

Global Defense News

2016년 5월 17일 (화) 제1416호

국방기술품질원 방산정보팀은
지난 Global Defense News와
더 자세한 해외기술정보를 온라인으로
제공하고 있습니다.

- 인터넷망 (<http://www.dtaq.re.kr>)
- 글로벌디펜스뉴스
- 국방망 (<http://dtims.mnd.mil>)
- 해외기술동향(기품원)

 **국방기술품질원**
DTaQ Defense Agency for Technology and Quality
www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

■ 무기체계 소식

C4ISR 스페인 공군, EF-18 전투기용 헬멧시현기 '스콜피온' 탑재 추진

기 동 요르단 KADDB, 우크라이나제 전투 모듈 탑재한 정찰장갑차 CVRT 성능개량형 공개

함 정 · 항 공 미 해군, 인디펜던스급 LCS함 USS 맨체스터호 진수

화 력 · 방 호 독 라인메탈사, 120mm 전차탄 성능개량 중

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

스페인 공군, EF-18 전투기용 헬멧시현기 '스콜피온' 탑재 추진

- 스페인 국방부는 EF-18 전투기에 탈레스사 헬멧장착조준체계(HMCS) '스콜피온(Scorpion)'을 탑재할 예정임.

※ HMCS : Helmet Mounted Cueing Systems

- HMCS는 운용 성능인증 단계, 공대공(A2A)·공대지(A2G) 시험이 완료되고 나면, 2016~2017년에 걸쳐 전투기에 설치될 예정

- 스킨피온은 '전력 증강(force multiplier)' 체계로서 주·야간 임무 수행 시 항법, 정보, 전투 등 컬러 표시를 제공함.

- 시정 저하 환경에서 표적 지정과 전투기 센서를 이용한 관심지점 할당 용이
- 표준 헬멧에 직접 설치되어 정비유지지원 및 수명주기비용 절감 가능
- 탈레스사는 타당성 연구, 시험단계, 시험용 항공기에 설치, 성능인증 및 전투기 편대와 통합 등을 책임
- 탈레스사는 사출 안전성(ejection safety) 분석을 포함한 IRIS-T 공대공미사일과의 상호운용성, 주·야간 영상 포드(pod) 성능 인정 등 스킨피온 형상의 개발 및 생산을 책임



헬멧시현기 '스콜피온' 장착 EF-18 전투기

| 출처 | Thales to Supply Scorpion Helmet Display for AF EF-18 Fighter Jets, asdnews.com, 2016. 5. 11.

요르단 KADDB, 우크라이나제 전투 모듈 탑재한 정찰장갑차 CVRT 성능개량형 공개

- KADDB는 2016 SOFEX(5.9.~12., 요르단 암만)에서 영국제 궤도형 경정찰장갑차 CVRT에서 포탑을 제거하고 우크라이나제 전투 모듈 카스테뜨(Kastet)를 장착한 성능개량형을 공개함.

- 요르단 군이 총 300대 가량을 보유한 CVRT에는 스크피온(Scorpion)·시미터(Scimitar)·샘슨(Samson)·사마리탄(Samaritan)·스파르탄(Spartan)·술탄(Sultan) 등 다양한 형상이 포함됨.

- 카스테뜨는 우크라이나·그루지아 군이 운용하는 장갑차 BMP-1 포탑 쉬크발(Shkval)에 기반하며, 기존 경·중형 장갑차에 장착할 수 있는 총중량 1,500kg인 현대식 무장장치임.

- 다중 채널 광학장비와 TV 조준장치로 구성된 신형 사격통제체계 탑재
- 주무장으로 30mm 자동포 ZTM-1, 부무장으로 30mm 자동유탄발사기 KBA 117 1정과 7.62mm 기관총 KT 1정 탑재
- 포탑 우측에 대전차유도미사일(ATGM) 배리어(Barrier)용 발사대 2기를 탑재하며, 배리어는 100~5,000m 거리의 장갑 표적을 파괴



카스테뜨를 탑재한 신형 정찰장갑차 CVRT 성능개량형

| 출처 | New CVRT reconnaissance vehicle upgraded with Ukrainian "KASTET" combat module at SOFEX, Jordan, armyrecognition.com, 2016. 5. 10.

미 해군, 인디펜던스급 LCS함 USS 맨체스터호 진수

- 미 해군은 오스탈(Austal)사가 건조한 최신형 연안전투함 USS 맨체스터(LCS-14)호의 진수식을 하였음.

※ LCS : Littoral Combat Ship

- 맨체스터호는 인디펜던스(Independence)급의 함정으로 2015년 건조를 착수하였으며, 동급의 4번째 함정
- 미 해군은 인디펜던스급의 함정을 12대 운영할 계획이며, 현재 3대가 취역하여 운용되고 있음.

- 맨체스터호는 40-47kts의 항해속도를 갖는 삼동선(Trimaran) 형태의 선체설계를 가지고 있음.

- 418×104ft, 3,104톤의 크기이며, 평균 20kts의 속도로 4,300NM을 항해
- 승무원 75명이 탑승하며, 화물 210톤 탑재
- Sea Girrafe 3D 대함/공 레이더 등의 센서를 갖추고, 전자전체계를 탑재
- Mk 110 57mm Gun, .50-cal 기관포, SeaRAM 11 Cell 미사일 발사대로 무장
- MH-60R/S 시호크(Sea hawk) 헬기 2대 및 MQ-8 파이어스카우트(Fire Scout) 무인기 함재
- Trimaran : 하나의 갑판 밑에 셋으로 구분된 선체를 사용하여 속도와 횡안정성을 증대시키는 형태의 형상



정박 중인 맨체스터호

| 출처 | US Navy christens newest Independence-variant LCS as USS Manchester, naval-technology.com, 2016. 5. 9.

독 라인메탈사, 120mm 전차탄 성능개량 중

- 라인메탈사는 2019년에 탄두 · 압력 · 속도를 증대시킴으로써 120mmKE DM63 탄약 성능을 개량할 예정임.
 - DM63은 DM53을 발전시킨 탄약으로 모든 120mm 활강전차포에서 발사 가능
 - 2020년대까지 120mmKE KE2020 탄약 성능개량 작업을 지속할 예정
 - 또 다른 파괴력 증대 방안은 공중폭발탄 형태이며, 이는 충격폭발탄과 비교할 경우 임무당 비용이 1/6임.
- 라인메탈사는 2020년대 말에 구경이 완전히 다른 새로운 전차탄을 제작할 예정이라고 함.
 - 현재 L44 및 L55 전차포를 사용하나, 2017년에 L44A1 및 L55A1 체계로 성능개량
 - 새로운 구경의 전차탄은 레오파르트, 챌린저, 에이브람스를 포함하여 현행 및 차세대 주력전차의 소요를 충족
 - 라인메탈사는 새로운 주력전차 개발보다는 대구경 화포의 파괴력을 개량하여 살상력을 증대해야 함을 강조



독일 레오파르트 3 주력전차