그램에 자국 엔진 사용이 가능함을 통보하였음.
  - 중국은 대형 지진 등 국가비상 사태에 구조용으로 사용될 대형 수송헬기 약 200대를 확보하기 위하여, 러시아와 대형 수송헬기(AHL)를 협력 개발하기로 2015년 협정 체결 ※ AHL : Advanced Heavy Lifter
  - 중국의 전자장비 및 첨단 재질 기술과 러시아의 기체, 동력장치 기술을 접목하여 새로운 헬기를 개발하는 계획
  - 중국은 우크라이나가 새롭게 개발한 Lotarev D-136 엔진을 사용하여 2020년 첫 비행시험을 목표로 추진하고 있으나, 러시아는 자국산 대형엔진 PD-10, PD-12V의 사용을 추진 중
- 새롭게 개발되는 헬기는 총 이륙중량 38.2톤 규모의 대형 수송기로, 환자 수송 · 소화 등에 사용될 전천후기임.
  - 내부적재 10톤(100명 이상) 혹은 외부 15톤 규모의 수송능력
  - 7엽 주 로터와 5엽 후미 로터를 사용하며, 최대속도 300km/h, 최대상승고도 5.7km, 항속거리 630km의 성능
  - 경쟁기종은 보잉 CH-47, 시코르스키 CH-53E, Mil Mi-26 등이 있으며, 중국은 세계 대형헬기시장의 25% 점유를 예상



중국이 전시한 AHL 모형

| 출처 | China on Russian-Chinese heavy helicopter autonomous from 3rd countries, popsci.com, 2016. 6. 21.

## 영 BAE시스템스사, 탄두 내장형 탄 사용하는 40mm 기관포 공개

- BAE시스템스사가 유로사토리 2016에서 40mm 탄두 내장형 탄약(CTAS)을 사용하는 기관포인 40 CT를 최초로 공개하였음.

※ CTAS : Cased Telescoped Armament System (탄두 내장형 탄약 체계)

- 현재 40 CT 기관포는 영국과 프랑스 국방부에서 품질인증을 받고 양산 중

- 40 CT 기관포는 영국 BAE시스템스사와 프랑스 넥스터 시스템스사가 50:50으로 합작 투자한 CTA 인터내셔널사가 생산하였음.

- 40 CT 기관포는 프랑스 스콜피온 육군 현대화사업으로 생산된 재규어 6×6 정찰차량뿐만 아니라 WCSP으로 성능개량 중인 영국 육군의 아악스 정찰차량과 보병전투차량 무장으로 탑재 예정

※ WCSP : Warrior Capability Sustainment Programme (병사능력유지사업)

- CTAS는 영국에서는 관급장비로 국방부를 통해 아악스와 WCSP용 포탑을 개발한 LMUK사(Lockheed Martin UK)에 공급되고, 프랑스에서는 넥스터 시스템스사로 공급

- 영국 국방부와의 CTAS 계약 수량은 총 515대



40 CT 기관포

| 출처 | Eurosatory 2016: BAE Systems shows off CTAS, janes.ihs.com, 2016. 6. 17.