

# Global Defense News

2016년 5월 30일 (월) 제1424호

국방기술품질원 방산정보팀은  
지난 Global Defense News와  
더 자세한 해외기술정보를 온라인으로  
제공하고 있습니다.

- 인터넷망 (<http://www.dtaq.re.kr>)
  - 글로벌디펜스뉴스
- 국방망 (<http://dtims.mnd.mil>)
  - 과학기술동향
  - Global Defense News

 **국방기술품질원**  
Defense Agency for Technology and Quality  
[www.dtaq.re.kr](http://www.dtaq.re.kr) 055-751-5370,5386

## ■ 무기체계 소식

**C4ISR** 프랑스-이탈리아 합작회사, 감시용 소형 위성 비행선 개발 추진

**기 동** 이탈리아, 2016년도 신형 차륜형 구축전차 켄타우로 II 사업 예산 배정

**합 정 · 항 공** 오스트리아 DA사, 신형 정찰훈련기 DART-450 첫 시험비행

**화 력 · 방 호** 조지아 델타사, 120mm 자주 박격포 GMM-120 공개

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

## 프랑스-이탈리아 합작회사, 감시용 소형 위성 비행선 개발 추진

- **프랑스-이탈리아 항공우주업체가 우주에서 지상을 감시할 수 있는 무인 비행선 생산을 계획하고 있음.**
  - 탈레스 알레니아 스페이스(Thales Alenia Space)사는 감시용 드론의 이점을 장기간 지속 비행하는 비행선에 적용할 예정
- **‘스트라토부스’(Stratobus)로 불리는 비행선은 태양열로 동력을 공급받는 5톤의 공기주입식 항공기이며, 지구의 대기권 상층에서 한 번에 5년간 체공 가능함.**
  - 스트라토부스는 드론과 위성의 중간체로서 저비용 제품이면서 영구적인 지역 감시 기능을 제공하고 위성 솔루션을 이상적으로 보완
  - 지상 약 20km까지 도달할 수 있고, 감시 범위가 약 500km에 달하기 때문에 공업지역경계·국경감시·해상 해적활동 조기 탐지뿐만 아니라 해양오염 탐지·기상측정·해상교통 관리와 같은 다양한 분야에 이상적
- **비행선에 적용된 혁신적인 기술로는 태양열 집광장치와 엔빌로프(Envelope) 회전을 가능하게 하는 링임.**
  - 엔빌로프는 접어서 약 12m 크기의 컨테이너에 보관 및 수송 가능
  - 미군은 통합순항미사일 감시체계인 JLENS 사업에서 비행선 1기가 계류장치에서 풀린 사건과 관련 ‘스트라토부스’ 비행선에 주목하고 있음.



감시용 위성 비행선 '스트라토부스'

| 출처 | Stratobus: The Spy Blimp-Satellite of the Future Used for Snooping, defencetalk.com, 2016. 5. 23.

## 이탈리아, 2016년도 신형 차륜형 구축전차 켄타우로 II 사업 예산 배정

- 이탈리아가 신형 차륜형 구축전차 켄타우로(Centauro) II 사업에 2016년도 국방비 약 1억 6,000만 유로를 배정하여 15대 사전양산 계약 가능성이 높아짐.
  - 육군은 켄타우로 약 400대를 발주하여 이 중 140대 이상 요르단 판매, 약 240대 현재 운용 중이며 최종적으로 켄타우로 II 최대 140대를 조달해 노후된 육군 켄타우로를 교체할 계획
    - 계획되었던 장갑차 프레차(Freccia) 신규분 예산을 줄이게 됨.
- 이베코사와 레오나르도-핀메카니카사 컨소시엄이 개발한 켄타우로 II는 기배치된 켄타우로의 성능개량형으로 시제가 6월 파리에서 개최되는 2016 유로사토리에서 공개될 예정이며 7월에 육군에 인도되어 2017년까지 시험 진행 계획임.
  - 중량 30톤 105kph급으로 구형 켄타우로보다 장갑이 강화되고 신형 동체가 장착되었으며, 105mm 주포가 120mm 주포로 교체되고 강력한 720hp급 엔진을 장착
    - 120mm 포탑재 켄타우로는 오만에는 기수출됨.



CIO사 8x8 차륜형 구축전차 B1 켄타우로

## 오스트리아 DA사, 신형 정찰훈련기 DART-450 첫 시험비행

- 다이아몬드항공(Diamond Aircraft)사는 1년 만에 개발한 신형 훈련기의 첫 개발시험비행을 실시하였음.
  - 비행시험은 약 60분간 실시되었으며, 60~200kts의 속도 범위에서 비행
  - DART-450은 민간 및 군용 훈련기 용도로 개발된 항공기
  - 동급 항공기에서는 최초로 전 동체를 탄소섬유로 제작하였으며, 사이드스틱과 공압식 탈출좌석을 적용
- 우크라이나가 개발한 AL-450S 터보프롭엔진과 5엽 프로펠러로 추진되는 2인승 항공기임.
  - 이종의 FADEC 체계를 장착한 500마력 엔진은 동급엔진 대비 약 20%의 연료 절감
  - 최고속도는 250kts, 항속거리 1,240NM, 비행시간 약 8시간
  - 가속도 +7~-5g의 기동 능력을 가지며, 동체에 접어넣을 수 있는 EO/IR 센서를 장착
  - FADEC : Full Authority Digital Engine Control (엔진 제어용 컴퓨터)



DART-250 훈련기

| 출처 | DART-450 completes first flight, janes.ihs.com, 2016. 5. 19.

## 조지아 델타사, 120mm 자주 박격포 GMM-120 공개

- 조지아가 5월 26일 GMM-120이라는 120mm 차륜형 자주 박격포 시제품을 공개하였음.
  - GMM-120은 국영 방산업체 델타사가 개발
- GMM-120은 독일에서 제작한 MAN 6×6 상용 트럭 새시를 기반으로 승무원실을 포함하여 전체가 장갑판으로 방호되었음.
  - 승무원 6명이 탑승하며, 후방에는 120mm 박격포를 회전테이블에 설치
  - 현대식 디지털 사격통제 및 항법체계를 구비
  - 박격포 발사율은 분당 15발이며, 사거리는 480~7,100m
  - 차량에는 박격포 탄약 50발을 적재
  - 수분 이내에 사격할 수 있으며, 천장에 있는 2개의 대형 해치를 열고 사격
  - 자체 방어를 위해 운전실 천장 전방에 12.7mm 기관총으로 무장



GMM-120 자주 박격포

| 출처 | State Defense Company Delta of Georgia unveils new GMM-120 6x6 self-propelled mortar carrier, armyrecognition.com, 2016. 5. 28.