

Global Defense News

2016년 5월 19일 (목) 제1418호

국방기술품질원 방산정보팀은
지난 Global Defense News와
더 자세한 해외기술정보를 온라인으로
제공하고 있습니다.

- 인터넷망 (<http://www.dtaq.re.kr>)
- 글로벌디펜스뉴스
- 국방망 (<http://dtims.mnd.mil>)
- 해외기술동향(기품원)

 **국방기술품질원**
DTaQ Defense Agency for Technology and Quality
www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

■ 무기체계 소식

C4ISR 미 DARPA, 무인잠수정 'SHARK' 해상 시험 완료

기 동 요르단 KADDB, 최신 중(重) 병력수송장갑차 알다위사르 공개

함 정 · 항 공 미 UAV솔루션사, 발사관 발사 무인기 개발 완료

화 력 · 방 호 요르단 KADDB, 신형 알와시 105mm 자주포 공개

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

미 DARPA, 무인잠수정 'SHARK' 해상 시험 완료

- 미국 DARPA가 심해에서 잠수함을 탐지·추적할 수 있는 선회형 자율 무인잠수정(UUV) 개발을 마무리하고 있음. ※ UUV : Unmanned Underwater Vehicle
 - 이 UUV는 SHARK(Submarine Hold At Risk)로 불리며, 전장이 7m이고 수심 6,000m에서 머물다가 임무에 투입
 - SHARK는 전면에 설치된 장거리 능동 수중 음파 탐지기(Sonar)와 측면에 설치된 수신기 어레이를 이용
- 여러 척의 UUV를 보유하게 되면, 표적을 다른 UUV에 인계하거나 다양한 수심에 위치한 체계를 이용해 하나의 장벽을 조성할 수 있음.
 - SHARK는 가변형 부력체계를 사용하고 안전 목적으로 방출할 수 있는 투하 중량(Drop weight)을 이용해 수면으로 빠르게 상승
 - UUV는 중량을 줄이기 위해 티타늄이나 알루미늄 대신 알루미늄-세라믹 소재를 사용
 - UUV의 건조 중량(Dry weight)은 약 1,497kg이고, 배터리로 1주일간 해상 운용 가능
 - 미 DARPA의 SHARK 사업은 2016년 말에 완료될 예정이며, 제너럴 다이내믹스와 블루 로보틱스사가 해당 사업을 이어서 추진할 예정



무인잠수정 SHARK

| 출처 | DARPA's SHARK completes at-sea testing, janes.ihs.com, 2016. 5. 13.

요르단 KADDB, 최신 중(重) 병력수송장갑차 알다위사르 공개

- KADDB(King Abdullah II Design and Development Bureau)가 2016 SOFEX(5.9.~12., 요르단 암만)에서 영국 주력전차(MBT) 센추리온(Centurion)의 성능개량형인 타리크(Tariq) 잉여 동체에 기반한 최신 버전 병력수송장갑차(APC) 알다위사르(AI-Dawsar)를 공개함.
 - 타리크는 293대 정도 생산됐지만, 요르단 육군 전방부대에서 퇴역하여 전환 가능 상태임.
- 알다위사르는 타리크 동체에서 지붕선만 높이고 L-3사 750hp 12기통 디젤엔진 AVDS 1790과 앨리슨사 자동변속기 CD 850-6A를 후방에 탑재함. 차량 총중량은 40톤(적재 하중 10톤 포함), 항속거리가 250km임.
 - 타리크의 유기압식 현수장치는 유지되어 원래 센추리온 현수장치의 야지 주행능력을 능가
 - 기본 용접강 동체는 유지되지만 전면 아크 상단에 수동 장갑강 부가 패키지를 장착하여 방호수준이 향상되었고, 탄도방호력이 STANAG 4569 레벨5
 - 비방호 상태의 기관총은 원격조종무장장치 등 다양한 무기체계로 교체 가능하며, 중화기를 장착할 경우에 중(重) 보병전투장갑차(IFV)로 전환
- KADDB는 타리크/센추리온 새시를 기반으로 다양한 APC와 IFV를 설계·제작했지만 이들 체계가 양산되거나 군에 배치된 적이 없어 알다위사르의 양산 배치 여부도 지켜보아야 함.

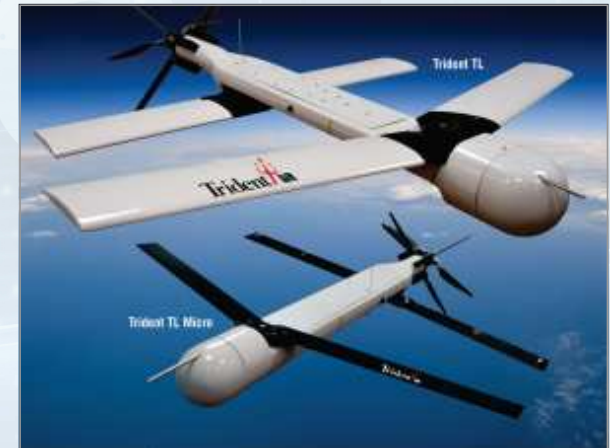


최신 중(重) APC 알다위사르

| 출처 | SOFEX 2016: KADDB rolls out heavy APC, janes.ihs.com, 2016. 5. 10.

미 UAV솔루션사, 발사관 발사 무인기 개발 완료

- UAV솔루션사는 발사관에서 발진하는 소형 무인기 'Trident TL'의 개발을 완료하였음.
 - 기상측정 및 장비운반 임무를 수행하기 위한 근거리 정보·감시·정찰(ISR) 목적으로 설계
 - 비행체 전방부에 약 2lbs의 장비를 적재할 수 있으며, 이 공간은 필요에 따라 크기 조정 가능
 - 자율 비행이 가능하며, 지상 및 공중(항공기)으로부터 발진이 가능하며 GCS로 원격 제어 가능
 - ※ ISR : Intelligence, Surveillance and Reconnaissance ※ GCS : Ground Control System
- 날개를 접어 캐니스터에 보관이 가능하며, 공압을 이용해 발진하고 전기 구동 프로펠러로 추진됨.
 - 길이 3ft, 날개폭 3ft의 크기로 총이륙중량은 5lbs
 - 약 25분간 비행 가능하며, 순항속도는 50kts
 - 기체를 유리섬유로 제작하여 안테나 등의 체계를 내부에 배치할 경우 무선 탐지를 방지(RF Transparent)
 - 1/2 크기의 'Trident TL Micro' 모델도 병행하여 개발 완료



Trident TL과 Micro 무인기

| 출처 | Xponential 2016: UAV Solutions develops tube-launched UAV, janes.ihs.com, 2016. 5. 5.

요르단 KADDB, 신형 알와시 105mm 자주포 공개

- 요르단 국립설계개발국인 KADDB는 신형 경량 자주포인 알와시(AI-Wahsh) 105mm를 암만에서 개최된 SOFEX 2016에서 공개하였음.
 - 알와시 4×4 차량은 타트라(TATRA) 경량 트럭 새시를 기반으로 하여, 운전석을 장갑판으로 방호하고 후방에 105mm 견인포를 장착
- 알와시 4×4 105mm 자주포는 신속 대응부대나 공수부대용으로 특별히 설계된 경량형 야포임.
 - 운전실에는 운전병과 지휘관을 포함하여 총 4명이 탑승하며, 지붕에는 12.7mm 기관총을 설치
 - 후방에 이탈리아 오토메라라사 Mod 56 105mm 포를 복사한 중국제 105mm 견인포를 장착
 - 포의 최대 사거리는 10.4km이고, 포 양쪽에 설치된 상자 2개에 탄 8발과 장약을 적재하여 총 16발 탄약을 탑재
 - 370마력 디젤엔진으로 구동되며, 최대 도로 주행속도는 시속 110km이고 최대 주행거리는 600km



알와시 105mm 자주포

| 출처 | New Jordanian-made KADDB AI-Wahsh 4x4 105mm self-propelled towed gun at SOFEX 2016, armyrecognition.com, 2016. 5. 18.