

Global Defense News

2016년 4월 18일 (월) 제1397호

국방기술품질원 방산정보팀은
지난 Global Defense News와
더 자세한 해외기술정보를 온라인으로
제공하고 있습니다.

- 인터넷망 (<http://www.dtaq.re.kr>)
- 글로벌디펜스뉴스
- 국방망 (<http://dtims.mnd.mil>)
- 해외기술동향(기품원)

 **국방기술품질원**
DTaQ Defense Agency for Technology and Quality
www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

■ 무기체계 소식

C4ISR 미 공군, MC-130J 수송기에 지형추적 레이더 탑재 추진

기 동 미 육군, 전투차량 현대화 전략 발표

함 정 러 해군, 2019년까지 신형 첨단경비함 6척 실전배치

항 공 포르투갈 Hi Fly항공사, 무중력 비행 사업에 여객기 제공

화 력·방 호 이스라엘 군, 체공형 폭탄 '로템 L' 구매에 관심 표명

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

미 공군, MC-130J 수송기에 지형추적 레이더 탑재 추진

- 미 록히드마틴사는 특수전용 MC-130J 수송기에 은밀한 지형추적용 레이더 체계를 탑재하는 사업을 추진함.
 - MC-130J 수송기에 사일런트 나이트(Silent Knight) 지형추적/지형회피 레이더 설치
 - 사일런트 나이트 레이더는 K-밴드 이상 다중 항공기용 레이더로, 야간에 저고도를 비행할 때 탐지되지 않고 위험지역을 침투
- 레이더 체계는 항법지원, 지면 탐색, 기상정보 등을 제공하며, 가볍고, 전력을 적게 소모함.
 - 저 전력으로 운용되기 때문에 적의 수동식 RF 수신기에 탐지될 확률이 낮고, 기상전술데이터 디스플레이를 구비하고 있어 조종사의 상황인식 능력 제고
 - 정교한 기상 레이더를 이용하여 전선탑, 고압선 등을 회피할 수 있고, 구름·안개·먼지·폭풍우 및 철축 같은 어둠에서 초저공비행 가능
- 사일런트 나이트 레이더를 장착한 특수전용 항공기는 MH-47 헬기, MH-60 헬기, CV-22 틸트로터 등이 있음.



MC-130J 터보프롭 수송기

| 출처 | Air Force eyes terrain-following radar on C-130J, militaryaerospace.com, 2016. 4. 11.

미 육군, 전투차량 현대화 전략 발표

- 미국 육군 능력개발부서의 기동·항공·병사 부문 책임자인 윌리엄 클레보위스키 대령은 육군협회 심포지엄에서 “한때 육군의 46%가 기계화 보병이었으나 가까운 시일 내에 13%로 줄어들게 된다. 육군 기획관들이 예산 현실에 맞게 최종 목표를 조정하여 전투장갑차 현대화 전략의 방향과 수단을 설정하고자 한다.”고 발표함.
 - 푸틴 정부 집권 동안 큰 변화를 겪어 민첩한 군대가 된 러시아의 잠재 위협, 기동력을 완벽하게 갖춘 스트라이커 여단전투단의 화력 보유 미흡, 기갑여단전투단의 대전차유도미사일 확산 대응방안 등 거론
- 2015년 11월에 설정된 후 일부 변화와 수정된 현재 전략은 회계연도 2016~2021인 단기, 2022~2031인 중기, 2032~2046인 장기의 3개 현대화 일정으로 구성됨.
 - 단기에 현재 군 미보유 품목 배치·시험을 위해 구매할 상용기성품 검토, 중기·장기에 개발사업 진행
 - 미래 작전에서는 표적으로 전진에 앞서 강하지대 확보가 필요할 것으로 예측, 핵심지형에 전투차량을 이동시켜 병력 하차 후 공격



전투차량 현대화 전략 발표 장면

| 출처 | Challenge for US combat vehicles, shephardmedia.com, 2016. 4. 4.

러 해군, 2019년까지 신형 첨단경비함 6척 실전배치

- 러시아 해군은 프로젝트 22160급 신형 첨단 경비함 6척을 2019년까지 4개 함대에 각각 실전배치할 계획임.
 - 현재 건조 중인 1번함 Vasily Bykov함은 2017년 첫 배치되며, 이어 2018년에 2척, 2019년에 3척 배치 예정
 - Severnoye 설계국에서 설계한 본 경비함은 표준배수량 4,550톤, 전장 94m, 함폭 14m이며 최고속력 30kts, 항속거리는 순항속도 16kts로 6,000마일임.
 - Kronstadt Technologies사의 모듈형 통합 첨단 함교 시스템이 탑재되며, 이는 다양한 임무 수행에 적합
 - 무장은 2015년 10월 시리아 반군에 대응하기 위한 Kalibre-NK 지상공격 순항미사일과 A-220M 57mm 함포, 14.5mm 기관포 2문 등이 탑재됨.
 - Ka-27 PS형 12톤급의 구조헬기를 운용하며 헬기 격납고, 이착륙 및 정비시설도 갖추고 있음.
 - 승조원은 최대 80명까지 수용하며 최대 지속작전기간은 60일에 달함.



러시아 해군의 프로젝트 22160급 신형 경비함

| 출처 | Russian navy to receive 6 advanced patrol ship by 2019, navaltoday.com, 2016 4. 12.

포르투갈 Hi Fly 항공사, 무중력 비행 사업에 여객기 제공

- 포르투갈의 Hi Fly 항공사는 스페이스시스템즈사와 무중력비행(zero-gravity flight)용으로 A340-300 항공기를 제공기로 협약하였음.

- 스위스의 스페이스시스템즈사는 비행 중 승객이 무중력을 경험하게 하는 무중력비행 프로그램을 운영 중
- 그동안 사용하였던 A310 항공기의 퇴역에 따라 Hi Fly사가 항공기를 제공, 2016~2017년에 비행 실시 예정
- A340-300 항공기를 사용하여 1회 비행에 최대 70명을 탑승시키고 1회에 25초간 무중력 상태를 20번 경험하는 파라볼릭사이클(Parabolic Cycle) 15회를 90분에 걸쳐 비행

- 파라볼릭 비행은 상승비행 중 가속을 줄여 항공기 내부를 무중력 상태로 만드는 비행 프로파일임.

- 20,000ft 고도에서 810km/h의 속도로 비행 중 47°의 상승비행을 하면 지구중력의 1.8배에 해당하는 hypergravity 상태를 경험
- 상승 중 엔진 출력을 갑자기 낮추면 항공기 내에서는 무중력 상태를 경험
- 비행조건을 조정하여 달중력(0.16G), 화성중력(0.38G) 상태를 만들 수 있음.



파라볼릭/무중력 비행

| 출처 | Hi Fly supplies A340 for commercial zero-gravity flights, flightglobal.com, 2016. 4. 12.

이스라엘 군, 체공형 폭탄 '로템 L' 구매에 관심 표명

- IAI사는 이스라엘 군이 자사의 신형 체공형 폭탄(Loitering Munition) 중 하나를 구매하는 데 지대한 관심을 표명했다고 발표하였음.

- 이스라엘 군은 도심에서 보병이 사용할 수 있는 소형 쿼드콥터인 '로템(Rotem) L'에 특히 주목
- '로템(Rotem) L'은 히브리어로 '경량형 체공 정찰 및 공격 플랫폼(hovering reconnaissance and attack platform - Light)'을 의미함.

- '로템 L'은 배터리를 이용한 모터로 구동되고 태블릿 PC와 비슷한 형태의 화면으로 조종되며, 최대 항속시간이 30분이고 주간용 일반 카메라와 야간용 적외선 카메라를 장착함.

- '로템 L'은 중량이 4.5kg이며, 유탄(450g) 2개를 장착하고 수직으로 발사된 다음, 운용병이 지정한 표적을 향하여 자동 비행
- 크기가 작고 비행소음이 작으며, 광대역 통신을 이용해 데이터를 송신

- 또한 IAI사는 최대 2시간 비행이 가능한 저소음 전기 구동 '그린 드래곤(Green Dragon)'을 거의 개발한 상태임.

- '그린 드래곤'은 최대 40km의 영상정보를 수집한 다음, 3kg의 탄두로 표적 공격



IAI사의 '로템 L'

| 출처 | IDF expected to buy Rotem L loitering munitions, janes.ihs.com, 2016. 4. 12.